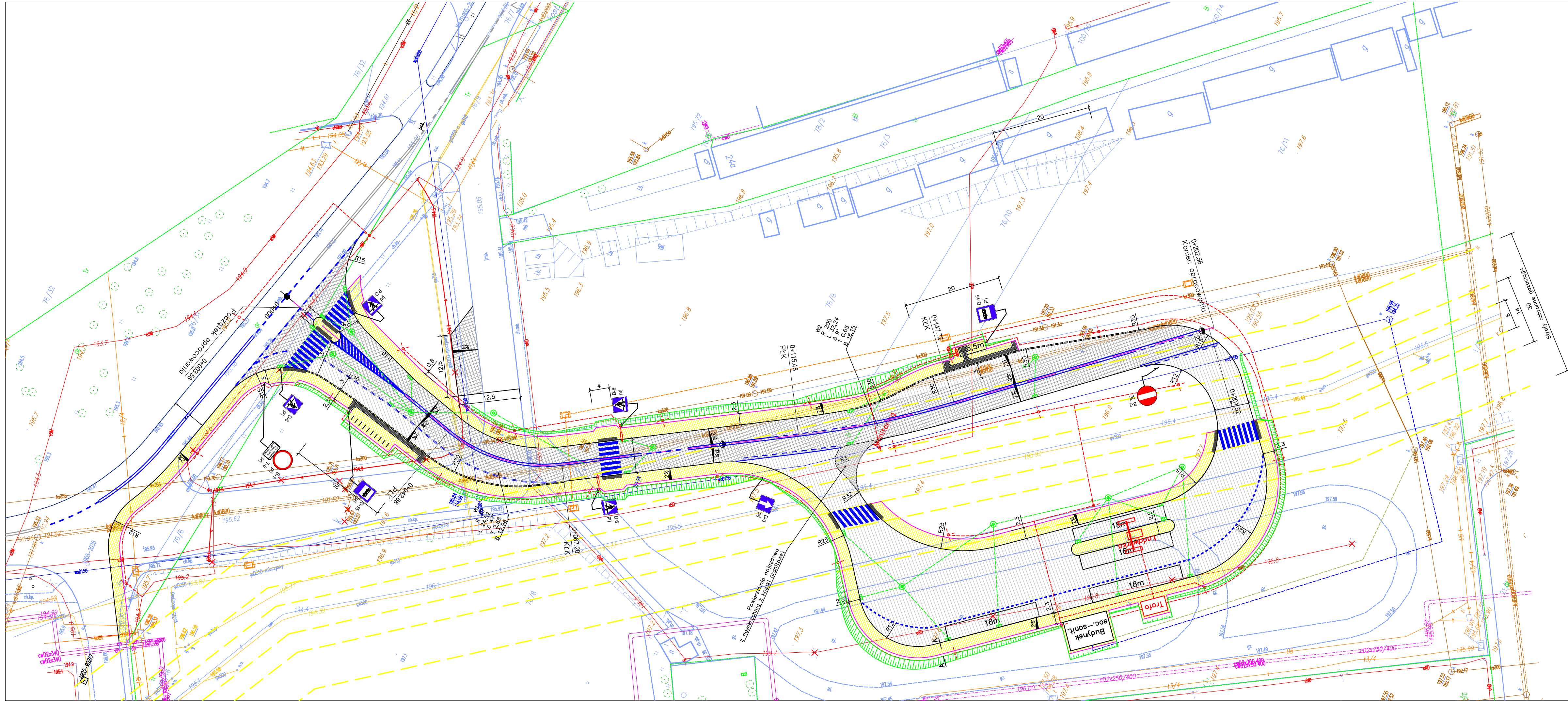
