



UNIwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu

Dział Eksploatacji Obiektów

ul. Rokietnicka 7
60-806 Poznań

tel.: 61 845-26-70

Znak sprawy: DEO/ZO/2024/188306

**Wymiana pasów nośnych w windach w budynku CKD w Poznaniu przy ul.
Przybyszewskiego 37a.**

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Opracował:
Dział Eksploatacji Obiektów UMP**

1. Informacje ogólne

Zamawiający zamierza powierzyć Wykonawcy następujące zadanie:

Wymiana pasów nośnych w windach w CKD.

2. Zakres prac do wykonania:

Dostawa oraz montaż kompletu pasów nośnych w dźwigach o nr fabrycznych COM01106 oraz COM00372 zgodnie z załączonymi zdjęciami z ksiąg urządzeń dźwigowych.

Wykonanie niezbędnych czynności i przygotowanie dokumentów(np. resurs) w zakresie uruchomienia urządzeń dźwigowych w tym również przeprowadzenia odbioru technicznych z inspektorem UDT z wynikiem pozytywnym.

Obciążenie testowe dźwigów jest po stronie wykonawcy.

UWAGA WARUNEK KONIECZNY MONTAŻU PASÓW:

Termin produkcji pasów nośnych rok 2024.

TERMIN REALIZACJI : do 60 dni od daty zawarcia umowy, nie wliczając odbiorów z inspektorem UDT (po-
wiadomienie o terminie badania przeglądu przed zakończeniem terminu realizacji)

3. Kryteria wyboru

100 % cena

Minimalna czas udzielenia gwarancji na pasy – 15 lat (patrz pkt. 2)

Załącznik do SOPZ:

Zdjęcia księgi rewizyjnej o nr fabrycznym COM01106.



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

KSIĘGA REWIZYJNA URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

rodzaj (typ):

Dźwig

nr ewidencyjny:

N 3119 004235

eksploatujący:

SAP 10441181

COMOMOG



Schindler

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

INSTALUJĄCY:

Nazwa:
Adres: *Schindler Polska Sp. z o. o.
02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a*

PRODUKT:

Nazwa:
Typ: *Dźwig osobowy z napędem elektrycznym
S 3300*
Nr fabryczny: **COM01106**
Udźwig / liczba osób: *675 kg / 9 osób*
Rok zainstalowania: *2009*
Miejsce zainstalowania: *Centrum Medycznej Informacji Naukowej AM.
Poznań, ul. Rokietnicka 5 C.*

JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA WYKONUJĄCA BADANIE TYPU:

Nazwa:
Adres: *Lift Institute Amsterdam
Buikslotermeerplein, 381; 1025 XE Amsterdam*
Nr identyfikacyjny: *0400*

JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA NADZORUJĄCA SYSTEM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI W MODULE E:

Nazwa: *TÜV Austria Hellas, Oddział w Polsce*
Adres: *02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 4/336*
Nr identyfikacyjny: *0906*

DEKLARACJA:

Oświadczamy, że wyżej opisany produkt jest zgodny w zakresie konstrukcji, materiałów oraz zastosowanych procesów produkcyjnych i montażu ze świadectwem badania typu nr: NL.04.400.1002.004.27, wystawionym przez ww. jednostkę notyfikowaną i spełnia wymagania następujących dyrektyw:

- dźwigowej 95/16/EC
- kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE

Nazwisko osoby upoważnionej:

Benedykt Lempert
Szef Działu Projektowania

Podpis:

Data:
Warszawa, 22 października 2009 r.

Pieczęć firmowa

SCHINDLER POLSKA Sp. z o.o.
02-676 Warszawa, ul. Postępu 12A
tel. (022) 5492100, 8434431
fax: (022) 8437978
NIP: 781-00-02-059 REGON: 011296029

Schindler Polska Sp. z o.o.

