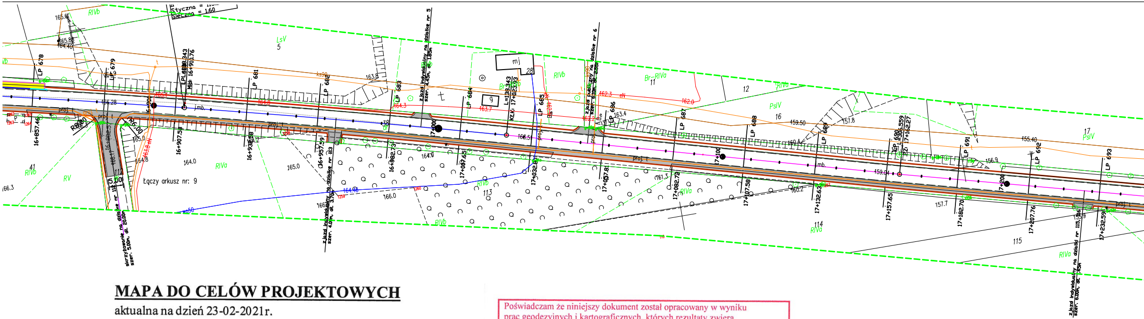

Łączy arkusz nr: 9
LP 678
LP 679
LP 681
LP 682
LP 683
LP 684
LP 685
LP 686
LP 687
LP 688
LP 689
LP 691
LP 692
LP 693
16+857.46
16+907.53
16+932.58
16+957.59
16+982.73
17+007.65
17+032.81
17+057.81
17+082.72
17+107.58
17+132.63
17+157.65
17+182.70
17+207.76
17+232.59
17+100
17+200
RIVb
RIVa
RV
LsV
PsIV
Br-RIVa
mj
proj. t
113
114
115
41
5
11
12
16
17

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

aktualna na dzień 23-02-2021r.
Skala: 1: 1000
jedn. ewid. : 061503_2 **Czemierniki**
obręb ewid. : 061503_2.0009 **Stoczek**
układ współrz. - 2000_8/24
poz. odniesienia : PL-EVRF2007-NH
GN.I. 6640.207.2021
Arkusz nr: 10

Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty w granicach projektowanej inwestycji.

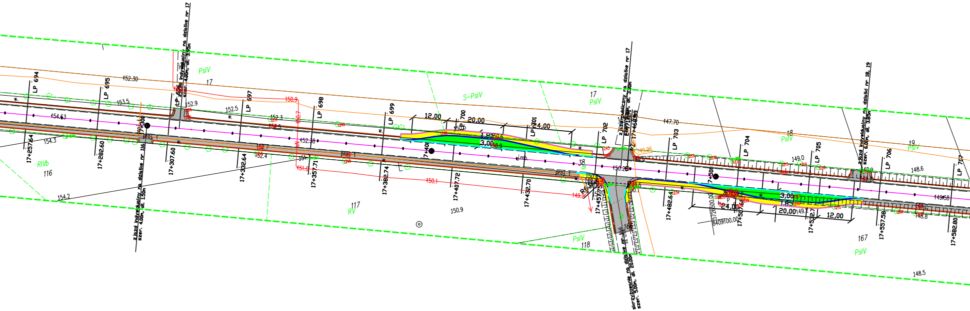
Fragment mapy numerycznej gm. Czemierniki
Data wydruku: 22.03.2021r.
Wydruk sporządził: inż. Andrzej Nicpoń

