



JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
Błędzim ul Okrężna 4 , 86-141 Lniano  
NIP 559-194-44-96, Regon380281912  
e – mail: [biuro.stafil@gmail.com](mailto:biuro.stafil@gmail.com), tel. 606645953

Egz.1

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego	<i>Budowa, rozbudowa drogi publicznej 010222C relacji Okoniny Nadjeziorne – Główka Etap II</i>
Adres obiektu budowlanego	projektowana droga publiczna
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Branża	drogowa
Nazwa jednostki ewidencyjnej	jednostka ewidencyjna Śliwice [041605_2]
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	obręb ewidencyjny Lińsk [0006]
Numery działek ewidencyjnych	31, 778, 779, 44/1, 762, 43, 56/9, 56/8, 63/2, 56/10, 37/12*, 37/14*, 37/16*, 46/1*, 8310/9*, 44/6*, 55/20*, 55/22*, 62/3*, 55/22*, 66/4*
Nazwa inwestora, adres inwestora	GMINA ŚLIWICE ul. Ks. dr St. Sychowskiego 30 89 – 530 Śliwice

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	data opracowania	podpis
<b>Projektant</b>	mgr inż. <b>Arkadiusz Malinowski</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>KUP/0142/PBD/21</b>	branża drogowa	22.12.2023	
<b>Projektant sprawdzający</b>	mgr inż. <b>Dariusz Kędziora</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>KUP/0122/POOD/10</b>	branża drogowa	22.12.2023	
<b>Opracowujący</b>	Dominika Malinowska	branża drogowa	22.12.2023	

Błędzim 22.12.2023 r,

## SPIS TREŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

### Część opisowa projektu

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno- materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu .....	str.2
2.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	str.3
3. Dokumentacja geologiczno - inżynierska .....	str.3
4. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych.....	str.3
5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi.....	str. 3
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego .....	str. 3
7. rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych .....	str. 9
8. sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego.....	str. 9
9. rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.....	str.9
10. dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	str. 10
11. charakterystykę energetyczną budynku .....	str. 10

### Część rysunkowa Projektu

Rys. 1 Plan sytuacyjny

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys 3 Niweleta jezdni

Rys 4 Przekroje poprzeczne

Rys 5 Przekroje normalne/konstrukcyjne

Tabela zjazdów indywidualnych

Zestawienie drzewostanu do wycinki

Opinia geotechniczna

- 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego , zastosowane elementy konstrukcyjne statyczne, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji m w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych niesprawdzonych w krajowej praktyce- wyniki ewentualnych badań doświadczalnych**

Nie dotyczy

2. **Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.**

Obiekt nie znajduje się na terenie górniczym. Opinia geotechniczna załączona na końcu opracowania

3. **Dokumentacja geologiczno - inżynierska**

Nie dotyczy

4. **Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych**

Nie dotyczy

5. **Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi**

Nie dotyczy

6. **Rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz nawiązania techniczno- budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonalności obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych**

Zakres pac objętych niniejszym opracowaniem obejmuje :

#### **BRANŻA DROGOWA:**

- budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wycinka drzewostanu ,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonanie robót wykończeniowych głównie wykonania humusowania terenu przyległego
- budowę zjazdów indywidualnych oraz dojazd do posesji
- budowa skrzyżowania z drogą publiczną 010209

#### **PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE – ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

##### **Podstawowe parametry techniczne**

długość : L= 1356 m

- a) prędkość projektowa  $V_p$ : 30 km/h,
- b) projektowane drogi publiczne
- c) kategoria ruchu: - KR-1 115 KN ,
- d) szerokość jezdni: - 5,0 m z lokalnym zwężeniem do 3,5 m

## PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### ➤ Jezdnia główna , skrzyżowania

- warstwa ścieralna SMA 8 50/70 gr 4cm ,
- warstwa wiążąca z BA AC 16W 50/70 gr 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązane 0-31,5 gr 20cm

### ➤ chodniki dojścia do posesji z DWBKB

- warstwa ścieralna kostki betonowej gr 8 cm – szara
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 4cm
- podbudowa zasadnicza C1,5/2 gr 15cm

### ➤ zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna SMA 8 50/70 gr 4cm ,
- warstwa wiążąca z BA AC 16W 50/70 gr 8cm
- zasadnicza z mieszanki niezwiązane 0-31,5 gr 20cm

### ➤ zjazdy indywidualne o nawierzchni z DWBKB

- warstwa ścieralna kostki betonowej gr 8 cm – grafit
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 4cm
- podbudowa zasadnicza C8/10 gr 20 cm