Schindler Polska Sp. z o.o.
ul. Postępu 12a, 02-676 Warszawa, Polska



Schindler

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DŹWIGU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM
TYPU Schindler 3300

DŹWIG D1

Adres zainstalowania: **CENTRUM MEDYCZNEJ INFORMACJI NAUKOWEJ**
AKADEMII MEDYCZNEJ
UL. ROKIETNICKA 5C
POZNAŃ

Nr fabryczny dźwigu: **COM01106**
Udźwig: **GQ = 675 kg / 9 osób**
Prędkość nominalna: **VKN = 1,00 m/s**

WARSZAWA 2009-10-23

Producent dźwigu:	Schindler Iberica Management S.A. Avenida de Europa 24 Pargue Empresarial „La Moraleja” Edificio Torona B ES-28 108 Alcobendas- Madrit - Hiszpania.
Instalujący:	Schindler Polska Sp. z o.o ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
Właściciel dźwigu:	Centrum Medycznej Informacji Naukowej Akademii Medycznej ul. Rokietnicka 5C Poznań
Użytkownik dźwigu:	j.w.
Adres zainstalowania:	Centrum Medycznej Informacji Naukowej Akademii Medycznej ul. Rokietnicka 5C Poznań

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

1. Charakterystyka techniczna:	
Typ dźwigu:	Schindler S001 MRL (bez maszynowni)
Nazwa handlowa:	Schindler 3300
Numer fabryczny:	COM01106
Rok zainstalowania:	2009
Rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym
Udźwig nominalny GQ:	675 kg / 9 osób
Prędkość nominalna VKN:	1,00 m/s
Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją jazdy pożarowej BR1 wg instrukcji L114-068
Wysokość podnoszenia HQ:	15 750 mm
Liczba przyst. / Liczba dojeżdż:	5 / 5
Zasilanie:	400/230 V / 50 Hz
Masa kabiny i ramy GK:	602 kg
Masa przeciwwagi GG:	944 kg
Masa działająca na chwytacze GKU: GKU=GQ+GK+GH (masa kabla zwisowego)	1277 kg
2. Wykonanie dźwigu:	zgodne z dyrektywą dźwigową 95/16/EC (wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie Nr NL.04.400.1002.004.27 wersja 3.1).
3. Wykonanie szybu:	betonowy, całkowicie zamknięty. Pod szybem brak pomieszczeń dostępnych dla osób

COM01106

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

4. Sterowanie:	BIONIC 5 prod. Schindler zbiornicze góra-dół, 2KS Grupa 2-ch dźwigów: COM01106 i COM01107
-----------------------	---

5. Napęd regulowany:	Biodyn 12 C BR
Przełożenie napędu linowego:	2 : 1
Wciągarka:	bezreduktorowa, cierna typ FMB130-4B512-LS f. Leroy & Somer
Średnica koła ciernego:	85 mm
Moc silnika:	4,6 kW
Obroty silnika:	439 obr/min
Hamulec na wale napędowym wciągarki	2- tarczowy, typ FCRD 90
Liczba startów / godz.	180

6. Dokładność zatrzymywania się:	± 8 mm
---	--------

7. Rodzaj kabiny:	przelotowa
Liczba wejść:	2
Rodzaj drzwi kabinowych:	automatyczne, teleskopowe (lewe/prawe) typ T2 Fermator Compact

