

Jednostka projektowa:

JR- Andrzej Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

Egz. Nr4

PROJEKT BUDOWLANY

Pt:

*„Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w Leśnictwie
Gracuch”*

km 0+000,00 - km 0+980,35

Inwestor:

*Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Barycz
Barycz 69
26-200 Końskie*

Adres:

Gmina Końskie

działki:

1246

Obręb:

0015 Jezów

Jednostka ewidencyjna

260503_5 Końskie

Branża

DROGOWA

**Kategoria obiektu
budowlanego**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości:

1. Załączniki
2. Projekt Budowlany

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	

Rataje, czerwiec 2020r

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
DECYZJE UZGODNIENIA ZAŁĄCZNIKI	
<i>Oświadczenia projektantów wymagane art. 20 prawa budowlanego.....</i>	<i>3</i>
<i>Kserokopie zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego i uprawnień</i>	
<i>budowlanych projektanta i sprawdzającego.....</i>	<i>4</i>
<i>Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich.....</i>	<i>8</i>
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	<i>13</i>
<i>Rysunek – Orientacja</i>	<i>19</i>
<i>Rysunek – Projekt Zagospodarowania Terenu</i>	<i>20</i>
INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	22
OPINIA GEOTECHNICZNA	24
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	27
<i>Opis techniczny projektu Architektoniczno-budowlanego.....</i>	<i>28</i>
<i>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....</i>	<i>33</i>
<i>Część rysunkowa</i>	
<i>Rysunek - Niweleta</i>	<i>37</i>
<i>Rysunek - Przekroje Konstrukcyjne</i>	<i>39</i>

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 r poz. 1332)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany pt:

*„Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w
Leśnictwie Gracuch”*

Adres inwestycji: *powiat konecki, gmina Końskie, obręb Jeżów, dz. ewid. nr 1246*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Podpisy:

Projektant:

Sprawdzający:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-X24-DP3-RHL *

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13

adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-24 roku przez:

Andrzej Pawelec, Zastępca Przewodniczącego Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-L57-T2L-DL8 *

Pan Andrzej Adam Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0096/15
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-19 roku przez:

Andrzej Pawelec, Zastępca Przewodniczącego Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Justyna Katarzyna Rybak

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Justynie Katarzynie Rybak

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności inżynieryjnej drogowej

bez ograniczeń

upoważniając:

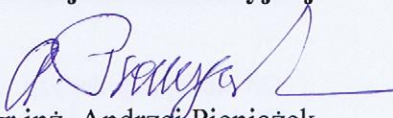
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

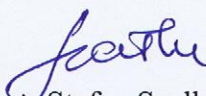
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0033(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Adam Rybak

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Andrzejowi Adamowi Rybakowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń

upoważniając:

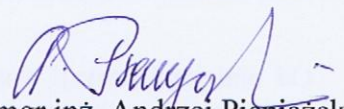
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

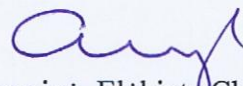
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Piemiązek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

OD.5440.153.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 i art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 470), w związku z § 55 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1643) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 256) a także uchwały Nr 98/2009 Zarządu Powiatu w Końskich z dnia 31.07.2009r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.05.2020r. (data wpływu 18.05.2020r.), uzupełnionego w dniu 01.06.2020r. Lasów Państwowych Nadleśnictwa Barycz, Barycz 69, 26 – 200 Końskie, działających przez pełnomocnika Pana Andrzeja Rybaka

ZEZWALA SIĘ

na włączenie się projektowanej drogi leśnej Nr 33/1 w leśnictwie Gracuch na działce 1246 do drogi powiatowej Nr 0424 T Proćwin – Gracuch – Jeżów (dz-ki o nr ew. gr. 1243 i 1244) w m. Jeżów w gminie Końskie na następujących warunkach:

- 1) Włączenia projektowanej drogi leśnej wykonać zgodnie z zał. graf. do niniejszej decyzji,
- 2) Szerokość projektowanej jezdni drogi leśnej winna wynosić 6,5 m,
- 3) Przecięcie krawędzi jezdni drogi powiatowej i drogi leśnej wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu $R = 11$ m,
- 4) Pochylenie podłużne i poprzeczne włączanej drogi ukształtować w sposób umożliwiający prawidłowe odwodnienie skrzyżowania,
- 5) Włączenie projektowanej drogi leśnej winno spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1643),
- 6) koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń oraz nawierzchni w pasach drogowych związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
- 7) W przypadku kolizji włączanej drogi z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
- 8) Opracować projekt docelowej organizacji ruchu, zatwierdzony przez Starostę Koneckiego, na włączeniu przebudowywanej drogi leśnej do drogi powiatowej i na jego podstawie oznakować w/w skrzyżowanie,
- 9) Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania, włączenie drogi gminnej nie zostanie wykonane.

Zarząd Dróg Powiatowych w Końskich oświadcza, że udziela prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane celem wykonania włączenia się projektowanej drogi leśnej Nr 33/1 w leśnictwie Gracuch na działce 1246 do drogi powiatowej Nr 0424 T Proćwin – Gracuch – Jeżów (dz-ki o nr ew. gr. 1243 i 1244) w m. Jeżów w gminie Końskie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Końskich jako zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,
- uzyskania zezwolenia Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich jako zarządcy drogi na prowadzenia robót w pasie drogowym i/lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

W celu uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenia robót w pasie drogowym, należy złożyć z co najmniej 30 dniowym wyprzedzeniem wnioski na zajęcie pasa drogowego wraz z zatwierdzonym przez Starostę Koneckiego projektem organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych (§ 1, ust. 3 pkt 2 Rozporządzenia RM z dn. 1 czerwca 2004r. w sprawie warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481).

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie składa się na adres: Zarząd Dróg Powiatowych w Końskich ul. Staszica 2.

Załączniki:

Zał. graf. – 1 szt.

UP. ZARZĄDU POWIATU
w Końskich
in. Janusz Konecki
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich

Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Pan Andrzej Rybak – pełnomocnik Lasów Państwowych Nadleśnictwa Barycz, Barycz 69, 26 – 200 Końskie – adres do korespondencji – JR Andrzej Rybak, Rataje 8, 27 – 215 Wąchock
2. a/a

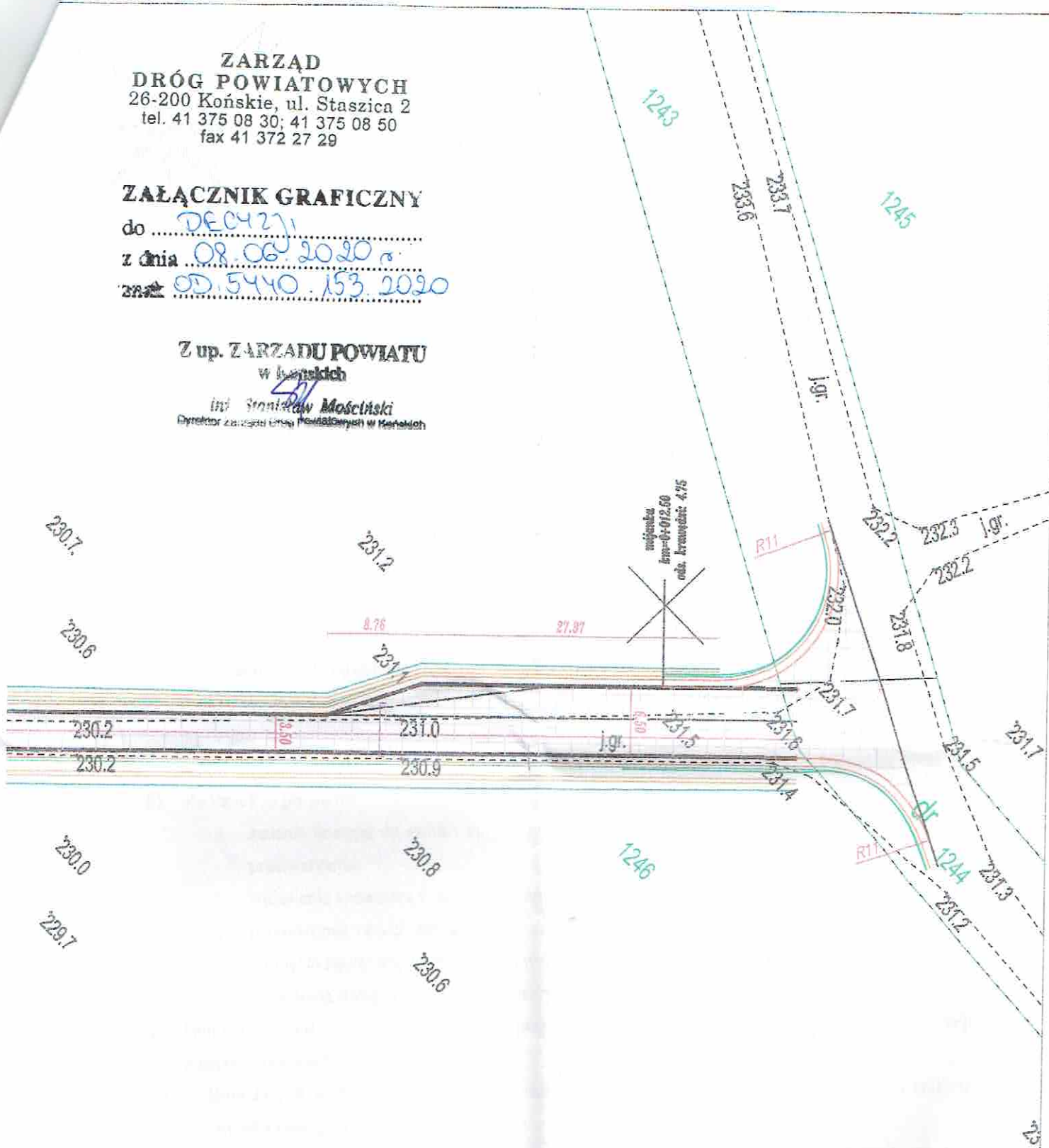
**ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH**
26-200 Końskie, ul. Staszica 2
tel. 41 375 08 30; 41 375 08 50
fax 41 372 27 29

