

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej - ul. Góra Strzelecka w Sulejowie na odcinku od posesji nr 85 w kierunku wschodnim o łącznej długości 158,78 m, w m. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie.

Droga objęta opracowaniem pełni funkcję drogi o charakterze lokalnym, dojazdowym. Istniejąca droga znajduje się na terenie nieruchomości należących do Inwestora - Gminy Sulejów. Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem kamiennym, o licznych nierównościach, które powodują powstawanie zastoisk wody. Szerokość jezdni objętej przebudową wynosi od 4,5 m do 5,0 m. Istniejąca droga ma spadek dwustronny, brak wyodrębnionych poboczy. System odwodnienia drogi jest zniszczony. Zjazdy do posesji zlokalizowane w obrębie ulicy są w części gruntowe oraz w znacznej części z różnorodnych materiałów, takich jak: gruz betonowy, kostka betonowa.

Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Stan techniczny drogi jest zły, wyboje i deformacja w jezdni, wykazuje zużycie materiałowe wskutek długotrwałego użytkowania.

Projektuje się przebudowę ulicy Góra Strzelecka w Sulejowie, poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla ruchu kategorii KR 1, wraz z wykonaniem chodnika jednostronnego oraz zjazdów do posesji z kostki betonowej. Projektuje się jezdnię asfaltową o szer. 6,00 m o przekroju półulicznym, ograniczony jednostronnie krawężnikiem betonowym od strony chodnika. Droga wykończona od strony południowej poboczem wykonanym z kruszywa łamanego o szer. 1,00 m.

W ramach przebudowy drogi planuje się przebudowę istniejących zjazdów o szerokości 5,0 m, o nawierzchnia z kostki betonowej.

Dla poprawy odwodnienia, zakłada się wykonanie od strony południowej wzdłuż ulicy rów przydrożny odparowujący (szczelny).

W zakres inwestycji wchodzi następujące roboty:

- wytyczenie geodezyjne w terenie;
- roboty ziemne, korytowanie;
- budowę kanału technologicznego;
- ułożenie nowych warstw podbudowy jezdni, chodników, zjazdów;
- ułożenie warstw nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów;
- formowanie poboczy z profilowaniem i zagęszczeniem;
- wykonanie rowu odparowującego;
- ustawienie oznakowania pionowego.

Konstrukcja jezdni - nawierzchnia asfaltobetonowa

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej, gr. 4 cm, AC 11S,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej, gr. 4 cm, AC 16 W,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 5,0 cm, warstw górna,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63, gr. 15,0 cm, warstwa dolna,
- podsypka piaskowa (Pś), gr. 10 cm,
- grunt rodzimy, zagęszczony

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa, kolorowa, gr. 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. - 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15 cm,
- podsypka piaskowa (Pś), gr. 10 cm,
- grunt rodzimy, zagęszczony.

Na projektowanym odcinku ulicy Góra Strzelecka, przewidziano pobocze jednostronne o szerokości 1,00 m. Pobocza należy wyprofilować i zakończyć warstwą tłucznia frakcji 0-31,5 mm, gr. 15 cm zagęszczonej do ID= 0,98. Spadki poprzeczne pobocza 8%.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
d.1	0113-03	159,78	m	159,780	
				RAZEM	159,780
2		Roboty ziemne			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0101-01 0101-02	głębokości 30 cm (11,08-3,86)*6,3+(159,78-11,08)*6,0+78,15	m ²	1015,840	
		1015,84		RAZEM	1015,840
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1015,840	
		1015,84		RAZEM	1015,840
4	KNR 2-31	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-II	m ²		
d.2	0101-05	głębokości 20 cm	m ²	213,900	
		213,90		RAZEM	213,900
5	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m ²		
d.2	0103-02	wierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²	213,900	
		213,90		RAZEM	213,900
6	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km (grunt kat.	m ³		
d.2	0109-05 0109-08	I-II)	m ³	347,530	
		1015,84*0,3+213,90*0,2		RAZEM	347,530
		347,53			
3		Krawężniki i obrzeża			
7	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.3	0402-04	(30,0+200,05)*0,075	m ³	17,250	
		17,25		RAZEM	17,250
8	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cemento-	m		
d.3	0403-05	wo-piaskowej	m	30,000	
	analogia	30,0		RAZEM	30,000
		30,0			
9	KNR 2-31	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piasko-	m		
d.3	0403-03	wej	m	200,050	
		200,05		RAZEM	200,050
		200,05			
10	KNR 2-31	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
d.3	0403-07		m	12,000	
		12,0		RAZEM	12,000
11	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod obrzeża	m ³		
d.3	0402-04	analogia	m ³	0,515	
		10,30*0,05		RAZEM	0,515
		0,515			
12	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z	m		
d.3	0407-05	wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	10,300	
		10,30		RAZEM	10,300
		10,30			
13	KNR 2-31	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 6 cm grubości	m ²		
d.3	0105-05 0105-06	warstwy po zagęszczeniu - pod obrzeża 6x20	m ²	11,690	
		116,90*0,10		RAZEM	11,690
		11,69			
14	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnie-	m		
d.3	0407-02	nieniem spoin piaskiem	m	116,900	
		116,90		RAZEM	116,900
		116,90			
4		Podbudowa jezdni i chodnika			
15	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykona-	m ²		
d.4	0104-07	nie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	1229,740	
		1015,84+213,90		RAZEM	1229,740
		1229,74			
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.4	0114-05	15 cm			

