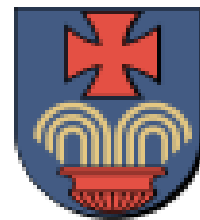


Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+118 – długości 0,118 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi na działce nr 534 w m. Stare Bogaczowice	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedm.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0007.534–Stare Bogaczowice numer ew. działki: 534	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	wrzesień 2022 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi na działce nr 534 w m. Stare Bogaczowice

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie płaskim od km 0+000 ÷ do km 0+118: – osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; – okazanie granic pasa drogowego; – pomiar powykonawczy.	km	0,118
2.	D-01.02.04. D-05.03.11.	Rozbiórka nawierzchni betonowej – frezowanie i odkucie Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni betonowej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy do 3cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu betonowego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego pod ścieki korytkowe: 1. jezdnia zasadnicza – od km 0+000 do km 0+048: 48,0mx4,5m	m ²	216,0
3.	D.05.03.04.	Szczeliny pozorne poprzeczne w nawierzchni betonowej Wykonanie szczelin poprzecznych skurczowych przez nacinanie stwardniałego betonu tarczową piłą mechaniczną na głębokość 1/3 grubości płyty i w odstępach co 5,0m, z umieszczeniem sznura uszczelniającego (kordu) ze spienionego materiału syntetycznego na dnie poszerzenia szczelin i ich wypełnienie masą zalewową: 1. jezdnia zasadnicza – od km 0+000 do km 0+048: 11szt.x4,5m	m	49,50
4.	D-01.02.04.45	Rozebranie ścieku Rozebranie ścieku z elementów betonowych korytkowych wąskich, poprzecznego do osi drogi w km 0+108: L=5,50m	m	5,00
5.	D-03.02.01.70/73	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni zasadniczej, z wymianą uszkodzonych skrzynek zasuw wodociągowych:	szt.	4,0
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
6.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości od 0,75m do 1,50m; średnia grubość warstwy ścinanej 10cm – z wywozem gruntu na odkład: $\Sigma_{pob.(l+p)} = (156,0m \times 0,75m + 2 \times 70,0m \times 1,10m)$	m ²	275,00
7.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – jako uzupełnienie przestrzeni za krawędziami istniejącej nawierzchni betonowej oraz na pozostałym odcinku drogi, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm – średnia grubość warstwy 10-15 cm, ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² i zamięłaniem kruszywem drobnym: (72,0+153,0)m ²	m ²	225,00

1	2	3	4	5
8.	D - 08.06.01.12	Obramowanie krawędzi nawierzchni jezdni oraz zjazdów Obramowanie zakończenia krawędzi – nawierzchni bitumicznej zjazdów publicznych - jednym rzędem brukowca kamiennego, ułożonego na ławie betonowej gr. 15cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą mieszanki min.-kamienną 0/31,5mm o gr. w-wy 10cm: – zjazdy na posesje: 3x3,5m=10,5m	m	10,50
9.	D-03.04.01.14 + wymagania specyfik.techn. producenta	Skrzynka rozsączająca Wykonanie skrzynki drenarskiej rozsączającej ca 120x60x60cm z PVC otoczonej włókninową membraną i zasypką z piasku gruboziarnistego i z podłączeniem dla rury drenarskiej z PCW Ø 150mm sączka drenażu francuskiego (jak w poz.9) – km 0+043 (str. prawa):	szt.	1,0
10.	D-03.03.01	Sączek poprzeczny – km 0+043 Wykonanie sączka poprzecznego i podłużnych w korpusie drogowym w celu odprowadzenia wód opadowych ze skrzynki rozsączającej – z kruszywa kamiennego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny filtracyjnej igłowanej (nietkanej), o wymiarach 0,5mx0,3m, z rurką perforowaną z PCW Ø 150mm - o długości 11,0m.	m	11,00
11.	D-08.05.03.11	Ściek z kostki kamiennej Ułożenie ścieku z kostki kamiennej nieregularnej 10cm, o szer. 0,6m i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średn. dług. 4,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanego poprzecznie i ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku w km 0+108.	m	5,00
		III. PODBUDOWY		
12.	D-04.01.01.15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV – na odcinku gruntowym nawierzchni jezdni zasadniczej i na zjazdach na posesje - o nawierzchni gruntowej, głębokość koryta 35cm: 1. nawierzchnia jezdni zasadniczej od km 0+048 do km 0+118: $70,0m \times 3,90m = 273,0m^2$ 2. na zjazdach gruntowych : $3 \times 30,0m \times 3,90m = 117,0m^2$ $\Sigma_{koryta} = (273,0 + 117,0)m^2$	m ²	390,00
13.	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8m/dobę$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 MPa$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej i zjazdów na posesje: przedmiar robót jak w poz.12	m ²	390,00
14.	D-04.04.02.12	Podbudowa zasadnicza i wzmacniająca z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie wzmocnienia i wyrównania podbudowy jezdni zasadniczej oraz zjazdów na posesje warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 – warstwa gr.20cm: przedmiar robót jak w poz.12	m ²	390,00

1	2	3	4	5
15.	D-04.03.01.22	Skropienie podbudowy Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego i bitumicznej warstwy wiążącej, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,6 kg/m ² - od km 0+048 do km 0+118: przedmiar robót jak w poz. 12	m ²	390,00
	D-04.03.01.21	Skropienie połączeniowe podbudowy betonowej i warstwy wiążącej z AC16W na całej powierzchni nawierzchni jezdni zasadniczej asfaltem o penetracji 50-700 P modyfikowanym elastomerem – w ilości 0,45 kg/m ² - od km 0+000 do km 0+048: 48,00mx4,50m	m ²	216,00
IV. NAWIERZCHNIA				
16.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej i zjazdach na posesje: 48,0mx4,50m+(70,0+30,0) mx3,70m	m ²	586,00
17.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej i zjazdach: 216,0m ² +(100,0mx3,5m)	m ²	566,00

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04