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

do DECYZJI
z dnia 08.06.2020 r.
nr OD.5440.153.2020

**Z up. ZARZĄDU POWIATU
w Końskich**

inż. Stanisław Mościński
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich



Biuro projektowe JR - Andrzej Rybak Pałaje 8 27-215 Wachock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Barycz Barycz 69 26-200 Końskie		
OBIEKT: Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w Leśnictwie Gracuch				
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				RYS. NR 2-Z
STANOWISKO	IME I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	V 2020	
	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	V 2020	<i>[Signature]</i>
	Data opracow. V 2020	SKALA 1:500		

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

„Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w
Leśnictwie Gracuch”
km 0+000,00 - km 0+980,35

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Barycz
Barycz 69
26-200 Końskie

Adres: Gmina Końskie
działki: 1246
Obręb: 0015 Jeżów
Jednostka ewidencyjna 260503_5 Końskie

Branża DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa.
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu
1. Projekt zagospodarowania terenu – część graficzna

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

Rataje, czerwiec 2020r

PODSTAWA OPRACOWANIA :

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:1000
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity z 2017 r. poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 Nr 0 poz. 462)
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

OPIS

do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi leśnej DR/33/1 w Leśnictwie Gracuch od km 0+000,00 do km 0+980,35 o długości 980,35 m z wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- budowę drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego o długości 980,35m, szerokości 3,5m z poszerzeniami (mijankami) do 6,5m umożliwiającymi wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach
- budowę 4 zjazdów na drogi oddziałowe o długości 40m od krawędzi drogi lub składnicy szerokości 3,5m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią łukiem kołowym o promieniu 12m
- budowę 8 zjazdów na tereny leśne i drogi oddziałowe o długości 12m lecz nie mniej niż do końca wyłukowania o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=11\text{m}$,
- budowę 1 zjazdu na przedłużeniu drogi głównej o długości 18,6 m z kruszywa łamanego wraz z poszerzeniem do 5,0 na którym usytuowana jest zaporą typu leśnego.
- budowę 1 składnicy przyrzębowej o wymiarach 40x21,5 m zakończonej skosem 1:1
- budowę rowów przydrożnych obustronnych wzdłuż projektowanej drogi
- budowę 5 przepustów rurowych Ø400mm z rur PEHD na fundamencie z kruszywa pod zjazdami na drogi oddziałowe z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.
- budowę 2 przepustów rurowych Ø500mm z rur PEHD na fundamencie z kruszywa pod zjazdami na drogi oddziałowe z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.
- Budowę 1 przepustu rurowego Ø800mm z rury PEHD na fundamencie z kruszywa pod koroną projektowanej drogi wraz z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.
- Oczyszczenie istniejących rowów na długości 40m

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren na którym projektowana jest droga leśna znajduje się na terenie lasu. Na początku łączy się z istniejącą drogą powiatową nr 0424T Proćwin- Gracuch-Jeżów usytuowaną na działkach nr 1243, 1244 następnie przebiega przez oddz. leśne nr 284/288, 283/287 Leśnictwa Gracuch.

Droga leśna obecnie posiada w większości nawierzchnię gruntową o średniej i złej jakości. Droga częściowo okopana jest rowami. Rowy są w złym stanie technicznym, miejscami zanikające. Szerokość istniejącego pasa drogowego: 5-8 m. Obecny stan drogi nie spełnia kryteriów dotyczących dróg leśnych i dróg leśnych przeciwpożarowych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się budowę drogi leśnej o długości 980,35 m, szerokości 3,5m z poszerzeniami do 6,5m zlokalizowanymi w odstępach nieprzekraczających 300m, lecz zapewniających wzajemną widoczność samochodów znajdujących się na sąsiednich mijankach.

Projektuje się drogę o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi projektuje się budowę poboczy utwardzonych kruszywem nieklasyfikowanym o szerokości 75cm, obustronnych rowów trapezowych o szerokości dna równym 40cm i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5. Przy drodze zlokalizowano jedną składnię przyrzębową o wymiarach 40x21,5 m zakończoną skosem w stosunku 1:1.

Projektuje się budowę 4 zjazdów na drogi oddziałowe, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są promieniem kołowym $R=12m$ o długości 40m od krawędzi drogi bądź składnicy.

Projektuje się budowę 8 zjazdów o długości min. 12 m, lecz nie mniejszej niż do końca wyłukowania krawędzi, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są łukiem kołowym o promieniu $R=11m$ na teren istniejących dróg leśnych bądź na linie oddziałowe.

Projektuje się budowę 1 zjazdu na przedłużeniu drogi głównej o długości 18,6m z poszerzeniem na którym usytuowana jest zaporą typu leśnego.

Projektuje się budowę 5 przepustów rurowych wykonanych z rur PEHD $\varnothing 400mm$ oraz 2 przepusty $\varnothing 500$ w ciągu rowów przydrożnych oraz budowę 1 przepustu rurowego wykonanego z rury PEHD o średnicy $\varnothing 800mm$ pod koroną drogi umożliwiającym swobodny przepływ wody rowem do miejsca jej odprowadzenia na teren leśny.

Projektuje się budowę rowów otwartych trapezowych o szerokości dna 0,4m służących do odprowadzenia wody z rowów na teren leśny.

Projektuje oczyszczenie 4 rowów melioracyjnych na długości 40 m

A. PLAN SYTUACYJNY

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się na końcu zjazdu z drogi powiatowej nr 0424T Proćwin- Gracuch-Jeżów (działki nr 1243, 1244) w kilometrażu 0+000,00 i biegnie w kierunku południowym przez działkę ewidencyjną nr 1246. Koniec projektowanej drogi w km 0+980,35m znajduje się w kompleksie leśnym leśnictwa Gracuch na działce ewidencyjnej nr 1246.

Zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m z mijankami o poszerzeniu drogi o 3m do 6,5m długości 23m i zmianie szerokości w stosunku 1:7 tj. na długości 21m oraz przy wyłukowaniu załamania krawędzi promieniem $R=50m$. Mijanki zaprojektowano w odstępach nieprzekraczających 300m oraz zapewniających wzajemną widoczność pojazdów na sąsiednich mijankach. Zaprojektowano je w połączeniu ze zjazdami na drogi oddziałowe lub na tereny leśne lub w obrębie składnicy przyrzębowej. Lokalizacja mijanek zgodna z rysunkami Projekt zagospodarowania terenu.

Zmiana kierunku osi drogi:

- wyokrąglona promieniem kołowym o $R=260m$.

Składnice przyrzębowe:

Zaprojektowano budowę jednej składnicy przyrzębowej o wymiarach 40x21,5m zakończonej skosem w stosunku 1:1. W ramach składnicy wyodrębniono plac manewrowy do zawracania o wymiarach 20x21,5m. Składnica zlokalizowana jest po lewej stronie drogi, rozpoczyna się skosem 1:1 i kończy na krawędzi zjazdu IV. Pochyleniem poprzeczne równe 3% w kierunku krawędzi zewnętrznej

W ramach składnicy usytuowana jest mijanka dla samochodów.

Przebieg drogi w terenie, współrzędne wierzchołków, początku i końca drogi oraz współrzędne punktów zwrotu, kilometraż zjazdów na drogi oddziałowe i tereny leśne w projekcie Wykonawczym.

B. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH

Projektowany jest zjazd z drogi powiatowej nr 0424T Proćwin- Gracuch-Jeżów (działki ewidencyjne nr 1243, 1244). Budowa zjazdu wykonana będzie według odrębnego opracowania.

C. ZJAZDY NA DROGI LEŚNE I SZLAKI ZRYWKOWE

Projektuje się budowę 4 zjazdów na drogi leśne o szerokości 3,5m i długości 40m od krawędzi projektowanej drogi lub składnicy. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 12m.

Projektuje się zjazdy w lokalizacji :

Zjazd I początek w km 0+311,42 długości osi 41,77m po stronie prawej

Zjazd II początek w km 0+651,22 długości osi 41,75m po stronie prawej

Zjazd III początek w km 0+651,22 długości osi 41,89m po stronie lewej

Zjazd IV początek w km 0+980,35 długości osi 64,52m po stronie lewej

Projektuje się budowę 8 zjazdów krótkich o szerokości 3,5m długości 12m (lecz nie mniej niż do końca wyokrąglenia krawędzi) od krawędzi drogi głównej o krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią drogi głównej łukiem kołowym o promieniu $R=11m$

Projektuje się budowę 1 zjazdu na przedłużeniu drogi głównej o długości 18,6m z poszerzeniem o 1,5 na którym usytuowana jest zaporą leśną

Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na PZT.