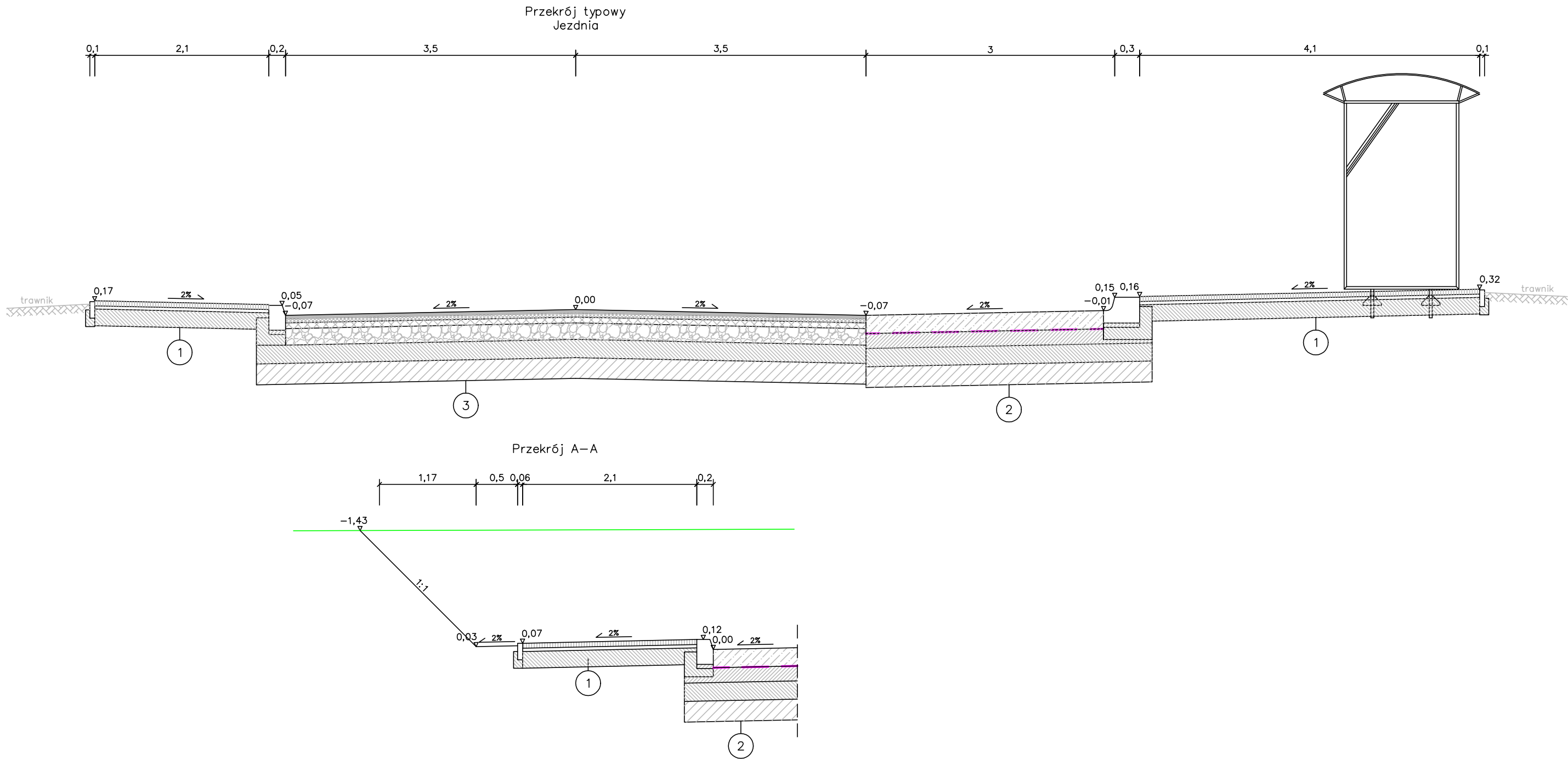