8. Rodzaj drzwi przystankowych:	automatyczne, teleskopowe (lewe/prawe) typ T2 Fermator Compact
--	---

9. Zderzaki pod kabiną:	ACLA (Autan 5) ø100x80 - 2 szt.
Zderzak pod przeciwwagą:	ACLA (Autan 5) ø100x80 - 1 szt.

10. Prowadnice kabinowe:	T 75-3/A (75x62x10) - ciągnięte
Prowadnice przeciwwagowe:	T 50/A (50x50x5) - ciągnięte

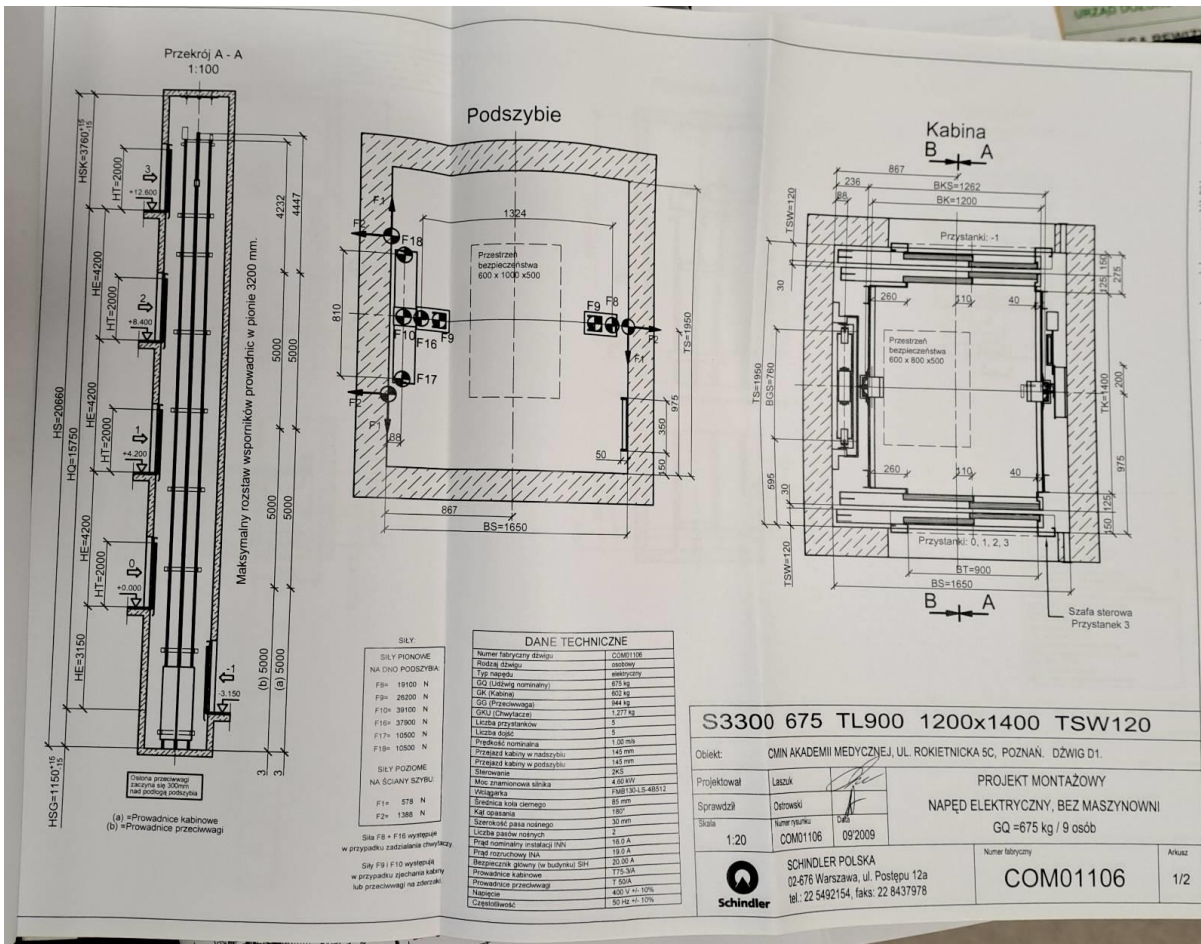
11. Pasy nośne:	Poly-V-Belt GATES
Szerokość pasa:	30 mm
Grubość pasa:	4,6 mm
Min. siła zrywająca:	42 000 N
Liczba pasów x długość:	2 x 42,0 m

12. Lina ogranicznika prędkości:	Wertheim
Konstrukcja:	6x19 S
Klasa wytrzymałości:	1770 N / mm ²
Średnica:	6,0 mm
Min. siła zrywająca:	21 000 N
Liczba lin x długość:	1 x 42,0 m

13. Środki łączności:	Interkom, przycisk ALARM. Dźwig przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN81-28
-----------------------	--

14. Urządzenia bezpieczeństwa:				
Lp.	Nazwa	Typ	Nr świadectwa badania typu	Nr Jednostki Notyfikowanej
14.1.	Ogranicznik prędkości	GBP	AGB 081/4	TÜV Nr 0635
14.2.	Chwytnice ślizgowe	GED10 / AS	ABFV 489/1	TÜV Nr 0635
14.3.	Zamek drzwi przystankowych	160/10/40	006/03-009/PR/R	ECA Nr 0830
14.4.	Zderzaki kabinowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.5.	Zderzaki przeciwwagowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.6.	Hamulec na wale napędowym wciągarki	FCRD 90	NL.04.400.1002.004.36	LIFTINSTITUUT Nr 0400
14.7.	Pasy nośne	STM-PV30	Schindler EPR 003 / 4	TÜV Nr 0036
14.8.	Ruchoma drabinka do podszybia	None	NL.04.400.1002.004.34	LIFTINSTITUUT Nr 0400

Opracowała: Teresa Banach
Data: 2009-09-24





URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

7377

KSIĘGA REWIZYJNA
URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

rodzaj (typ):

OŚWIE

nr ewidencyjny:

N 3119003627

eksploatujący:

SAP 1109702

COM00372

Schindler Polska Sp. z o.o.