W celu prawidłowego wpisania projektowanych zjazdów krótkich ich usytuowanie może zostać zmienione w porozumieniu z inwestorem. Zmiany takie należy traktować jako zmiany nieistotne. Wszelkie wprowadzone zmiany lokalizacji zjazdów krótkich należy ująć w inwentaryzacji powykonawczej.

D. NIWELETA DROGI

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zawartym w poradniku technicznym Wydany przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Drogi Leśne Warszawa- Biedoń 2006r..

Niweleta drogi dostosowana została do terenu istniejącego tak aby zapewnić jej płynny przebieg dostosowany do otaczającego terenu oraz ustalone wyniesienie ponad teren zgodne z założeniami przedprojektowymi określonymi przez inwestora Nadleśnictwo Barycz.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

E. ODWODNIENIE

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Z nawierzchni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do rowu przydrożnego usytuowanego wzdłuż drogi oraz na teren przyległy na teren lasu.

W celu zapewnienia przepływu wody do miejsca jej odprowadzenia na teren projektuje się budowę 5 przepustów rurowych z rur PEHD Ø400mm, 2 przepusty Ø500 wzdłuż rowów (pod zjazdami na drogi oddziałowe) oraz 1 przepust Ø800mm pod koroną drogi.

Wloty i wyloty przepustów zabezpieczone przed rozmywaniem przez prefabrykowane ścianki czołowe ze skrzydełkami.

Skarpy o pochyleniu 1:1,5 i dno rowów o szerokości dna 0,40 m i średniej głębokości 0,60 m zabezpieczone przed rozmywaniem przez wykonanie na całej ich powierzchni łącznie z opaską gruntową hydroobsiewu. Za składnicą w miejscu doprowadzenia rowu melioracyjnego rów należy umocnić narzutem kamiennym kamieniem hydrotechnicznym frakcji 80-150 mm na pełną wysokość rowu.

Woda z terenu drogi odprowadzana będzie na teren przyległy teren leśny w miejsca zapewniające jej naturalny spływ poza konstrukcją drogi przez odprowadzenie do istniejących rowów. W ramach inwestycji należy oczyścić rowy na długości 40 m od korpusu drogi. Taki sposób odprowadzenia wody pozwoli na naturalne jej wykorzystanie w miejscu najbliższym oraz zapobiegnie zalewaniu terenów przyległych.

F. ORGANIZACJA RUCHU

Z uwagi na charakter ruchu jaki odbywał się będzie na projektowanej drodze, droga wewnętrzna zamknięta dla ogólnego użytkowania projektuje się:

- ustawienie w km 0+038,45 oraz na końcu zjazdu 9 zapory leśnej z możliwością ominięcia przez rowery oraz słupkiem U-2 uniemożliwiającym przejechania pojazdów czterokołowych.
- ustawienie w pobliżu zapory leśnej tablicy informacyjnej TL-1 z nazwą zarządcy drogi leśnej, napisem „Droga leśna”, symbolem znaku B-1 (zakaz ruchu), napisem "Nie dotyczy: rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów", podaniem podstawy prawnej oraz informacją o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych

G. INSTALACJE OBCE

Na terenie inwestycji nie rozpoznano instalacji obcych.

W przypadku ich stwierdzenia należy bezzwłocznie powiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

Przy wykonywaniu robót w zblizeniu do urzadzzen obcych należy zachowac szczególna ostrozność, o robotach należy powiadomic wlascicieli i administratorow sieci. Wszelkie prace w okolicy urzadzzen obcych wykonywac z zachowaniem szczególnej ostrozności i nalezy stosowac sie do zalecen ich zarzadców.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia dróg i zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego – 5 999,79 m²
- powierzchnia składnic przyrzębowych o nawierzchni z kruszywa łamanego – 982,74 m²
- RAZEM powierzchnia utwardzona dróg, zjazdów i składnic – 6 982,53 m²
- powierzchnia poboczy – 1489,66 m²
- powierzchnia rowów, skarp wykopów i nasypów – 5 085,34 m²
- Całkowita powierzchnia inwestycji – 13 436,80 m²

5. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.

- Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych indywidualną lub obszarową formą ochrony konserwatorskiej
- Teren inwestycji nie jest objęty żadnymi formami ochrony przyrody

W związku z realizacją inwestycji :

- nie będą zabijane dziko występujące zwierzęta, niszczone ich nory, legowiska oraz inne schronienia i miejsca rozrodu, tarliska złożonej ikry
- nie będą likwidowane i niszczone zadrzewienia śródpolne, przydrożne i nadwodne
- nie będą dokonywane zmiany stosunków wodnych

- nie będą likwidowane naturalne zbiorniki wodne, starorzecza i obszary wodno-błotne

Przy uwzględnieniu niniejszych zaleceń przebudowa drogi leśnej nr DR/33/1 nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na występowanie gatunków oraz form chronionych w lasach Leśnictwa Gracuch.

Przy zachowaniu powszechnie obowiązujących norm oraz wyżej wymienionych nakazów planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko.

6. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

7. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.

Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

8. Charakterystyka ekologiczna.

- *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- ✓ wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- ✓ wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- ✓ wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- ✓ miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów na terenie lasu

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z eksploatacją lasu. Droga zamknięta dla ruchu ogólnego.

Zakładany ruch na drodze **KR 1**.

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi. Budowa drogi nie spowoduje wycinki drzew. Przeprowadzona obserwacja przyrodnicza pozwoliła ustalić iż w rejonie inwestycji nie występują żadne siedliska chronione podlegające ochronie prawnej.

Budowa drogi nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

9. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

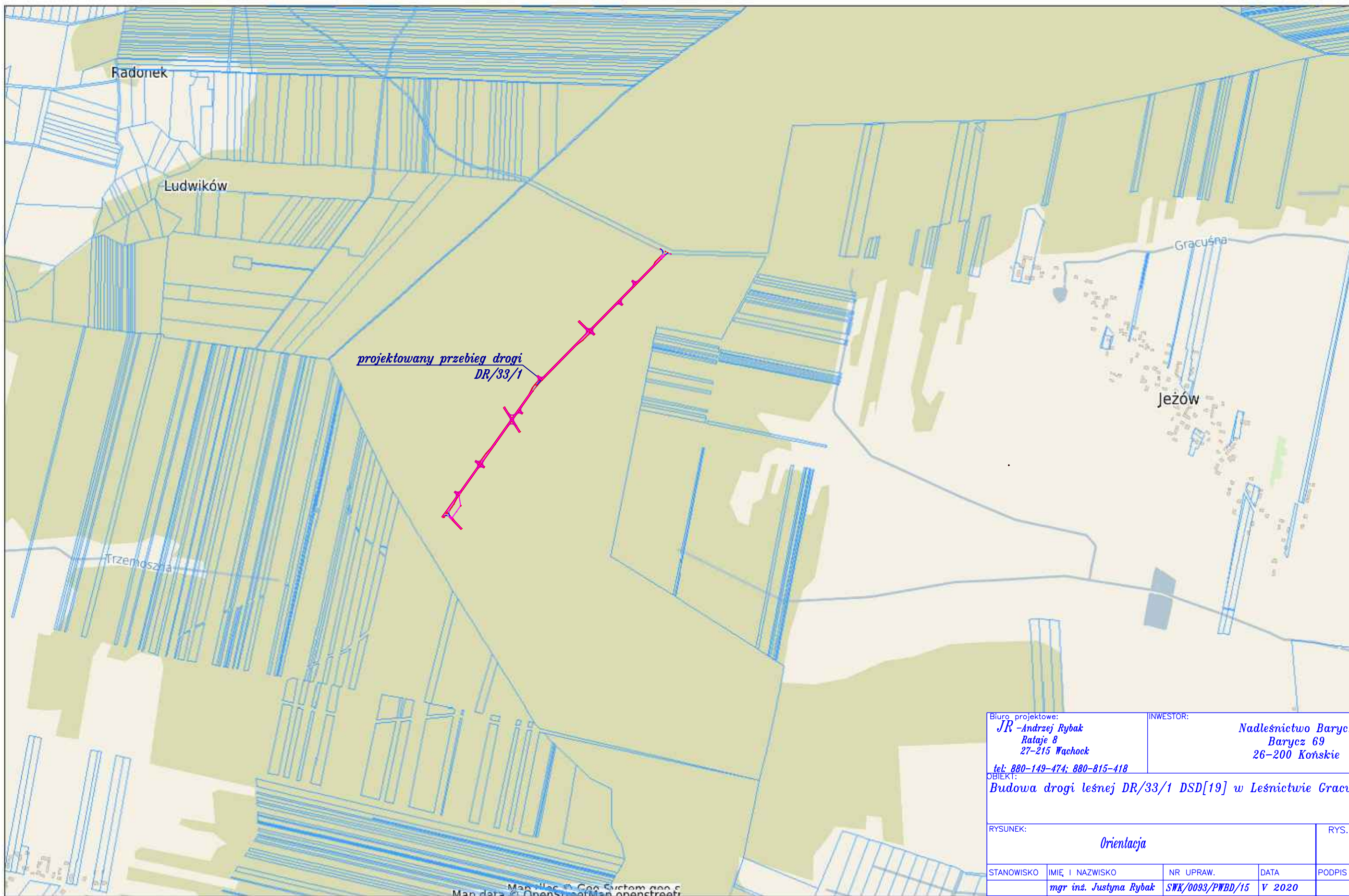
Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym i działki do której inwestor posiada prawo do dysponowania zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji zgodnie z zapisem art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