ROADWORK		ROADWORK Michał Wierzchowski ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin	
Inwestor:		Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin	
KONCEPCJA PROJEKTOWA			
Temat:	Budowa punktów ładowania autobusów elektrycznych wraz z przebudową pętli autobusowych w ramach Zad. 5 ul. Budowlana, ul. M. Smoluchowskiego i ul. Z. Herberta		
Nazwa rys.:	Mapa orientacyjna		
	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 04.2024
Projektant:	mgr inż. Michał Wierzchowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19		Skala: 1:10000
			Nr rys: 1



- Oznaczenia:
- wpust kanalizacji deszczowej
 - studnia kanalizacji deszczowej
 - wiatła autobusowa długości 5,5 m
 - stacja transformatorowa
 - dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych
 - latarnia oświetleniowa
 - kamera monitoringu
 - ładowarka autobusów elektrycznych
 - punkt dynamicznej informacji pasażerskiej
 - proj. sieć wodociągowa
 - proj. sieć sanitarna
 - proj. sieć kanalizacji deszczowej
 - proj. sieć elektryczna
 - proj. kanał technologiczny
 - D-6 prj
 - pionowe oznakowanie projektowane
 - poziome oznakowanie projektowane
 - planowana granica pozyskania gruntów
 - Obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Obrzeże betonowe 6x20 cm
 - Krawężnik 20x30 cm
 - Krawężnik zaniżony 20x22 cm
 - Krawężnik przystankowy
 - Jezdnia
Nawierzchnia asfaltowa
 - Zatoki / pętle autobusowe
Nawierzchnia betonowa
 - Chodnik
Kostka brukowa szara, gr. 6 cm
 - Miejsca postojowe
Kostka brukowa szara, gr. 8 cm
 - Zjazdy
Kostka brukowa grafitowa, gr. 8 cm

ROADWORK		ROADWORK Michał Wierchowski ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin	
Inwestor:		Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin	
KONCEPCJA PROJEKTOWA			
Temat:	Budowa punktów ładowania autobusów elektrycznych wraz z przebudową pętli autobusowych w ramach Zad. 5 ul. Budowlana, ul. M. Smoluchowskiego i ul. Z. Herberta		
Nazwa rys.:	Projekt zagospodarowania terenu		
	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 04.2024
Projektant:	mgr inż. Michał Wierchowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19		Skala: 1:500
			Nr rys: 2



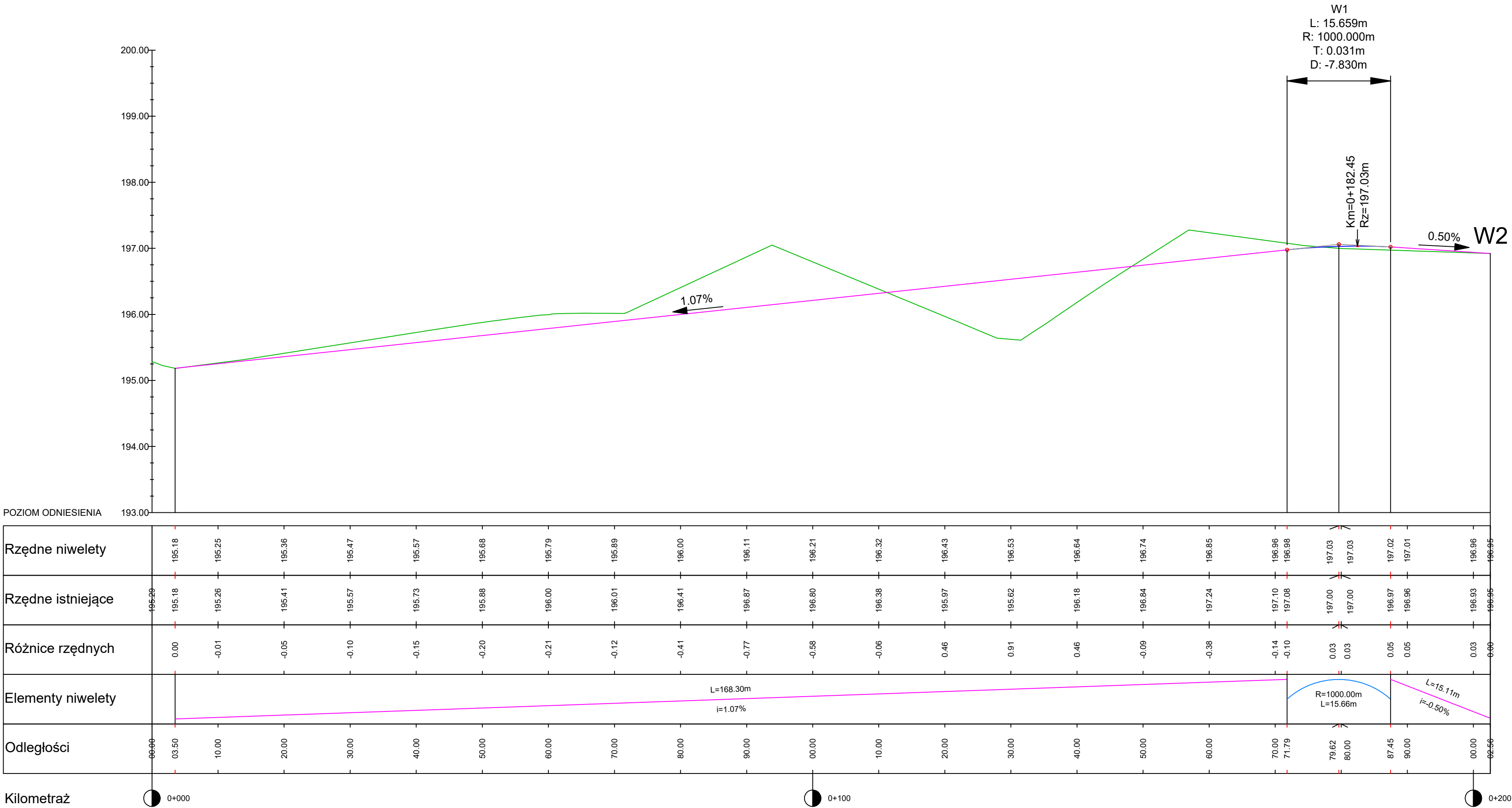
1	Chodnik	E2 min.:
6 cm	kostka brukowa, betonowa, szara	
4 cm	podsyпка z gysu 2/5 mm	80 MPa
20 cm	podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2	25 MPa
-	grunt rodzimy (grupa nośności podłoża G4)	