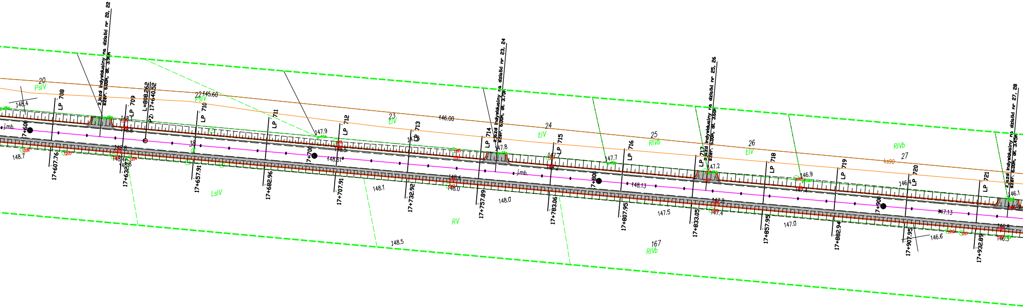
Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	**GN.I.6640.207.2021**
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta radzyński
Wykonawca prac geodezyjnych	*PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE* ***"KARTOPLAN" S.C.*** *21-300 Radzyń Podlaski* *tel. 83-352-09-70 skr.poczt.5*
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.	Protokół weryfikacji P.0615. 2021. 498 z dnia 29.04. 2021
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac.	GEODETA Andrzej Siennicki upr. nr 11632

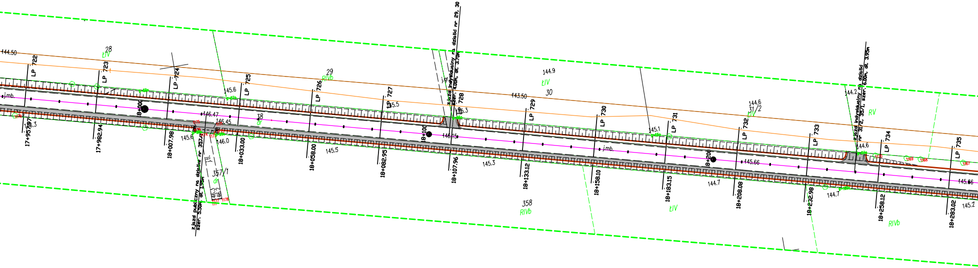
potwierdzam zgodność niniejszej kopii
mapy z oryginalną mapą do celów projektowych

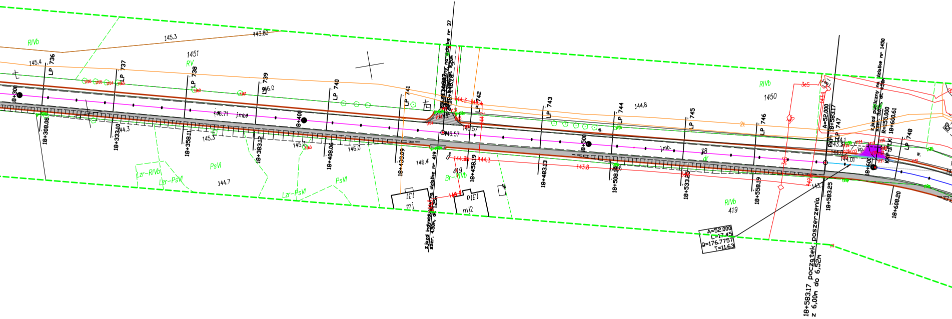
mgr inż. Adam Droń
Upr. bud. Nr [illegible]/LU/98 do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. bud. Nr LUB/0[illegible]/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej


LP 694
LP 695
LP 696
LP 697
LP 698
LP 699
LP 700
LP 701
LP 702
LP 703
LP 704
LP 705
LP 706
LP 707
17+257.64
17+282.60
17+300
17+307.60
17+332.64
17+357.71
17+382.74
17+400
17+407.72
17+432.70
17+457.75
17+468.93
17+482.64
17+500
17+507.64
17+532.7
17+557.58
17+582.80
zjazd indywidualny na działkę nr 17 szer. 4.00m, dł. 3.95m
zjazd indywidualny na działkę nr 116 szer. 4.00m, dł. 1.50m
zjazd publiczny na działkę nr 17 szer. 4.00m, dł. 3.30m
skrzyżowanie na działkę nr 116 szer. 5.00m, dł. 20.00m
zjazd indywidualny na działki nr 18, 19 szer. 6.00m, dł. 3.85m
PsIV
S-PsIV
RIVb
RV
dr
17
18
19
38
116
117
118
167
152.30
153.5
152.9
152.5
152.3
152.5
154.63
154.3
154.2
152.7
152.4
152.38
150.9
150.7
151.0
150.1
150.9
150.6
147.70
149.96
149.9
150.20
150.1
149.2
149.0
148.9
148.6
149.58
149.2
148.8
148.5
w.
proj. ł
j.mb.
12,00
20,00
24,00
3,00
1,85
20,00
12,00
5726500.00
8409100.00
P