10. Założenia do planu BIOZ

Założenia do planu BIOZ zostały opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym.

mgr inż. Justyna Rybak



Biuro projektowe: <i>JR -Andrzej Rybak</i> <i>Rataje 8</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Barycz</i> <i>Barycz 69</i> <i>26-200 Końskie</i>		
OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w Leśnictwie Gracuch</i>				
RYSUNEK: <i>Orientacja</i>			RYS. NR <i>1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>V 2020</i>	
	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>V 2020</i>	
		Data opracow.	SKALA	
		<i>V 2020</i>	<i>1:10000</i>	

woj. świętokrzyskie
pow. konecki
jednostka ewid. 260503_5 KOŃSKIE- obszar wiejski
obręb : 0015 JEŻÓW
miejsc. JEŻÓW
działki ewidencyjne nr 1246

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

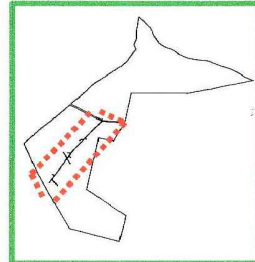
skala 1:1000
godło mapy: 7.151.15.01.4 7.151.15.01.3
7.151.15.06.1 7.151.15.06.3

nr zgłoszenia pracy: GN.6642.520.2020
(granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PUWG „2000”
układ wysokości: Kronsztadt '86

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych
służebności gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa
na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

Granice obszaru objętego aktualizacją oznaczono kolorem zielonym ()

ORIENTACJA



Niniejszą mapę wykonała: 02.06.2020r.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK
nr upr. 21923
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

USŁUGI GEODEZYJNE
PROJ-MAP

mgr inż. Katarzyna Kawałek
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

Organ prowadzący
państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu - operatu
technicznego

STAROSTA KONECKI

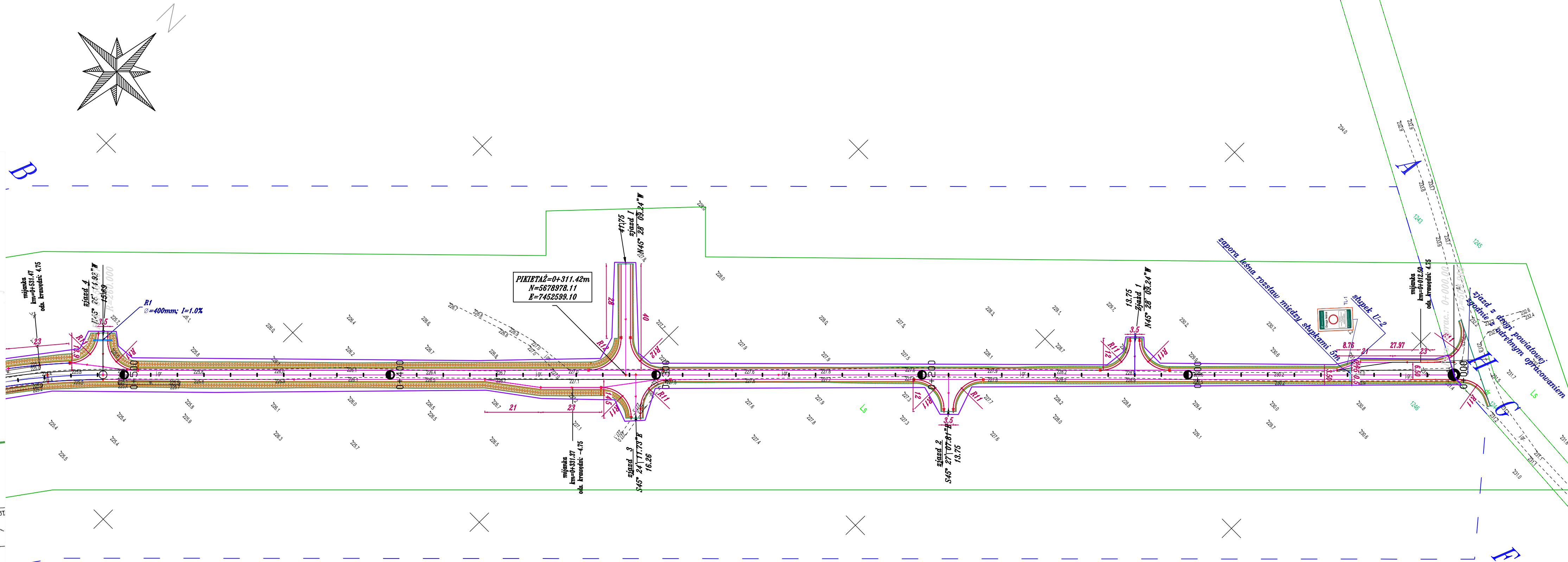
P.2605.2020.808

2020-06-18

Z up. STAROSTY

mgr inż. Rafał Graybowski
Główny Specjalista Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

B



Legenda

- Oś drogi na prostej
- Krawężnik drogi
- Krawężnik wyłukowania zjazdów
- Krawężnik pobocza
- Krawężnik opaski gruntowej
- Skarpy
- Przepust średnica wg rysunku
- Obszar inwestycji = zakres robót
- A-F teren inwestycji wg warunków zabudowy

Biuro projektowe:
JR - Andrzej Rybak
Rataje 8
27-215 Wachock
tel. 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:
Nadleśnictwo Barycz
Barycz 69
26-200 Końskie

OBIEKT:
Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w Leśnictwie Gracuch

RYSUNEK:				RYS. NR
Projekt zagospodarowania terenu				2-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	V 2020	
	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	V 2020	
	Data opracow. V 2020			SKALA 1:1000

woj. świętokrzyskie
pow. konecki
jednostka ewid. 260503_5 KOŃSKIE- obszar wiejski
obręb : 0015 JEŻÓW
miejsc. JEŻÓW
działki ewidencyjne nr 1246

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

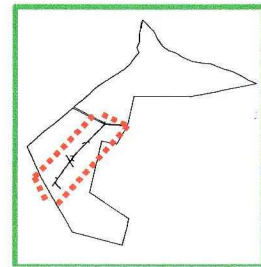
skala 1:1000
godło mapy: 7.151.15.01.4 7.151.15.01.3
7.151.15.06.1 7.151.15.06.3

nr zgłoszenia pracy: GN.6642.520.2020
(granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PUWG „2000”
układ wysokości: Kronsztadt '86

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych
skutek gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa
na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

Granice obszaru objętego aktualizacją oznaczono kolorem zielonym ()

ORIENTACJA



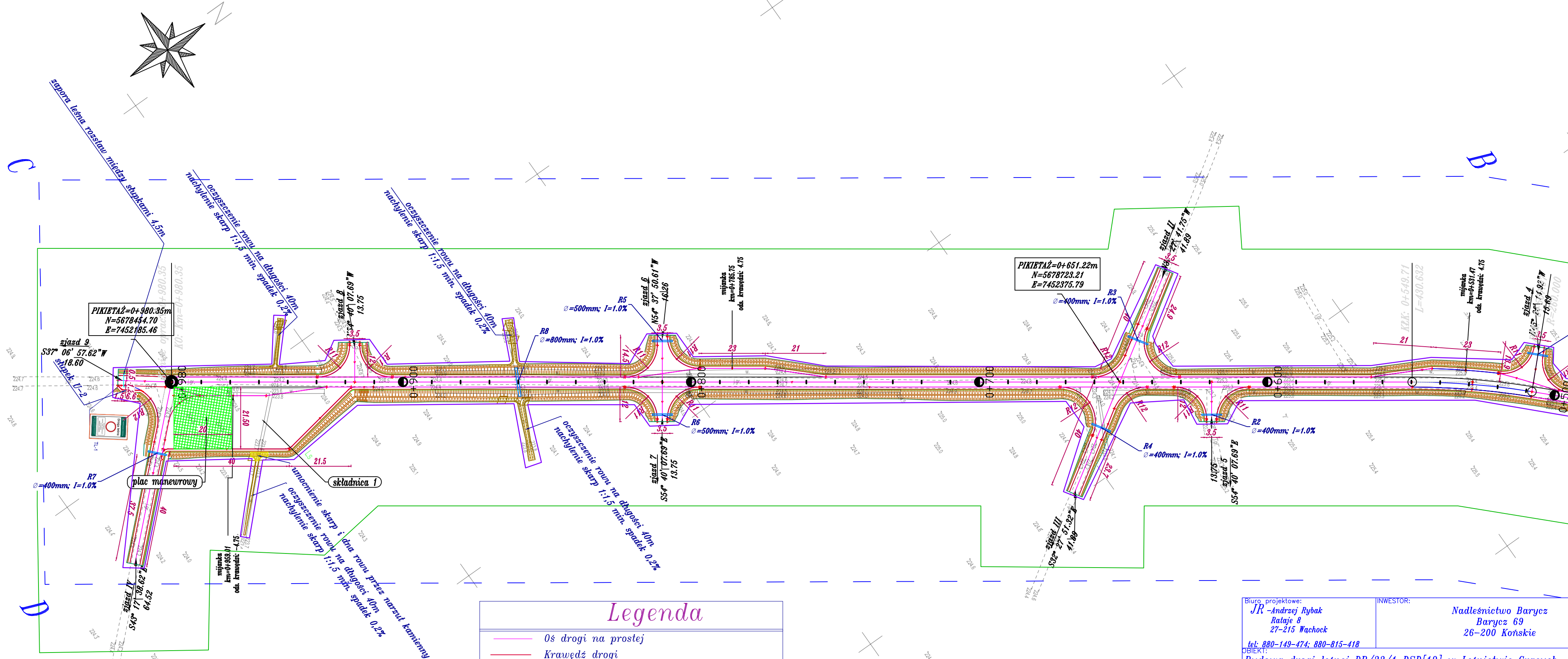
Niniejszą mapę wykonała: 02.06.2020r.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK
nr upr. 21924
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