2	Nawierzchnia betonowa	E2 min.:
22 cm	beton nawierzchniowy C30/37	
-	geowłóknina	
18 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6	100 MPa
22 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2	50 MPa
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C0,4/0,5	25 MPa
-	grunt rodzimy (grupa nośności podłoża G4)	

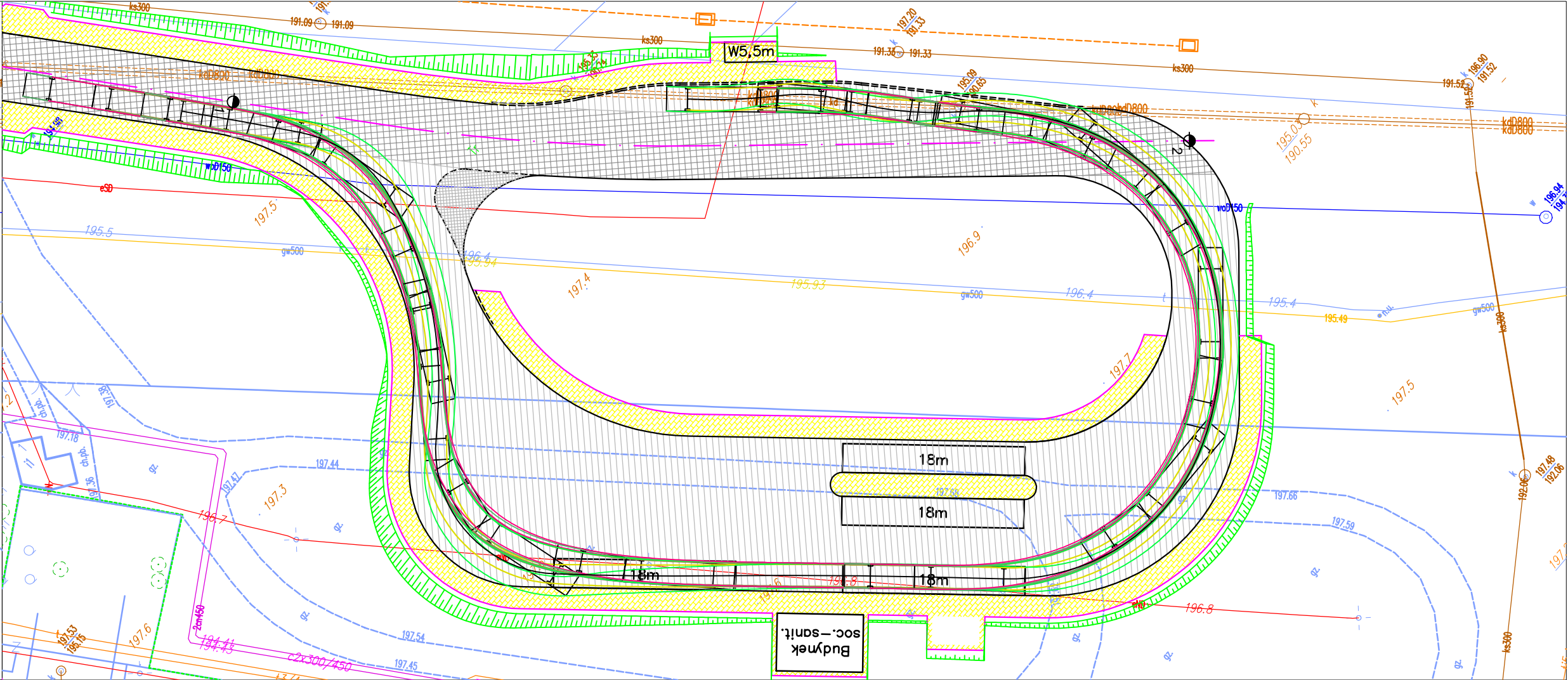
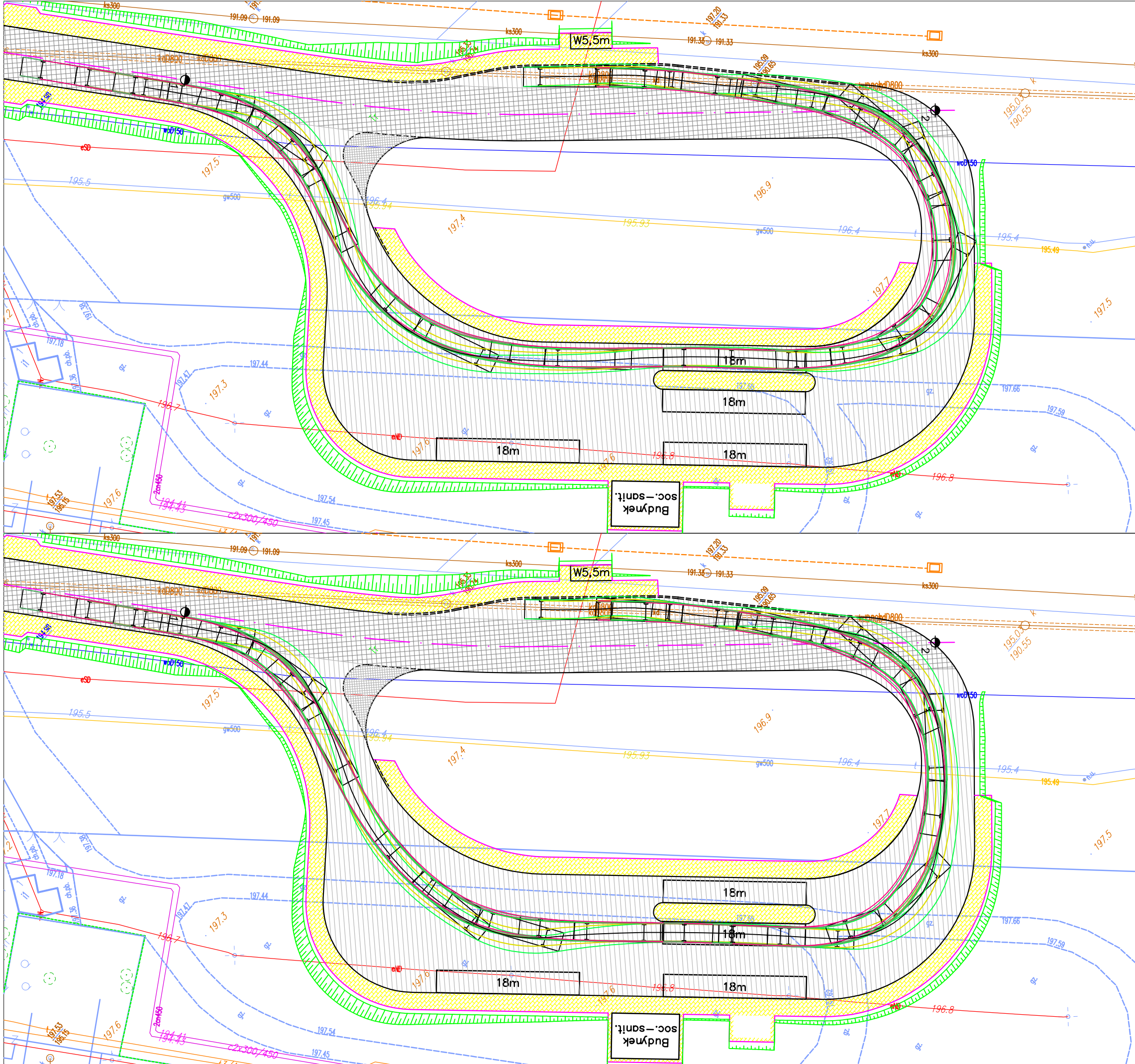
3	Jezdnia	E2 min.:
4 cm	warstwa ścieralna AC 11S	
5 cm	warstwa wiążąca AC 16W	
7 cm	podbudowa zasadnicza AC 22P	160 MPa
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mechanicznie 0/31,5 mm	100 MPa
22 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2	50 MPa
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C0,4/0,5	25 MPa
-	grunt rodzimy (grupa nośności podłoża G4)	

