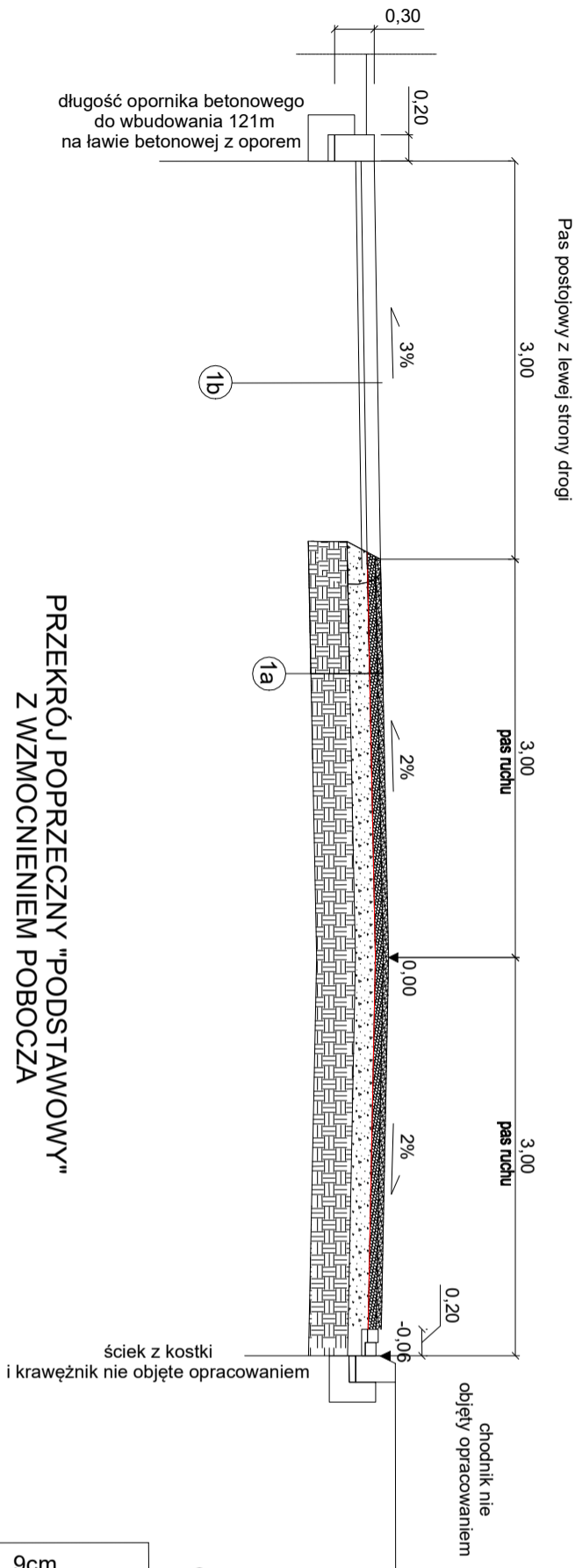


DROGA WOJEWÓDZKA 538

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
C-C

ze ciekłem liniowym z kostki betonowej



1 jezdnie KR 4 - projektowana konstrukcja

13cm	Warstwa ścieralna SMA 8 gr. 4cm na polimeroasfalcie PMB 45/80-55
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM 0,3 kg/m ²
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm na polimeroasfalcie PMB 25/55-60
	siatka szklana - wytrzymałość 120/120 kN/m
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM 0,5 kg/m ²
	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 35/50, w ilości średnio 100 kg/m ²
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM 0,7 kg/m ²
	Frezowanie istniejącej nawierzchni (średnio 9 cm)
	Istniejąca konstrukcja DW 538
	podłoże gruntowe

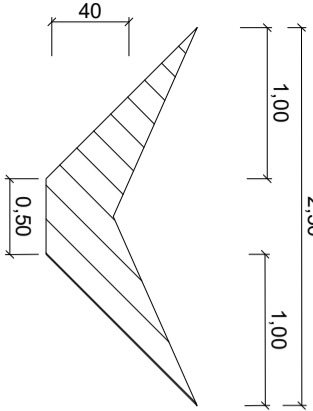
1a Projektowana konstrukcja nawierzchni na długości ścieku

9cm	Warstwa ścieralna, SMA 8 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 gr. 4 cm
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM 0,3 kg/m ²
	siatka szklana - wytrzymałość 120/120 kN/m
	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, 35/50 w ilości średnio 125 kg/m ²
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM 0,5 kg/m ²
	Frezowanie istniejącej nawierzchni (średnio 9 cm)
	Istniejąca nawierzchnia z bruku

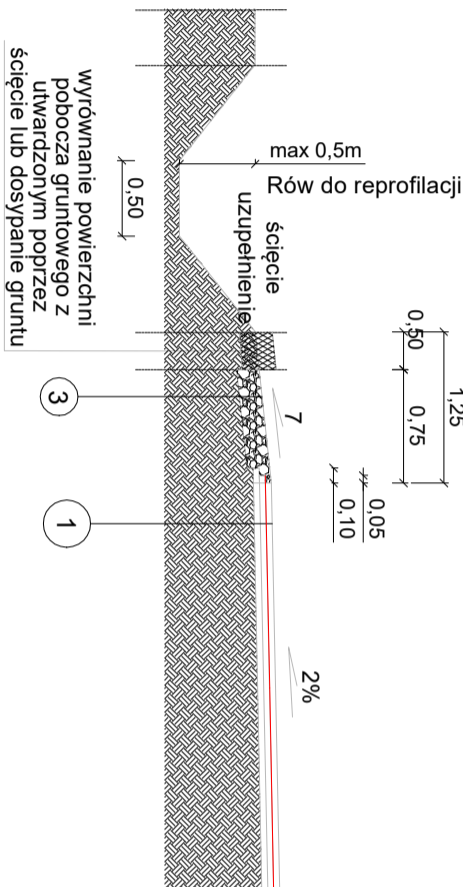
1b Pas postojowy i dodatkowa powierzchnia
zjazd do cukrowni - projektowana konstrukcja

4cm	Warstwa ścieralna, SMA 8 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 gr. 4 cm
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM 0,3 kg/m ²
	Frezowanie istniejącej nawierzchni (średnio 4 cm)
	Istniejąca nawierzchnia betonowa

rowy do reprofiliacji
średnio 0,65 m² z przekroju



PRZEKRÓJ POPRZECZNY "PODSTAWOWY"
Z WZMOCNIENIEM POBOCZA



3 Wzmocnienie poboczy:

15cm	1. Warstwa kruszywa kamiennego #0-31,5 gr. 7 cm
	2. Warstwa z materiału Zamawiającego gr. 8 cm

INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBIEKT	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Meho – Gruta od km 5+063 do km 6+658 długości 1,595 km	
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU	przekroje konstrukcyjne	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS/PECZATKA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald	Starszy Specjalista
DATA	30.01.2024	mgr inż. Jacek Oswald A-3 1:100