USŁUGI GEODEZYJNE PROJ-MAP

mgr inż. Katarzyna Kawałek
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KONECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2605.2020.808
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020-06-18
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr inż. Rafał Grzybowski Główny Specjalista Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



Legenda

- Oś drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- Skarpy
- Prześwit średnica wg rysunku
- Obszar inwestycji = zakres robót
- A-F teren inwestycji wg warunków zabudowy

Biurowo projektowe: JR - Andrzej Rybak Rataje 8 27-215 Wachock tel. 880-149-474; 880-815-418	INWESTOR: Nadleśnictwo Barycz Barycz 69 26-200 Końskie
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

OBIEKT:
Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w Leśnictwie Gracuch

RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				RYS. NR 2-2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	V 2020	
	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	V 2020	
	Data opracow. V 2020			SKALA 1:1000

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Sporządzona do projektu budowlanego pt: „Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w Leśnictwie Gracuch”

Na działkach ewidencyjnych

Gmina Końskie, obręb Jeżów, dz. ewid. nr 1246

I. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r poz. 1332 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r poz. 460)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (Dz. U. z 2017r poz. 1221)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

II. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora.

Przedmiotowa inwestycja jest drogą wewnętrzną i podlega wewnętrznym uregulowaniom.

Droga połączona jest z istniejącą drogą leśną wewnętrzną.

Droga leśna według uregulowań prawnych jest drogą wewnętrzną zamkniętą dla ogólnodostępnego ruchu pojazdów, nie służy do komunikacji ogólnej, nie jest drogą dojazdową. Wjazd na drogę leśną możliwy jest wyłącznie za zgodą właściciela drogi. Z drogi zamkniętej nie mogą być realizowane żadne zjazdy na działki, których inwestor nie jest właścicielem, zatem droga nie narusza możliwości korzystania z działek przyległych (budowy zjazdów)

Projektowane zjazdy na drogi oddziałowe (z drogi wewnętrznej) nie podlegają uregulowaniom prawnym i nie ograniczają możliwości korzystania z działek przyległych. Inwestycja nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego gdyż jest dla niego zamknięta.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane na terenie bezpośrednio przyległym do inwestycji na terenie leśnym.

Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza teren leśny.

Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapiania terenów sąsiednich, budowa drogi wraz z przyległymi rowami nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji, woda spływająca z drogi zagospodarowana zostanie na terenie przyległym.

Inwestycja odbywa się w ramach działek będących w dyspozycji inwestora.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu jakim jest Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w Leśnictwie Gracuch pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1332 tekst jednolity z późniejszymi zmianami

Opinia geotechniczna

*określająca warunki gruntowo-wodne dla potrzeb budowy drogi leśnej DR/33/1
DSD[19] w Leśnictwie Gracuch*

Lokalizacja obiektu:

gmina -Końskie

powiat – konecki

województwo – świętokrzyskie

1. Wstęp

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla potrzeb budowy drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w Leśnictwie Gracuch.

Lokalizacja terenu badań pokrywa się z trasą projektowanej drogi. Wykonano otwory w odstępach co ok. 250m.

Do opracowania opinii geotechnicznej wykorzystano:

wyniki wierceń i badań terenowych wykonanych przez Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych „KIELKART”, ul. Starowapiennikowa 6, 25-113 Kielce geolog uprawniony Maciej Falkiewicz.

2. Zakres wykonanych prac geotechnicznych

Badania terenowe

W ramach terenowych prac badawczych wykonano 6 otworów badawczych o głębokości 3,0 m. Prace prowadzone były pod nadzorem uprawnionego geologa

3. Kategoria geotechniczna inwestycji

Warunki gruntowe

W podłożu badanego terenu do głębokości rozpoznania (tj. max 3,0 m ppt.) poniżej warstwy gleby lub nasypów budowlanych (drobny tłuczeń) stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych w postaci:

- gruntów nie spoistych w postaci piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym,
- gruntów średnio spoistych wykształconych jako gliny piaszczystych w stanie twardoplastycznym oraz plastycznym.

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), warunki gruntowe można uznać za proste.

4. Wnioski i zalecenia

- Podłoże gruntowe badanego terenu rozpoznano 6 otworami geotechnicznymi, wykonanymi w kwietniu 2020 r. o głębokości 3,0 m p.p.t. każdy.
- W podłożu gruntowym wydzielono 5 warstw geotechnicznych różniących się parametrami fizyko-mechanicznymi i wykształceniem litologicznym.
- Gleba to grunt kwalifikujący się do usunięcia.
- Na podstawie rozpoznania wykonanego w kwietniu 2020 r., w wykonanych otworach badawczych do głębokości rozpoznania nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej, ani sączeń.
- Należy mieć na uwadze, że w okresach deszczowych i w trakcie topnienia pokrywy śnieżnej, poziom występowania wody gruntowej może być wyższy. Wody gruntowe pochodzenia infiltracyjnego mogą gromadzić się w warstwach piasków drobnych, powyżej serii słabo przepuszczalnych glin piaszczystych.
- Przy założeniu usytuowania konstrukcji nawierzchni projektowanej drogi z kruszywa łamanego na nasypie mniejszym niż 1 m, warunki wodne można uznać za przeciętne.

- Na podstawie wykonanych odwiertów grupy nośności podłoża określono jako G1 lub G4
- W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) warunki gruntowe można uznać za proste, a przedmiotową inwestycję zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.
- Grunty spoiste (gliny piaszczyste) to grunty bardzo wysadzinowe. Są one wrażliwe na zmiany wilgotności, której wzrost powoduje uplastycznienie i pogarszanie parametrów fizykomechanicznych. Grunty te należy chronić przed kontaktem z wodami opadowymi.
 - Prace ziemne w miarę możliwości należy wykonywać w okresach „suchych”, bezdeszczowych.
 - Normowa głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi $h_z=1,0$ m.

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Pt:

„Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w
Leśnictwie Gracuch”
km 0+000,00 - km 0+980,35

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Barycz
Barycz 69
26-200 Końskie

Adres: Gmina Końskie

działki: 1246

Obręb: 0015 Jezów

Jednostka ewidencyjna 260503_5 Końskie

Branża DROGOWA

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny do projektu
3. Część rysunkowa projektu
4. Założenia do planu BIOZ

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

Rataje, czerwiec 2020r

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przebieg drogi w terenie

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

2. Profil podłużny

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Niweleta drogi dostosowana do terenu istniejącego, wyniesiona na około 20cm ponad teren zapewnia jej płynny przebieg i wpasowanie się w otoczenie. Umożliwienie połączenia drogi z przyległym terenem.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

3. Szerokość drogi

Projektowana szerokość drogi 3,5m z poszerzeniami na mijankach do 6,5m. Rozmieszczenie mijanek przedstawione zostało w Projekcie Zagospodarowania Terenu w części opisowej i na rysunku PZT.

Droga z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m, ziemną opaską szerokości 30 cm i trapezowymi rowami o szerokości podstawy równej 40cm i skarpami nachylonymi w stosunku 1:1,5.

4. Parametry zjazdów na drogi leśne, drogi oddziałowe i szlaki zrywkowe

Projektuje się 4 zjazdy na drogi leśne i drogi oddziałowe o szerokości 3,5m długości 40m od krawędzi drogi lub składnicy.

Oś zjazdów usytuowana jest równolegle do granic oddziałów. Kierunki poszczególnych zjazdów przedstawione zostały w PZT.

Zjazdy posiadają obustronne pobocza szerokości 75cm na całej długości, opaskę gruntową szerokości 30 cm po zewnętrznej stronie pobocza, krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone promieniem kołowym równym 12m oraz wzdłuż wyokrągleń rów trapezowy o szerokości dna równej 40cm i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5.

Projektuje się 8 zjazdów na drogi oddziałowe i drogi leśne o szerokości 3,5m i długości 12m lecz nie mniej niż do końca wyokrąglenia krawędzi o osiach prostopadłych do osi drogi projektowanej oraz 1 zjazd o długości 18,60 m na przedłużeniu drogi głównej wraz z poszerzeniem o 1,5 m na którym umieszczona jest zaporę leśną.