Schindler Polska Sp. z o.o.
ul. Postępu 12a, 02-676 Warszawa, Polska



Schindler

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DŹWIGU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM
TYPU Schindler 3300 MRL

Adres zainstalowania: **CENTRUM MEDYCZNEJ INFORMACJI NAUKOWEJ**
 AKADEMII MEDYCZNEJ
 UL. PRZYBYSZEWSKIEGO
 POZNAŃ

Nr fabryczny dźwigu: **COM00372**
Udźwig: **Q = 675 kg / 9 osób**
Prędkość nominalna: **v = 1,00 m/s**

WYKAZ DOKUMENTACJI

1. Opis techniczny dźwigu COM00372.
2. Projekt montażowy dźwigu COM00372.
3. Schemat elektryczny Nr 7341980.
4. Instrukcja obsługi dźwigu typu Schindler 3300 / 5300, wersja 1/06 05-06-2006.
5. Instrukcja sterowania dźwigami na wypadek pożaru w budynku LI14-068.
6. Instrukcja wykonywania pomiarów elektrycznych.
7. Certyfikat na linkę ogranicznika prędkości.
8. Świadectwo badania typu nr Schindler EPR 003/3.
9. Protokół pomiarów elektrycznych.
10. Protokół z odbioru części budowlanej.

Producent dźwigu:	Schindler Iberica Management S.A. Avenida de Europa 24 Pargue Empresarial „La Moraleja” Edificio Torona B ES-28 108 Alcobendas- Madrit - Hiszpania.
Instalujący:	Schindler Polska Sp. z o.o ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
Właściciel dźwigu:	"FORBUD" Zbigniew Rek ul. 28 Czerwca 1956 nr 314C 61-469 Poznań
Użytkownik dźwigu:	j.w.
Adres zainstalowania:	Centrum Medycznej Informacji Naukowej Akademii Medycznej Ul. Przybyszewskiego Poznań

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

1. Charakterystyka techniczna:	
Typ dźwigu:	Schindler S001 MRL (bez maszynowni)
Nazwa handlowa:	Schindler 3300
Numer fabryczny:	COM00372
Rok zainstalowania:	2007
Rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym
Udźwig nominalny GQ:	675 kg / 9 osób
Prędkość nominalna VKN:	1,00 m/s
Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją jazdy pożarowej BR1 wg instrukcji LI14-068
Wysokość podnoszenia HP:	7 350 mm
Liczba przyst. / Liczba dojsć:	3 / 3
Zasilanie:	400/230 V / 50 Hz
Masa kabiny i ramy GK:	552 kg
Masa przeciwwagi GG:	891 kg
Masa działająca na chwytacze GKU: GKU=GQ+GK+GH (masa kabla zwisowego)	1227 kg

2. Wykonanie dźwigu:	zgodne z dyrektywą dźwigową 95/16/EC (wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie Nr NL.04.400.1002.004.27 wersja 2.4).
3. Wykonanie szybu:	betonowy, całkowicie zamknięty. Pod szymbem brak pomieszczeń dostępnych dla osób

COM00372

4. Sterowanie:	BIONIC 5 prod. Schindler grupowo-zbiorcze góra-dół, 2KS z dźwigiem nr fabr. COM00371
-----------------------	--

5. Napęd regulowany:	wciągarką bezreduktorową, cierną typu FMB130-4B512-LS f. Leroy & Somer
Przełożenie napędu linowego:	2 : 1
Średnica koła ciernego:	85 mm
Moc silnika:	4,6 kW
Obroty silnika:	439 obr/min
Hamulec na wale napędowym wciągarki	2- tarczowy, typ FCRD 90
Liczba startów / godz.	180

6. Dokładność zatrzymywania się:	±10 mm
---	--------

7. Rodzaj kabiny:	nieprzelotowa
Liczba wejść:	1
Rodzaj drzwi kabinowych:	automatyczne, teleskopowe (prawe) typ T2 Fermator Compact

8. Rodzaj drzwi przystankowych:	automatyczne, teleskopowe (prawe) typ T2 Fermator Compact
--	--

9. Zderzaki pod kabiną:	ACLA (Autan 5) \varnothing 100x80 - 2 szt.
Zderzak pod przeciwwagą:	ACLA (Autan 5) \varnothing 100x80 - 1 szt.