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1007,85	m ²	1007,850	
				RAZEM	1007,850
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.4	0114-07	15 cm			
	0114-08		m ²	213,900	
		213,90			
				RAZEM	213,900
18	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.4	0114-07	8 cm			
		Krotność = 0,625	m ²	999,860	
		999,86			
				RAZEM	999,860
5		Regulacja urządzeń podziemnych infrastruktury			
19	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.5	1406-04	2+3	szt.	5,000	
		5,0			
				RAZEM	5,000
20	KNR-W 2-18	Hydranty pożarowe nadziemne o śr. 80 mm - przeniesienie	kpl.		
d.5	0219-03				
	analogia		kpl.	1,000	
		1			
				RAZEM	1,000
6		Roboty remontowe - włączenie do istniejącej jezdni bitumicznej			
21	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.6	1004-06	3,86*6,3	m ²	24,320	
		24,32			
				RAZEM	24,320
22	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.6	1004-07		m ²	24,320	
		24,32			
				RAZEM	24,320
23	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowa-	t		
d.6	0108-02	niem mechanicznym			
		24,32*0,05	t	1,216	
		1,216			
				RAZEM	1,216
7		Nawierzchnia jezdni			
24	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
d.7	1004-04	1008,20+7,99-24,32	m ²	991,870	
		991,87			
				RAZEM	991,870
25	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.7	1004-07		m ²	991,870	
		991,87			
				RAZEM	991,870
26	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warst-	m ²		
d.7	0311-01	wa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	991,870	
		991,87			
				RAZEM	991,870
27	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.7	1004-07		m ²	1008,200	
		1008,20			
				RAZEM	1008,200
28	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warst-	m ²		
d.7	0311-05	wa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm			
	0311-06		m ²	1008,200	
		1008,20			
				RAZEM	1008,200
8		Nawierzchnia chodnika			
29	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce ce-	m ²		
d.8	0511-02	mentowo-piaskowej - chodniki	m ²	213,900	
		213,90			
				RAZEM	213,900
9		Pobocza			
30	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²		
d.9	1301-05	1,0*159,78	m ²	159,780	
		159,78			
				RAZEM	159,780
31	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość 5 km (grunt kat.	m ³		
d.9	0109-05	I-II)			
	0109-08	159,78*0,10	m ³	15,980	
		15,98			
				RAZEM	15,980
32	KNR 2-31	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15	m ²		
d.9	0114-07	cm			
	0114-08	1,0*159,78			
	analogia				

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		159,78	m ²	159,780	
				RAZEM	159,780
10		Rowy			
33 d.10	KNR-W 2-01 0201-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowu z wyprofilowaniem skarp rowu 102,05*(1,2+0,4/2)*0,4 32,66	m ³ m ³	 32,660	 32,660
				RAZEM	32,660
34 d.10	KNR-W 2-01 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 5 32,66	m ³ m ³	 32,660	 32,660
				RAZEM	32,660
35 d.10	KNR-W 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kat. I-III (0,6+0,4+0,6)*102,05 163,28	m ² m ²	 163,280	 163,280
				RAZEM	163,280
36 d.10	KNR-W 2-02 0606-03	Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej - kanałów, rowów itp. 163,28 163,28	m ² m ²	 163,280	 163,280
				RAZEM	163,280
37 d.10	KNR 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi 163,28	m ² m ²	 163,280	 163,280
				RAZEM	163,280
11		Oznakowanie poziome i pionowe			
38 d.11	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 3,0	szt. szt.	 3,000	 3,000
				RAZEM	3,000
39 d.11	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² z folią II generacji 4,0	szt. szt.	 4,000	 4,000
				RAZEM	4,000
12		Zjazdy			
40 d.12	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 102,30	m ² m ²	 102,300	 102,300
				RAZEM	102,300
41 d.12	KNR-W 4-01 0109-05 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość 5 km (grunt kat. I-II) 102,30*0,3 30,69	m ³ m ³	 30,690	 30,690
				RAZEM	30,690
42 d.12	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 102,30	m ² m ²	 102,300	 102,300
				RAZEM	102,300
43 d.12	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości zjazdu, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 102,30	m ² m ²	 102,300	 102,300
				RAZEM	102,300
44 d.12	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 102,30	m ² m ²	 102,300	 102,300
				RAZEM	102,300
45 d.12	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0,625 102,30	m ² m ²	 102,300	 102,300
				RAZEM	102,300
46 d.12	KNR 2-31 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 0,67 102,30	m ² m ²	 102,300	 102,300
				RAZEM	102,300
47 d.12	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 102,30	m ² m ²	 102,300	 102,300
				RAZEM	102,300