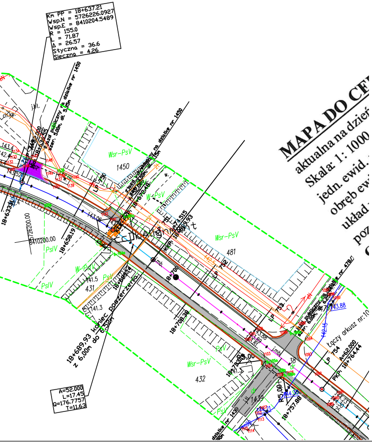


zjazd indywidualny na działki nr 20, 22
szer. 6.00m, dł. 3.9m
zjazd indywidualny na działki nr 23, 24
szer. 6.00m, dł. 3.70m
zjazd indywidualny na działki nr 25, 26
szer. 5.00m, dł. 3.50m
zjazd indywidualny na działki nr 27, 28
szer. 6.00m, dł. 3.45m
L=808.262
PZ: 17+640.52
20
PsIV
22
145.60
PsIV
23
ŁIV
146.00
24
ŁIV
25
RIVb
26
ŁIV
RIVb
27
ks90
38
LsIV
RV
167
RIVb
148.4
148.7
147.9
147.8
147.7
147.7
147.2
146.9
146.4
146.1
148.61
148.13
147.13
148.1
148.4
148.0
148.0
148.5
147.5
147.8
147.4
147.0
146.6
146.8
146.5
j.mb.
j.mb.
LP 708
LP 709
LP 710
LP 711
LP 712
LP 713
LP 714
LP 715
LP 716
LP 717
LP 718
LP 719
LP 720
LP 721
17+600
17+700
17+800
17+900
17+607.76
17+632.83
17+657.91
17+682.96
17+707.91
17+732.92
17+757.89
17+783.06
17+807.95
17+833.05
17+857.95
17+882.94
17+907.95
17+932.89


144.50
28
ŁIV
LP 722
LP 723
LP 724
LP 725
LP 726
LP 727
LP 728
LP 729
LP 730
LP 731
LP 732
LP 733
LP 734
LP 735
17+957.97
17+982.94
18+007.98
18+033.00
18+058.00
18+082.95
18+107.96
18+133.12
18+158.10
18+183.15
18+208.08
18+232.98
18+258.12
18+283.02
18+000
18+100
18+200
j.mb.
145.6
146.47
146.45
145.6
146.0
38
dr
145.5
145.5
357/1
dr
146.3
146.2
zjazd publiczny na działkę nr 357/1
szer. 5.50m, dł. 1.95m
29
RIVb
j.gr.
zjazd indywidualny na działki nr 29, 30
szer. 4.00m, dł. 3.70m
145.3
146.15
145.3
144.9
ŁIV
30
143.50
358
RIVb
145.1
j.mb.
144.6
31/2
ŁIV
ŁIV
144.7
145.66
144.2
zjazd indywidualny na działki
nr 31/2, 357/1, szer. 6.00m, dł. 3.95m
RV
144.6
144.7
RIVb
145.66
145.2