10. Prowadnice kabinowe:	T 75-3/A (75x62x10) - ciągnione
Prowadnice przeciwwagowe:	T 50-1/A (50x50x5) - ciągnione

11. Pasy nośne:	Poly-V-Belt GATES
Szerokość pasa:	30 mm
Grubość pasa:	4,6 mm
Min. siła zrywająca:	42 000 N
Liczba pasów x długość:	2 x 24,0 m

12. Lina ogranicznika prędkości:	Wertheim
Konstrukcja:	6x19 S
Klasa wytrzymałości:	1770 N / mm ²
Średnica:	6,0 mm
Min. siła zrywająca:	21 000 N
Liczba lin x długość:	1 x 24,0 m

COM00372

13. Środki łączności:	Interkom, przycisk ALARM. Dźwig przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN81-28
-----------------------	--

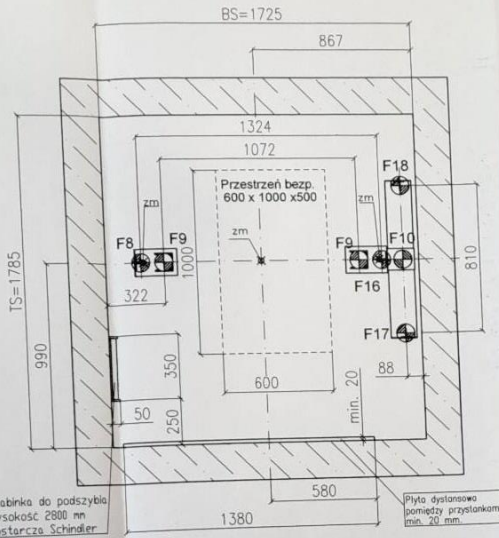
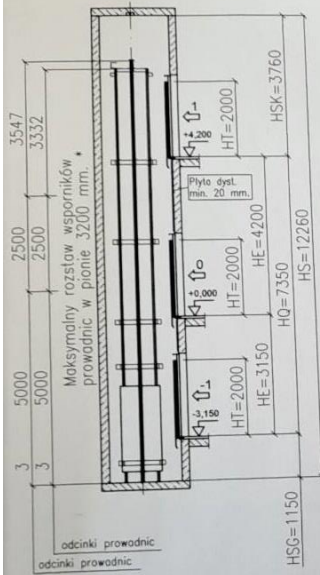
14. Urządzenia bezpieczeństwa:				
Lp.	Nazwa	Typ	Nr świadectwa badania typu	Nr Jednostki Notyfikowanej
14.1.	Ogranicznik prędkości	GBP	AGB 081/4	TÜV Nr 0635
14.2.	Chwytnice ślizgowe	GED10 / AS	ABFV 489	TÜV Nr 0635
14.3.	Zamek drzwi przystankowych	160/10/40	006/03-009/PR/R	ECA Nr 0830
14.4.	Zderzaki kabinowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.5.	Zderzaki przeciwwagowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.6.	Hamulec na wale napędowym wciągarki	FCRD 90	NL.04.400.1002.004.36	LIFTINSTITUUT Nr 0400
14.7.	Pasy nośne	Poly-V	Schindler EPR 003 / 3	TÜV Nr 0036
14.8.	Ruchoma drabinka do podszybia	None	NL.04.400.1002.004.34	LIFTINSTITUUT Nr 0400

Opracowała: Teresa Banach
Data: 2007-08-07

A - A

1 : 100

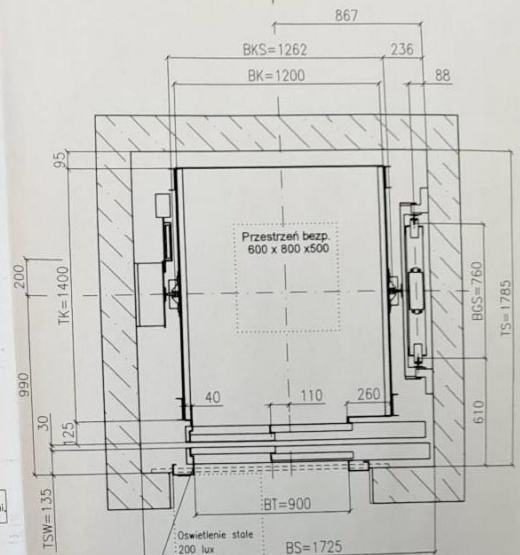
Szyb



Drabinka do podszycia
Wysokość 2800 mm
Bostarcze Schindler

Kabina

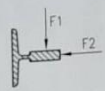
A B



A B

* przy rozstawie wsporników > 2625mm dla HQ < 30m,
lub przy rozstawie wsporników > 3000mm dla 30m < HQ < 42m konieczne jest zastosowanie wsporników pośrednich.

