

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Przebudowa drogi wewnętrznej Nr 116389R od km 0+000 do km 0+650 w m-ci Orły**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Umowa na usługi z Firmą NARBUD
- b) Pomiary w terenie,
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku Nr 1333 wraz z późniejszymi zmianami),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- f) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami),

#### **2. LOKALIZACJA**

Przewidziana do przebudowy droga Nr116389R w km 0+000 do km 0+650 w m-ci Orły

zlokalizowane są na terenie gminy Orły.

Zakres budowy przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0+000 (droga nr krajowa)
- KPO km 0+650 droga gminna

Zakres prac:

- wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,

#### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Projektowana droga położona w terenie równinnym.

---

Droga gminna w km 0+000,0 ÷ 0+650,0 biegnie w przekroju szlakuwym, jezdnia posiada szerokość 4.0m . Nawierzchnia jezdni jest w stanie złym technicznym Pobocza o szerokości 0.50 m .

#### **4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH**

##### ***4.1. Charakterystyka techniczna***

**w km 0+000-0+650 (dz.nr.574,71/9)**

- klasa techniczna ulicy – D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- ruch lekko-średni KR2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość jezdni 4.0m
- spadek poprzeczny – 2,0% dla jezdni
- – 6,0% dla poboczy

##### ***4.2. Trasa***

*1. Droga gminna od km 0+000,0 ÷ 0+650,0 drogi*

Początek znajduje na granicy z drogą krajową w km 0+000,00, natomiast koniec na dr. gminnej w km 0+650..

Projektem objęto istniejącą drogę. W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4.0 m z poboczami gruntowymi (ziemnymi) o szerokości 0.50 m .

##### ***4.4. Przekrój podłużny***

Niweleta istniejącej jezdni zostanie podniesiono o grubości wbudowanych warstw.

##### ***4.5. Przekrój normalny***

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2%,

##### ***4.6. Nawierzchnia***

Przewiduje się wykonanie następującej konstrukcji nawierzchni:

***Jezdnia: Km 0+000,0 ÷ 0+650,0***

**4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)

**4 cm** – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W (KR 1-2)

- **25 cm** – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- **10 cm** z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- **15 cm** – warstwa odcinająca z pospółki

***Zjazdy:***

**6 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)

- **20 cm** – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
  - **15 cm** – warstwa odcinająca z pospółki
-

W zagospodarowaniu pasa drogowego drogi występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- przekroczenie linią gazu km 0+002,0-0+003. 5(proj. płyty typ.MON)
- przekroczenie linią gazu km 0+235,0-0+247. (proj. płyty typ.MON)
- kabel teletechniczny
- kanalizacja sanitarna  
(rys. PZT)

## **5. UWAGI KOŃCOWE**

- roboty w rejonach kolizji wykonywać szczególnie ostrożnie pod nadzorem właściwych służb eksploatacyjnych
  - roboty ziemne w obrębie kolizji wykonywać ręcznie
  - nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń
  - materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać niezbędne atesty i być dopuszczone do obrotu w krajach UE
  - na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć plac budowy oraz wykonać niezbędny plan oznakowania robót i ich zabezpieczenia
-