RIVb
145.3
143.80
1451
RV
145.4
LP 736
LP 737
LP 738
LP 739
LP 740
LP 741
LP 742
LP 743
LP 744
LP 745
LP 746
LP 747
LP 748
1166
1165
1164
1163
1162
1161
1160
146.0
18+300
18+400
18+500
18+600
146.71
j.mb.
18+308.08
18+333.10
18+358.11
18+383.12
18+408.06
18+433.09
18+458.19
18+483.13
18+508.16
18+533.25
18+558.19
18+583.25
18+608.20
144.3
145.3
145.0
146.0
146.4
PsVI
Lzr-RIVb
Lzr-PsVI
Lzr-PsVI
PsVI
144.7
zny na działke nr 37
146.57
145.57
144.3
144.4
144.2
144.3
144.3
143.8
419
Br-RIVb
131
mj
131a
mj2
zjazd indywidualny na działke nr 419
szer. 4.50m, dł. 1.25m
144.8
w.
RIVb
1450
3eS
2t
38
dr
A=52.000
18+583.17
PKP
144.1
143.3
144.0
144.01
kp.
z jazd publiczny na działke nr 1450
szer. 5.00m, dł. 4.50m
R=155.000
18+600.61
KKP-PLK
w.
143.3
RIVb
419
A=52.000
L=17.45
Q=176.7757
T=11.63
18+583.17 początek poszerzenia
z 6,00m do 6,52m


Km PP = 18+637.21
Wsp.N = 5726226.0927
Wsp.E = 8410204.5489
R = 155.0
L = 71.87
Δ = 26.57
Styczna = 36.6
Sieczna = 4.26
A=52.000
L=17.45
Q=176.7757
T=11.63
MAPA DO CE
aktualna na dzień
Skala: 1: 1000
jedn. ewid.
obręb ew
układ
poz
Wsr-PsV
1450
481
432
431
W-PsV
W-PsIV
PsIV
PsV
141.5
141.3
143.06
143.88
142.15
142.5
5726200.00
8410200.00
18+633
18+658.19
18+689.93 koniec poszerzenia z 6,00m do 6,52m
18+708.38
18+757.88
18+764.44
LP 750
LP 751
LP 752
LP 753
LP 754
A=62.000
PKP
Łączy arkusz nr:10
zjazd publiczny na działkę nr 1450 szer. 5.00m, dł. 5.35m
zjazd indywidualny na działkę nr 1450
zjazd publiczny na działkę nr 478/
j.bt.
imb
R5,00

LEGENDA:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		proj. nawierzchnia drogi z miesz. min.-bit.
2	🟪	proj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej
3	🟨	proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej
4	▨	proj. nawierzchnia zjazdów z miesz. min.-bit.
5	🟩	proj. naw. zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej
6	▨	nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej do regulacji
7	▨	nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej do regulacji
8	■	nawierzchnia poboczy z kostki brukowej betonowej
9	■	nawierzchnia poboczy z mieszanki mineralno – bitumicznej
10	—	krawężnik 20x30
11	—	krawężnik 15x30
12	—	krawężnik 20x30 wtopiony
13	—	krawężnik 15x30 wtopiony
14	—	obrzeże 30x8
15	—	opornik betonowy 12,5x25 wtopiony
16	—	krawędź nawierzchni bitumicznej
17	—	krawędź pobocza tłuczniowego
18	—	krawędź pobocza bitumicznego
19	wp-1 ■	proj. wpust kanału deszczowego
20	S-1 ○	proj. studnia kanału deszczowego
21	—	proj. kanał deszczowy ø 200
22	—	proj. kanał deszczowy ø 400/500
23	□	proj. studnia kanału technologicznego
24	—	koryto ściekowe trójkątne

INWESTYCJA:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1250L
BORKI –TCHÓRZEW–BEŁCZĄC–CZEMIERNIKI–STOCZEK
OD KM 0+000 DO KM 20+339,51

INWESTOR:
POWIAT RADZYŃSKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
UL. WARSZAWSKA 100
21-300 RADZYŃ PODLASKI

funkcja	nazwisko	Data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Adam Droń LUB/0211/POOD/05	05.2021	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU:
ZAGOSPODAROWANIE TERENU

NR. RYS.
2/10

SKALA:
1:1000

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:
Puławy maj 2021