### ➤ pachwiny o nawierzchni z kostki kamiennej

- warstwa ścieralna kostki kamiennej 15/17 spoinowana żywicą
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 6 cm
- podbudowa zasadnicza C1,5/2 gr 15cm
- podbudowa zasadnicza C8/10 gr 20 cm

Elementy betonowe jak krawężniki należy ustawić na ławie z betonu cementowego C12/15 w ilości 0,07m<sup>3</sup>/mb ławy natomiast obrzeża betonowe w ilości 0,044m<sup>3</sup>/mb ławy także z betonu C12/15

### **Profil Podłużny**

Profil podłużny drogi publicznej zgodnie z treścią rys. nr D3 . pn.” Profil podłużny”

### **Uzbrojenie terenu**

Teren projektowanych robót nie jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego. W obszarze projektowanych robót przebiegają doziemne kable elektroenergetyczne, przewody sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej a także telekomunikacyjnej. Wykonawca winien zapoznać się z lokalizacją istniejących urządzeń, jak również z treścią uzgodnień branżowych. Wszystkie niezinventaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa traktować należy, jako czynne i po ustaleniu ich użytkowników, bezwzględnie uzgodnić z nimi w trybie doraźnym dalszy sposób postępowania. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie, w obecności przedstawicieli ich gestorów, zachowując przy tym należą ostrożność.

**Należy zapoznać się z zapisami uzgodnień załączonych do niniejszego opracowania oraz projektem technicznym przebudowy sieci teletechnicznej i energetycznej.**

### **Oznakowanie robót**

Planowana do budowy droga jest drogą publiczną, w związku z czym, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, przed przystąpieniem do robót – ich wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania projektowanych robót. Niniejsze winien przeprowadzić w trybie i na zasadach określonych w treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Dla projektu, o którym mowa, koniecznym będzie uzyskanie opinii:

1. Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi (ul. Dworcowa 17 a, 89 - 500 Tuchola);
2. Wójta Gminy Śliwice (ul. Ks.dr.st Sychowskiego, 89 – 530 Śliwice )

### **Roboty przygotowawcze**

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który zobowiązany jest odnotować w dzienniku budowy fakt ich wykonania. Do robót przygotowawczych należy wycinka drzewostanu. Zakres wycinki oraz nasadzeń zastępczych został opisany w projekcie architektoniczno budowlanym.

### **Roboty budowlane**

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „ZAKRES OPRACOWANIA”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią:

- a) rysunków wykonawczych;
- b) przedmiaru robót;
- c) szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

**UWAGA!!!** Pozycje wymienione w podpunktach b) i c) są kompletne i stanowią zawartość dokumentacji cenotwórczej będącej w posiadaniu Inwestora.

### **Stała organizacja ruchu**

W związku z budową drogi, koniecznym będzie wprowadzenie stałej organizacji ruchu na terenie objętym inwestycją.

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zlokalizowane zostaną zgodnie z treścią odrębnego projektu stałej organizacji ruchu ( zatwierdzenie SOR nr. DR.7121.1.522023 z dnia 11.12.2023 r wydana przez Starostę Tucholskiego )

### **Roboty Ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, skrzyżowań, zabruków, zjazdów indywidualnych.

### **Roboty Rozbiórkowe**

Nie projektuje się robót rozbiórkowych

### **Roboty Wykończeniowe**

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu w obrębie miejsca robót, humusowanie terenu gr 10cm wraz z obsianiem trawą na terenie zurbanizowanym.

### **Roboty porządkowe**

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

### **Uwagi końcowe**

Po wykonaniu wszystkich projektowanych robót budowlanych, należy zlecić geodecie uprawnionemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. Po stronie wykonawcy jest stabilizacja punktów granicznych.

#### **7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego , w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych**

Nie dotyczy

#### **8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt.7 z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi**

Nie dotyczy

#### **9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych o ich zespół tworzących całość techniczno-Użytkowa , decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne**

**parametry instalacji i urządzeń technologicznych mających wpływa na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem**

Nie dotyczy

**10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej , stosownie do zakresu projektu**

Nie dotyczy

**11. Charakterystykę energetyczną budynku**

Nie dotyczy

Projektant br. drogowej :

mgr inż. Arkadiusz Malinowski  
opracowała

Dominika Malinowska

Projektant sprawdzający br. drogowa:

mgr inż. Dariusz Kędziora