- SILY:
- SILY PIONOWE
NA DNO PODSZYBIA:
F8= 24,1 kN
F9= 26,2 kN
F10= 39,1 kN
F16= 24,1 kN
F17= 6,1 kN
F18= 6,1 kN
- SILY POZIOME
NA PROWADNICE:
F1= 0,5 kN
F2= 0,7 kN



DANE TECHNICZNE	
Numer fabryczny dźwigu	COM00372
Rodzaj dźwigu	osobowy elektryczny
Typ napędu	8/5
Uźwieg nominalny	kg 552
Masa kabiny z rampą	kg 891
Masa przeciwwagi	kg 1227
Masa dzwalożna na chwytacze	mm 7350
Wysokość podnożenia	mm 3760
Wspokość podszycia	mm 1150
Głębokość podszycia	mm 1150
Liczba przystanków	3
Liczba dojazdów do dźwigu	3
Prędkość nominalna	m/s 1,0
Przejazd kabiny w nadszyciu	mm 145
Przejazd kabiny w podszyciu	mm 145
Rodzaj sterowania	grupa górą-dół
Moc znamionowa silnika	kW 4,0
Szerokość pasa nośnego	mm 30
Liczba pasów nośnych	2
Węzownia	TPE130-4BS12-LS
Srednica koła ciernego	mm 85
Kgl opasań	A 13
Prąd znamionowy	A 19
Prąd rozruchowy	A 20
Bezpiecznik	kW 0,65
Wydzielone ciepło	75/67/10
Przewodność kablowa	50750/75
Przewodność przeciwwagi	V/Hz 400/50
Napięcie/częstotliwość	

S3300 675 TR90 1200x1400 TSW135

OBIEKT: CENTRUM MEDYCZNEJ INFORMACJI NAUKOWEJ AKADEMII MEDYCZNEJ, UL. PRZYBYLSZCZAKOWA, POZNAN DZWIĘ DSI

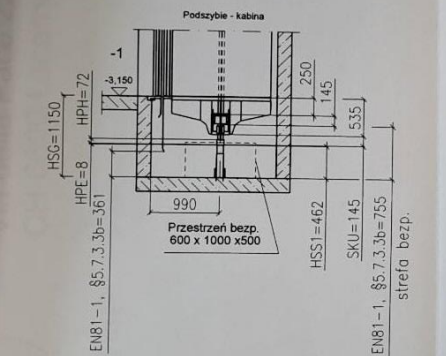
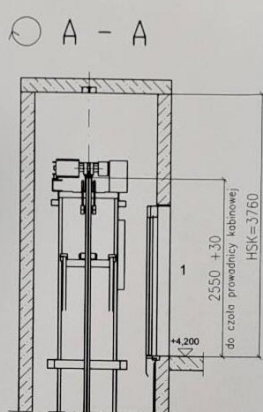
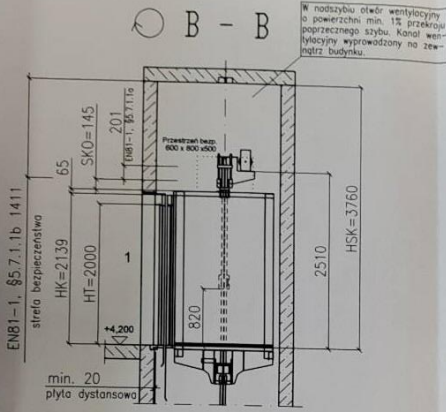
Projektował: Ostrowski
Sprawdził: Ossowski