ROADWORK		ROADWORK Michał Wierchowski ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin	
Inwestor:		Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin	
KONCEPCJA PROJEKTOWA			
Temat:		Budowa punktów ładowania autobusów elektrycznych wraz z przebudową pętli autobusowych w ramach Zad. 5 ul. Budowlana, ul. M. Smoluchowskiego i ul. Z. Herberta	
Nazwa rys.:		Przekroje typowe i przekrój poprzeczny	
		Imię i nazwisko:	Podpis: Data: 04.2024
Projektant:		mgr inż. Michał Wierchowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19	Skala: 1:50
			Nr rys: 3

Wykres profili - dojazd do pętli

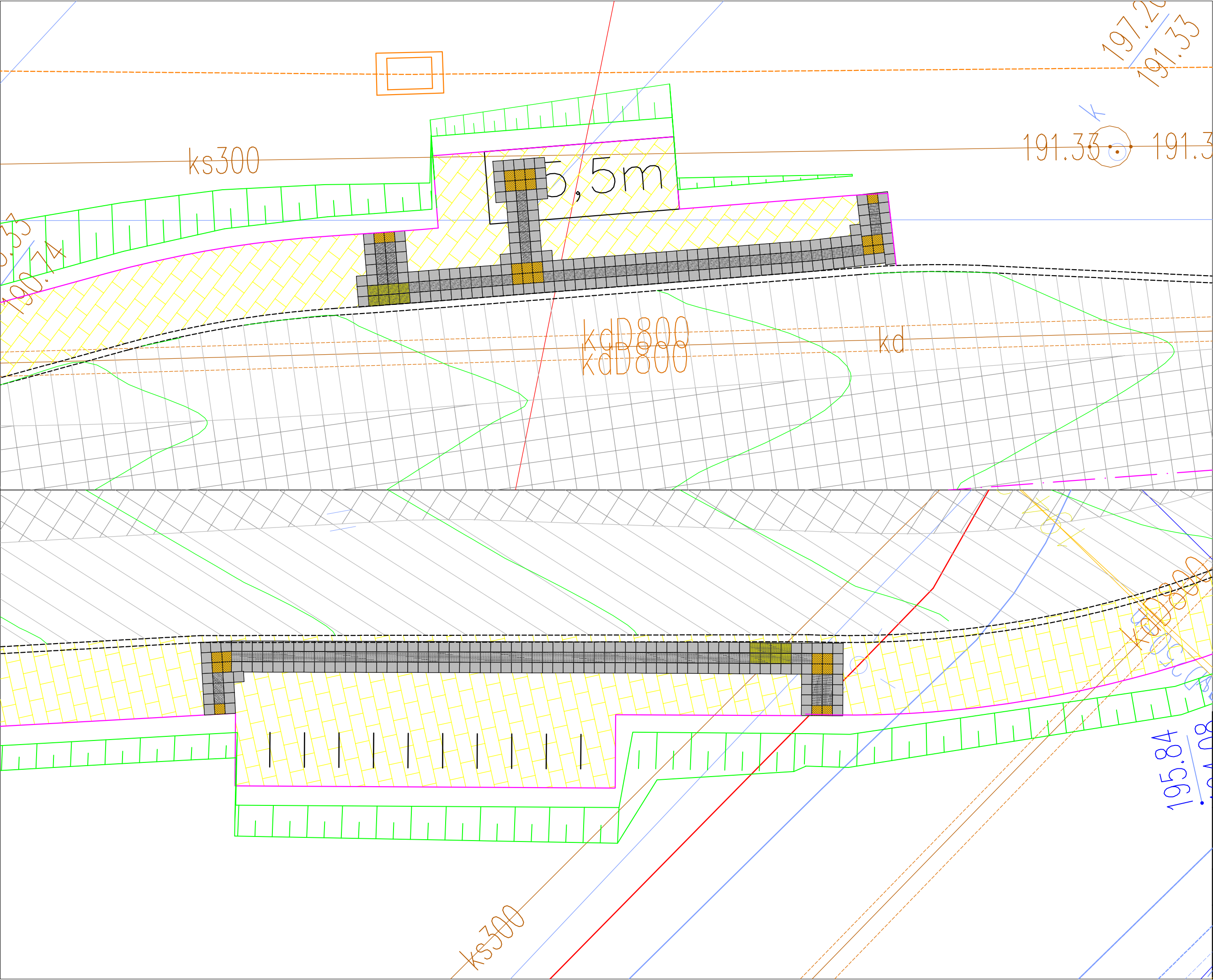


ROADWORK		ROADWORK Michał Wierchowski ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin	
Inwestor:		Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin	
KONCEPCJA PROJEKTOWA			
Temat:	Budowa punktów ładowania autobusów elektrycznych wraz z przebudową pętli autobusowych w ramach Zad. 5 ul. Budowlana, ul. M. Smoluchowskiego i ul. Z. Herberta		
Nazwa rys.:	Rozwiązanie wysokościowe - profil proj. drogi dojazdowej		
Projektant:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 04.2024
	mgr inż. Michał Wierchowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19		Skala: 1:50/500
			Nr rys: 4/2



- Oznaczenia:
- Ślad przewieszenia przedniego
 - Ślad przewieszenia tylnego
 - Ślad krawędzi bocznej
 - Ślad kót przednich
 - Ślad kót tylnych

ROADWORK		ROADWORK Michał Wierchowski ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin	
Inwestor:		Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin	
KONCEPCJA PROJEKTOWA			
Temat:	Budowa punktów ładowania autobusów elektrycznych wraz z przebudową pętli autobusowych w ramach Zad. 5 ul. Budowlana, ul. M. Smoluchowskiego i ul. Z. Herberta		
Nazwa rys.:	Przejezdność		
	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 04.2024
Projektant:	mgr inż. Michał Wierchowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19		Skala: 1:500
			Nr rys: 5



ROADWORK		ROADWORK Michał Wierchowski ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin	
Inwestor:		Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin	
KONCEPCJA PROJEKTOWA			
Temat:	Budowa punktów ładowania autobusów elektrycznych wraz z przebudową pętli autobusowych w ramach Zad. 5 ul. Budowlana, ul. M. Smoluchowskiego i ul. Z. Herberta		
Nazwa rys.:	System prowadzenia pieszych		
	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 04.2024
Projektant:	mgr inż. Michał Wierchowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19		Skala: 1:100
			Nr rys: 6