Lokalizacja zjazdów przedstawiona została na rysunku PZT i opisana w części opisowej.

Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=11m$

Wzdłuż krawędzi zjazdów, wyłukowań projektuje się pobocze o szerokości 75cm z 30cm opaską po zewnętrznej stronie pobocza i rowami trapezowymi o szerokości podstawy równej 40cm i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5.

5. Układ konstrukcyjny obiektu

5.1. Warunki gruntowo-wodne :

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych przeprowadzono badania geotechniczne z których opinia geotechniczna została dołączona do niniejszego opracowania. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

warunki gruntowo-wodne dobre

inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

Głębokość przemarzania dla rejonu inwestycji przyjęto $h_z=1\text{m}$

Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G1 do G4

5.2. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z Nadleśnictwem Barycz
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

Dróg objętą niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych leśnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1

5.3. Konstrukcja drogi:

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa-Bedoń 2006r.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

Konstrukcja jezdni

Km 0+000,00 – 0+790,00

Km 0+960,00 – 0+980,35

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm)– **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Geotkanina separacyjno wzmacniająca o wytrzymałości min. 40/40 kN/m
- Podłoże doziarnione kruszywem nieklasyfikowanym 0-31,5mm grubości 10 cm w wymieszaniu na głębokość 30 cm - **gr. 30 cm**

Km 0+790,00 – 0+960,00

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm)– **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Geotkanina separacyjno wzmacniająca o wytrzymałości min. 40/40 kN/m

Konstrukcja poboczy:

kruszywo nieklasyfikowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - **gr. 9 cm**

Składnica przyzrębowa nr 1

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Geotkanina separacyjno wzmacniająca o wytrzymałości min. 40/40 kN/m
- Podłoże doziarnione kruszywem nieklasyfikowanym 0-31,5mm grubości 10 cm w wymieszaniu na głębokość 30 cm - **gr. 30 cm**

Uwaga w miejscach gdzie grubość dowiezionego gruntu wynosi więc niż 30 cm nie należy wykonywać doziarnienia gruntu

Konstrukcja zjazdów na drogi leśne i oddziałowe

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem (0-4mm) i wałowaniem - **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Geotkanina separacyjno wzmacniająca o wytrzymałości min. 40/40 kN/m
- Podłoże doziarnione kruszywem nieklasyfikowanym 0-31,5mm grubości 10 cm w wymieszaniu na głębokość 30 cm - **gr. 30 cm**

5.4. Przekrój drogi

Projektuje się przekrój daszkowy drogi o pochyleniu -3% jako przekrój podstawowy. Pochylenie poprzeczne mijanek tak jak pochylenie drogi -3% (na zewnątrz)
Pochylenie poprzeczne składnic przyzrębowych -3% na zewnątrz.

5.5. Przepusty

Projektuje się budowę 5 przepustów rurowych Ø400mm oraz 2 przepusty Ø500 z rur PEHD pod zjazdami na drogi oddziałowe i drogi leśne na fundamencie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30 cm zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 oraz podsypką piaskową gr. min. 5 cm wraz z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie przepustu . Wlot i wylot przepustu zabezpieczony ścianką prefabrykowaną skrzydełkową dla przepustów rurowych.

Szczegółowe rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawiono na rysunku PZT. Przepusty pod zjazdami usytuowane na końcu wyłukowania krawędzi zjazdu. Przepusty należy usytuować prostopadle do osi drogi.

Projektuje się budowę 1 przepustu pod koroną drogi o średnicy Ø800mm z rur PEHD na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30 cm zagęszczonego w wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 oraz podsypką piaskową gr. min. 5 cm wraz z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie przepustu. Wlot i wylot przepustu zabezpieczony ścianką prefabrykowaną skrzydełkową dla przepustów rurowych. Szczegół przepustu przedstawiony na rysunku Przekroje Konstrukcyjne.

6. Odwodnienie

Odwodnienie szczegółowo zostało omówione w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

7. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekrój drogi o szerokości jezdni 3,5m, obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m i obramowaniu ich opaską ziemną o szerokości 0,30m.

Podstawowym przekrojem drogi jest przekrój daszkowy -3%;-3%.

Pobocza obustronne o szerokości 0,75m i pochyleniu -6%

Opaskę ziemną oporującą pobocza o szerokości 0,30m i pochyleniu poprzecznym -6%

Skarpy rowów nieumocnione o pochyleniu 1:1,5

Skarpy rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez hydroobsiew.

Skarpy i dno rowu w miejscu połączenia z istniejącym rowem melioracyjnym umocnione przez narzut kamienny

Rów trapezowy o podstawie szerokości 0,4m.

8. Pobocza

Wykonane z kruszywa nieklasyfikowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 9 cm i szerokości 75cm. Pobocze oddzielone od skarpy rowu opaską ziemną o szerokości 30 cm.

Kolorystyka kruszywa odmienna od koloru nawierzchni drogowej.

9. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić drogę z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod drogę bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) z całej powierzchni koryta. W projekcie założono 25 cm warstwę ziemi urodzajnej. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można dopiero przystąpić do wykonania koryta.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu podlegające rozbiórce, w przypadku stwierdzenia ich nieprzydatności przez Zamawiającego należy wywieźć poza teren Nadleśnictwa.

W przypadku elementów zagospodarowania, które zamawiający uzna za przydatne do ponownego wykorzystania materiał ten należy do zamawiającego i powinien być wywieziony z terenu budowy na miejsce wskazane przez zamawiającego na terenie Nadleśnictwa.

10.Instalacje obce

Omówione zostały w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

11.Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wykonawca musi zapewnić odbiór geodezyjny humusowania i robót ziemnych.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracowała:
mgr inż. Justyna Rybak*

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa obiektu:

*„Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w Leśnictwie
Gracuch”*

Inwestor:

*Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Barycz
Barycz 69
26-200 Końskie*

Adres:

Gmina Końskie

działki:

1246

Obręb:

0015 Jezów

Jednostka ewidencyjna

260503_5 Końskie

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBĐ/15</i>	

CZEŚĆ OPISOWA

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- usunięcie karpiny

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- montaż przepustów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

2) Wykazy istniejących na działce obiektów budowlanych

Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami niezabudowanymi (działki leśne).

3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu
- prace prowadzone w granicy pasa drogowego

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby

BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być

sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

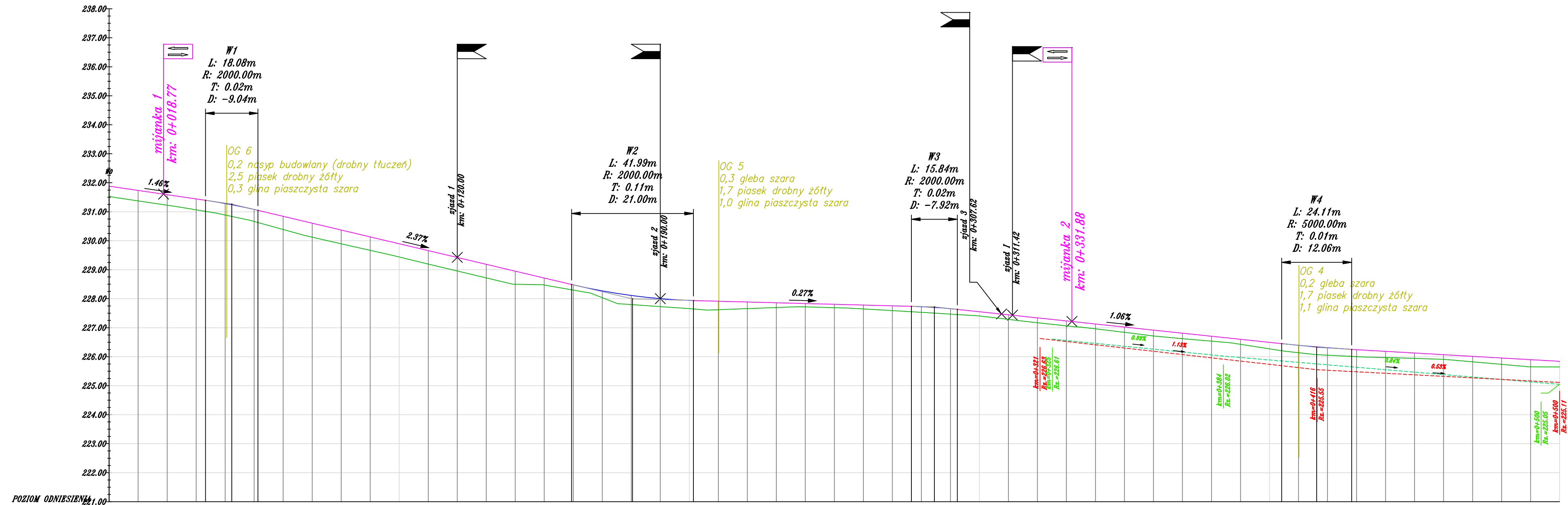
Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis

km:0+000.00 - km 0+500.00



Legenda:

- *Niweleta osi drogi*
———— *Niweleta osi na tuku pionowym*
———— *Profil terenu*
- - - - - *Niweleta rowu lewego*
- - - - - *Niweleta rowu prawego*