PROJEKT MONTAŻOWY
NAPĘD ELEKTRYCZNY, BEZ MASZYNOWNI
Q = 675 kg / 9 osób

Podziało: 1:20
Nr komputerowy: COM00372
Data: 08/2007

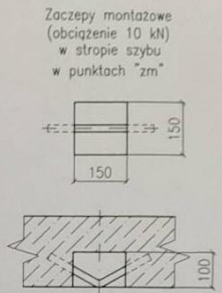
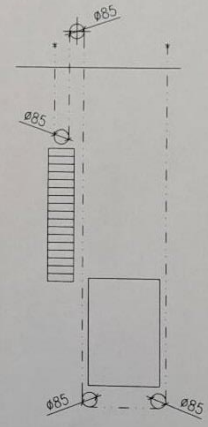
SCHINDLER POLSKA
02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a
tel.: 22 5492154, faks: 22 8437978

Nr rysunku: COM00372
Arkusze: 1/2

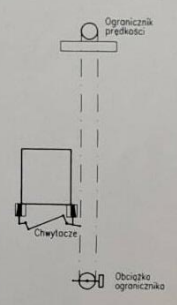


- OZNACZENIA:**
 BS- szerokość szybu
 TS- głębokość szybu
 HG- wysokość podszycia
 HSK- wysokość nadszycia
 HSG- głębokość podszycia
 HT- wysokość drzwi w świetle
 SKO- przejazd kabiny w nadszyciu
 SKU- przejazd kabiny w podszyciu
 HPH- całkowite ugięcie zderzaka
 HPE- wysokość ściągniętego zderzaka
 HSS1- wysokość słupka pod zderzak kabiny
 HSS2- wysokość słupka pod zderzak przeciwwagi
 BKS- rozstaw prowadnic kabiny
 BGS- rozstaw prowadnic przeciwwagi

SCHEMAT "OPASANIA" DZWIĞU



Schemat działania ogranicznika prędkości



S3300 675 TR90 1200x1400 TSW135

OBIEKT-CENTRUM MEDYCZNEJ INFORMACJI NAUKOWEJ AKADEMII MEDYCZNEJ, UL. PRZYBYSZEWSKIEGO, POZNAŃ. DZWIĞ DS

Projektował: Ostrowski
 Sprawdził: Ossowski

PROJEKT MONTAŻOWY
 NAPĘD ELEKTRYCZNY, BEZ MASZYNOWNI
 Q = 675 kg / 9 osób

Podziałka: 1:50
 Nr komputerowy: COM00372
 Data: 08'2007

SCHINDLER POLSKA
 02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a
 tel.: 22 5492154, faks: 22 8437978

Nr rysunku: COM00372
 Arkusz: 2/2



Schindler

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

INSTALUJĄCY:

Nazwa: Schindler Polska Sp. z o. o.
Adres: 02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a

PRODUKT:

Nazwa: Dźwig osobowy z napędem elektrycznym
Typ: S3300
Nr fabryczny: COM00372
Udźwig / liczba osób: 675 kg / 9 osób
Rok zainstalowania: 2007
Miejsce zainstalowania: Centrum Medycznej Informacji Naukowej Akademii Medycznej, ul. Przybyszewskiego, Poznań

JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA WYKONUJĄCA BADANIE TYPU:

Nazwa: Lift Institute Amsterdam
Adres: Buikslotermeerplein, 381; 1025 XE Amsterdam
Nr identyfikacyjny: 0400

JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA NADZORUJĄCA SYSTEM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI W MODULE E:

Nazwa: TUV Austria Hellas, Oddział w Polsce
Adres: 02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 4 / 336
Nr identyfikacyjny: 0906

DEKLARACJA

Oświadczamy, że wyżej opisany produkt jest zgodny w zakresie konstrukcji, materiałów i zastosowanych procesów produkcyjnych i montażu ze świadectwem badania typu nr:

NL.04.400.1002.004.27 (Wersja 2.3),

wystawionym przez w/w jednostkę notyfikowaną i spełnia wymagania następujących dyrektyw:

- dźwigowej 95/16/WE
- EMC (89/336/EWG)

Nazwisko osoby upoważnionej:

Paweł Ossowski
Szef Działu Projektowania

Podpis:

Data:

Warszawa, 21 sierpnia 2007 r.

Pieczęć firmowa

SCHINDLER POLSKA Sp. z o.o.
02-676 Warszawa, ul. Postępu 12A
tel. (022) 5492100, 8434431
fax: (022) 8437978
NIP: 781-00-92-869 REGON: 011296029