

Jednostka projektowa:

*JR- Andrzej Rybak*

*Rataje 8*

*27-215 Wąchock*

*Tel: 880-149-474; 880-815-418*

## *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

dla zadania:

***„Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 0424T Proćwin-Gracuch-Jeżów na drogę leśną DR/33/1 w leśnictwie Gracuch”***

<b>Inwestor:</b> <i>Nadleśnictwo Barycz</i> <i>Barycz 69</i> <i>26-200 Końskie</i>	<b>Lokalizacja:</b> <b>województwo:</b> <i>świętokrzyskie</i> <b>powiat:</b> <i>konecki</i> <b>gmina:</b> <i>Końskie</i>
---	---

**UZGODNIENIA:**

<b>Autorzy opracowania:</b>		
Imię i nazwisko		Podpis
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	

## Spis Treści

Spis Treści .....	2
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji .....	3
3. Opis stanu istniejącego .....	3
4. Opis stanu projektowanego .....	4
4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały .....	4
4.2. Oznakowanie pionowe i poziome. ....	4
4.3. Sposób umieszczania znaków pionowych .....	4
4.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych .....	4
5. Terminy .....	5

## 1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja oznakowania na drodze przeprowadzona w maju 2020r
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 poz. 1393z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r poz. 470 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r poz. 124)
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1000 z późn. zm.)

## 2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby zadania pt. *„Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 0424T Proćwin – Gracuch – Jeżów na drogę leśną DR/33/1 w leśnictwie Gracuch”*

## 3. Opis stanu istniejącego

- Szerokość jezdni 3-5m
- Jezdnia gruntowa
- bez chodników z poboczami gruntowymi, krawędź pobocza rozmyta z krawędzią jezdni
- Teren niezabudowany, teren leśny

Droga przebiega w terenie niezabudowanym, terenie leśnym.

Średni dobowy ruch określony na podstawie obserwacji własnych wynosi 25 poj/dobę

W obrębie projektowanej budowy zjazdu na drodze powiatowej nie ma oznakowania pionowego, poziomego, ani urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## **4. Opis stanu projektowanego**

### **4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały**

Założeniem do wykonania projektu organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 0424T Proćwin – Gracuch - Jeżów w obrębie projektowanego zjazdu na drogę leśną jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu na drodze.

### **4.2. Oznakowanie pionowe i poziome.**

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

#### **Oznakowanie pionowe:**

W związku z budową zjazdu z drogi powiatowej na drogę leśną przewiduje się wprowadzenie następującego oznakowania pionowego:

Na drodze powiatowej 0424T :

w odległości ~40m od projektowanego zjazdu należy umieścić na jednym słupku znaki D1 „droga z pierwszeństwem” i T6a „tabliczka” skierowane dla kierunku ruchu i usytuowane po prawej stronie drogi.

Oznakowanie należy umieścić dla obu kierunków ruchu

Na projektowanym zjeździe w odległości ~12m od krawędzi zjazdu po stronie prawej należy umieścić znak A7 „ustąp pierwszeństwa” i T6c „tabliczka”

Szczegółowy schemat usytuowania projektowanego oznakowania oraz wygląd tabliczek przedstawiony został na rysunku 2 „Oznakowanie projektowane”.

#### **Oznakowanie poziome**

W związku z budową zjazdu nie projektuje się wykonywania oznakowania poziomego zjazdu

#### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W związku z budową zjazdu nie przewiduje się ustawiania urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### **4.3. Sposób umieszczania znaków pionowych**

Oznakowanie pionowe należy usytuować:

- dolna krawędź znaku usytuowana na wysokości min. 2,0 m powyżej poziomu terenu
- wewnętrzna krawędź znaku w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, na krawędzi pobocza lub poza nim.

### **4.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych**

- wielkość znaku :

- znaki średnie (S)
- wykonanie znaków z folii odblaskowej typu 1
- słupki znaków należy trwale zakotwiczyć w gruncie zapewniając ich stabilność

## **5. Terminy**

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania na drodze – do 31.12.2021r

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Oznakowanie projektowane  
SKALA 1:500