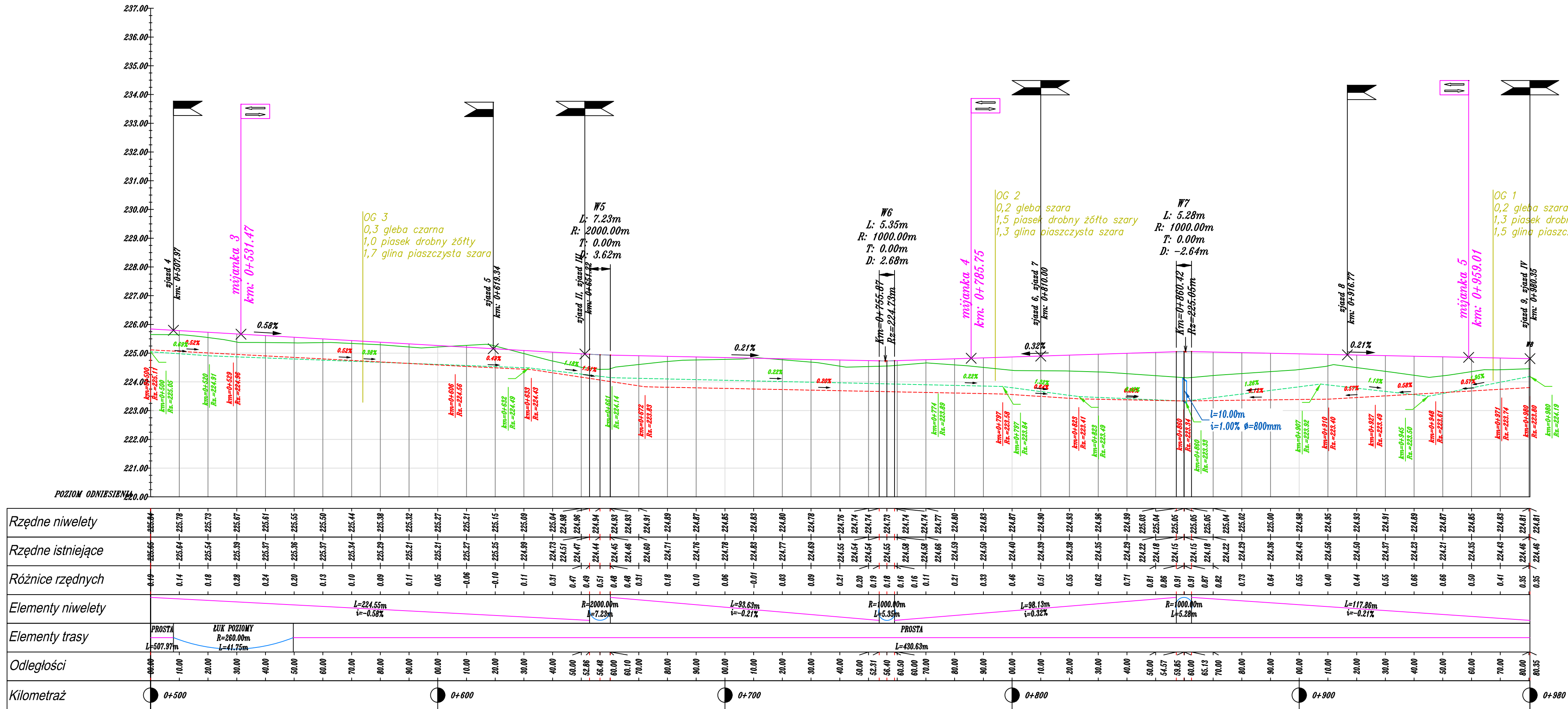
Rzędne niwelety																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Biuro projektowe: <i>JR</i> - Andrzej Rybak Rataje 8 27-215 Wąchock	INWESTOR: Nadleśnictwo Barycz Barycz 69 26-200 Końskie
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

OBIEKT: Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w Leśnictwie Gracuch

RYSUNEK:				RYS. NR 3-1	
<i>Niweleta</i>					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>V 2020</i>		
	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>V 2020</i>		
Data opracow. <i>V 2020</i>			SKALA <i>1:100/1:1000</i>		

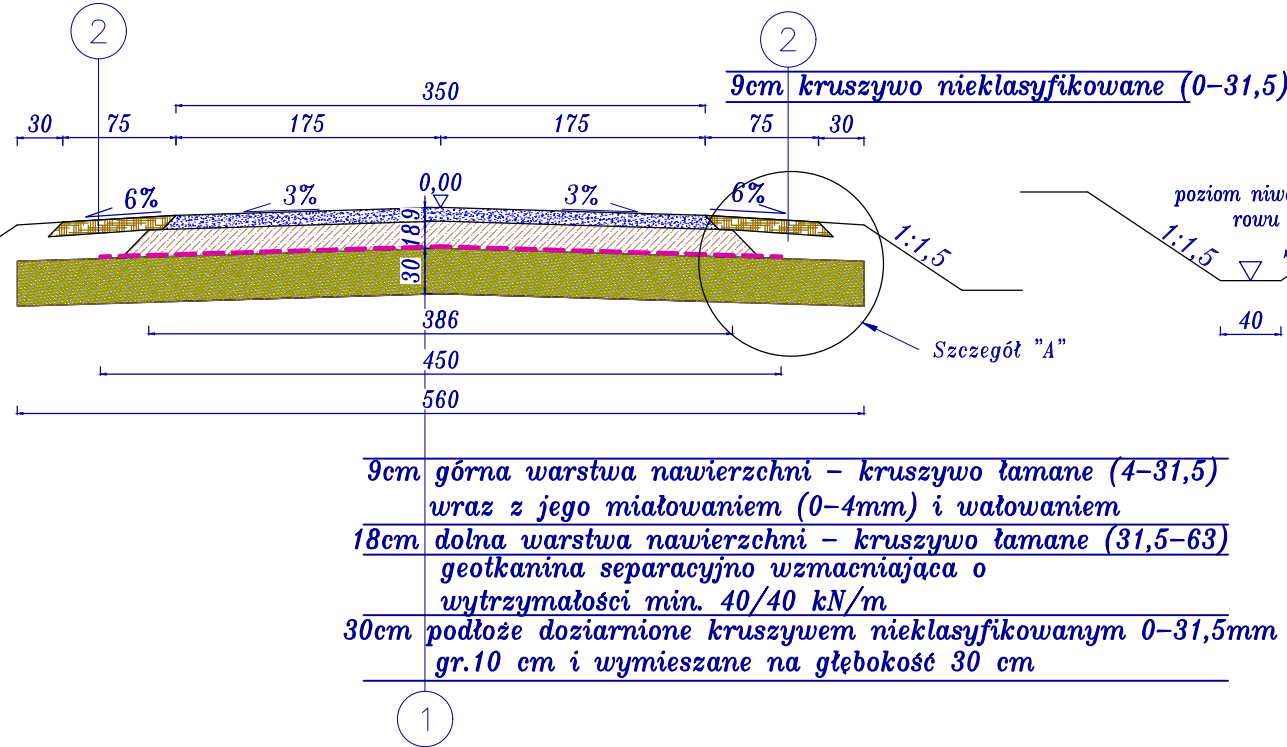
Profil :dr33
Skala 1:500
km:0+500.00 – km 0+980.35



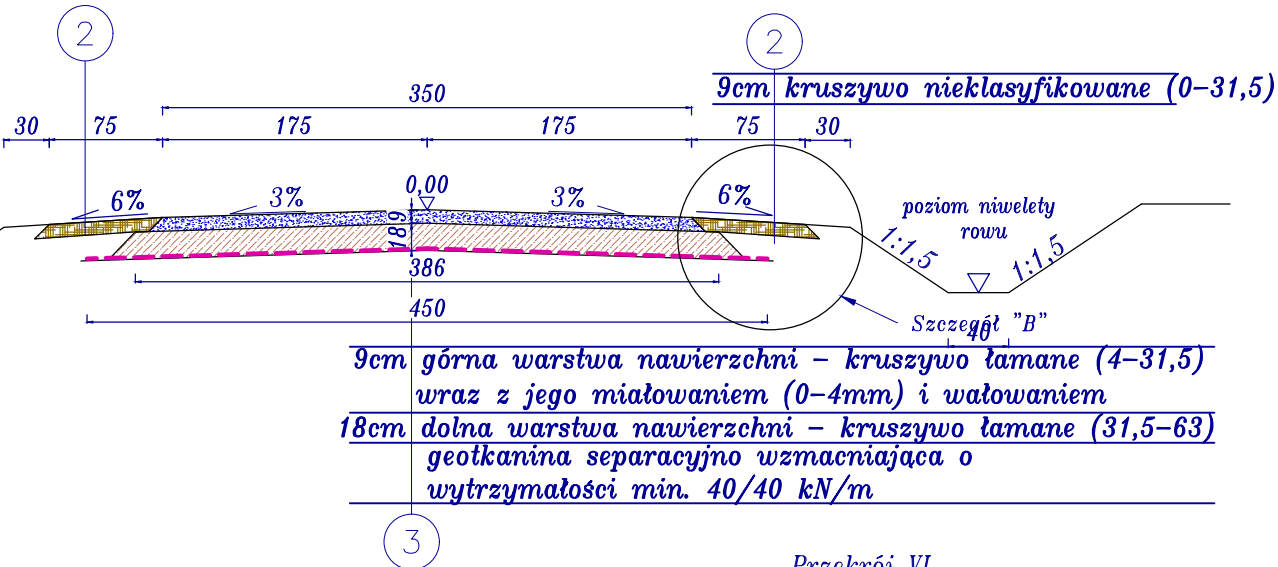
- Legenda:
- Niweleta osi drogi
 - Niweleta osi na tuku pionowym
 - Profil terenu
 - Niweleta rowu lewego
 - Niweleta rowu prawego

Biuro projektowe: JR -Andrzej Rybak Rataje 8 27-215 Wąchock			INWESTOR: Nadleśnictwo Barycz Barycz 69 26-200 Końskie	
tel. 880-149-474; 880-815-418			OBIEKT: Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w Leśnictwie Gracuch	
RYSUNEK: Niweleta				RYS. NR 3-2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	V 2020	
	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	V 2020	
	Data opracow. V 2020			SKALA 1:100/1:1000

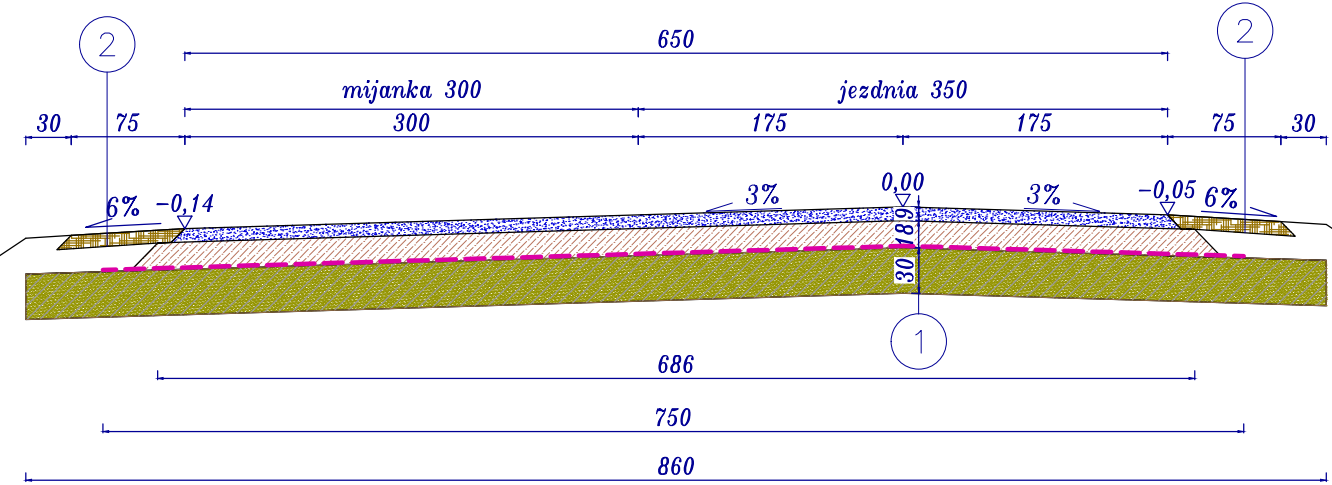
Przekrój I
km 0+000,00 – km 0+310,00
skala 1:50



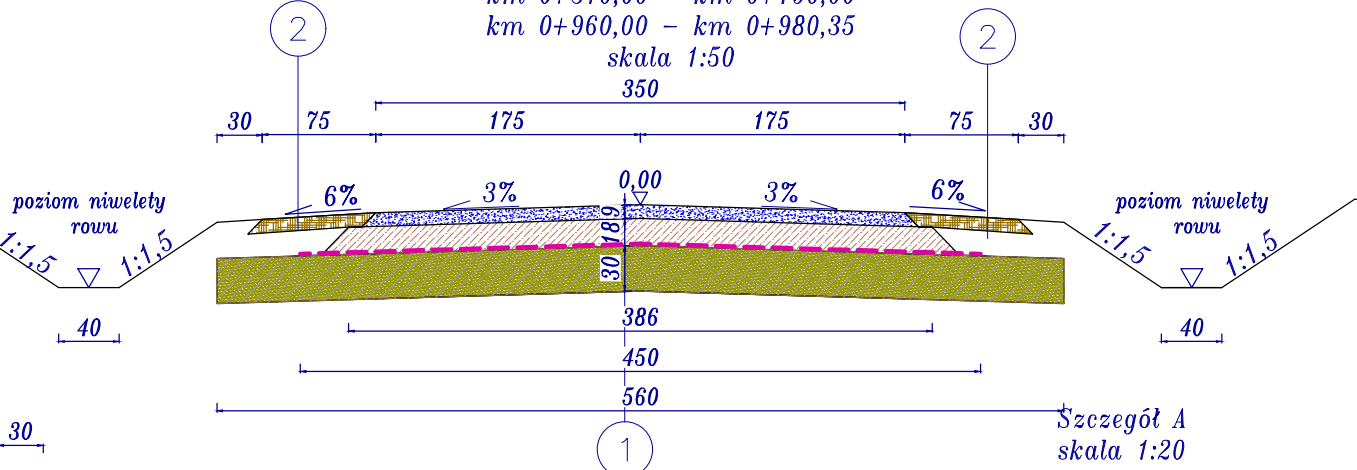
Przekrój V
km 0+790,00 – km 0+960,00
skala 1:50



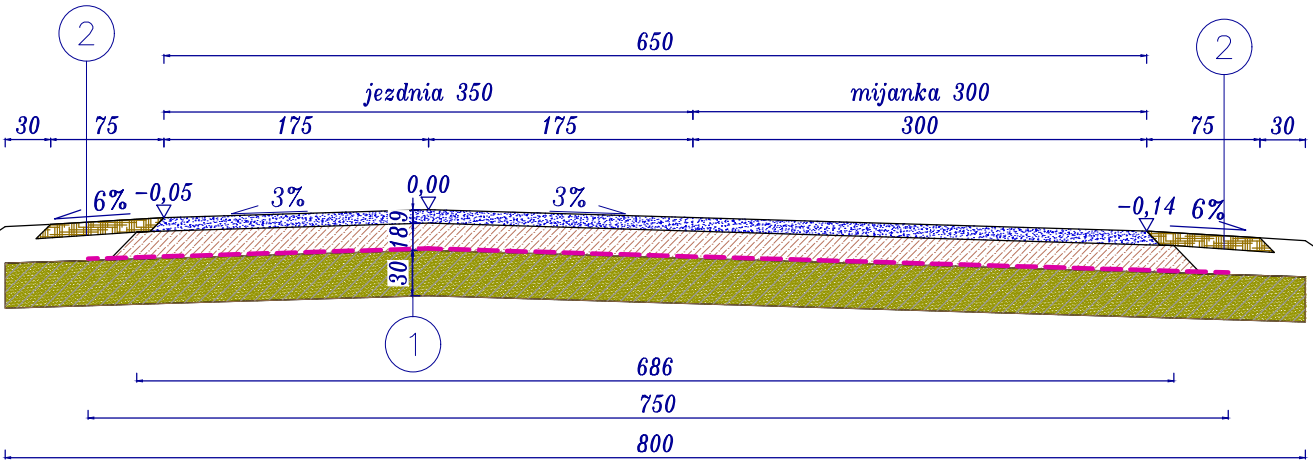
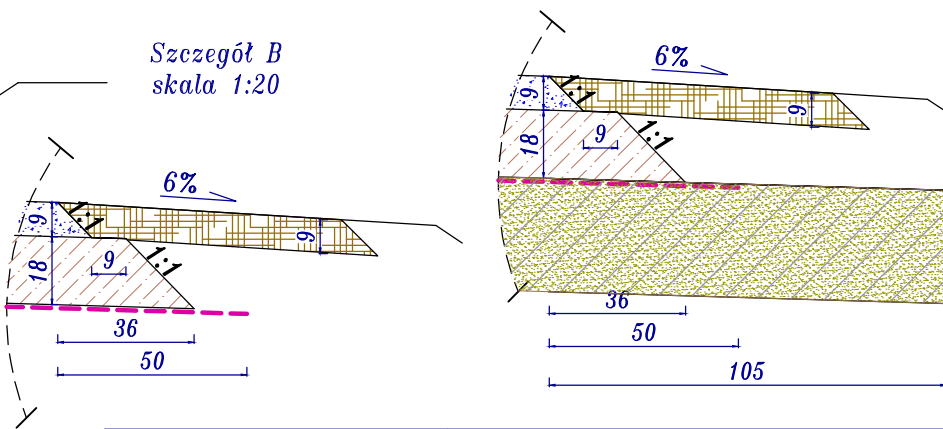
Przekrój II
mijanka lewostronna
skala 1:50



Przekrój VI
km 0+310,00 – km 0+790,00
km 0+960,00 – km 0+980,35
skala 1:50



Szczegół B
skala 1:20



Biuro projektowe: <i>JR -Andrzej Rybak</i> <i>Rataje 8</i> <i>27-215 Wachock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Barycz</i> <i>Barycz 69</i> <i>26-200 Końskie</i>		
OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej DR/33/1 DSD[19] w Leśnictwie Gracuch</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>V 2020</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>V 2020</i>	
		Data opracow. <i>V 2020</i>		SKALA <i>1:50</i>