dokument został opracowany w wyniku
graficznych, których rezultaty zwiera
wnie zweryfikowany. Jednocześnie
adomy odpowiedzialności karnej za
wiadczenia.
GN.I.6640.207.2021
a prac
Starosta radzyński
zyjnej,
zenie
PRZEDSIĘBIORSTWO
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
"KARTOPLAN" S.C.
21-300 Radzyń Podlaski
tel. 83-352-09-70 skr.poczt.5
fikacji

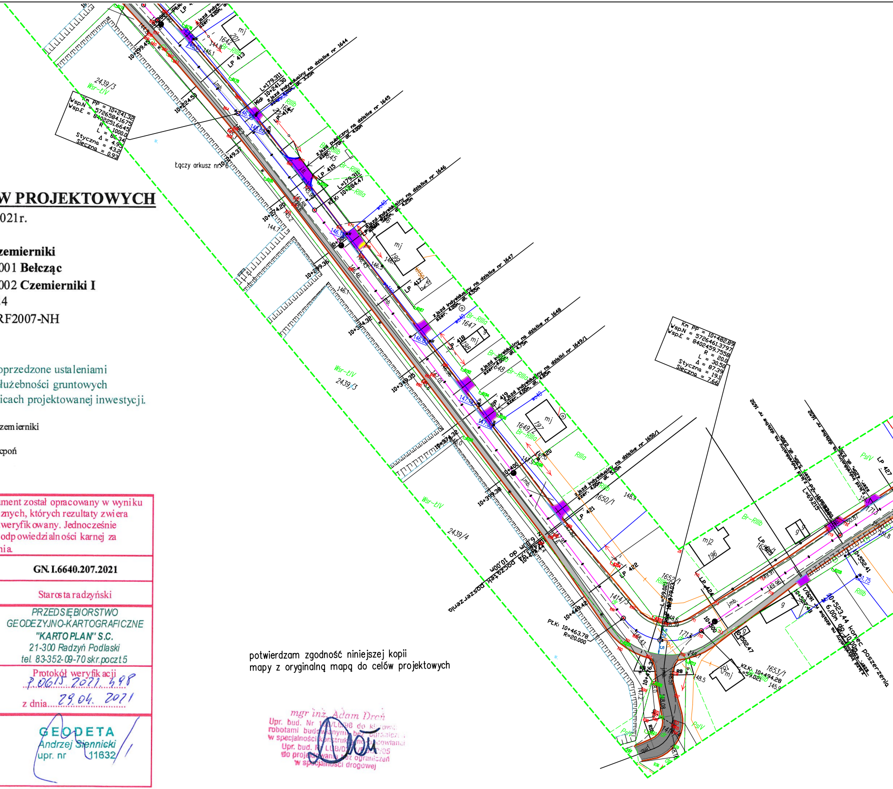
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

aktualna na dzień 23-02-2021r.
Skala: 1: 1000
jedn. ewid. : 061503_2 **Czemierniki**
obręb ewid. : 061503_2.0001 **Bełcząc**
obręb ewid. : 061503_2.0002 **Czemierniki I**
układ współrz. - 2000_8/24
poz. odniesienia : PL-EVRF2007-NH
GN.I. 6640.207.2021
Arkusz nr: 7

Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty w granicach projektowanej inwestycji.

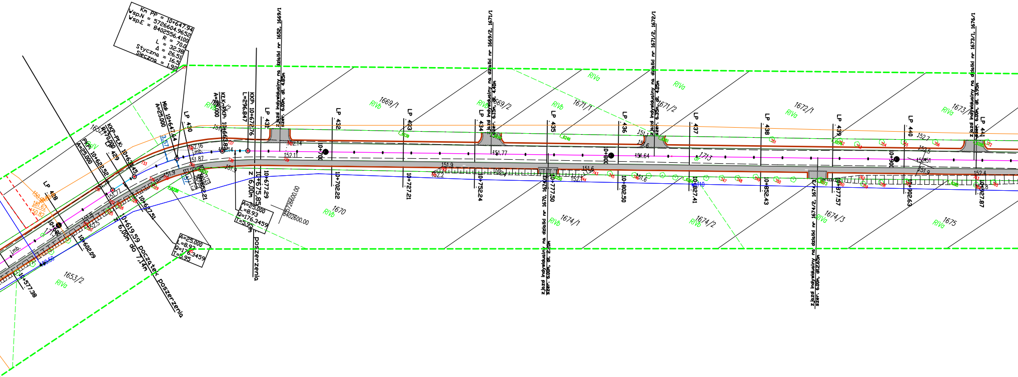
Fragment mapy numerycznej gm. Czemierniki
Data wydruku: 22.03.2021r.
Wydruk sporządził: inż. Andrzej Nicpoń

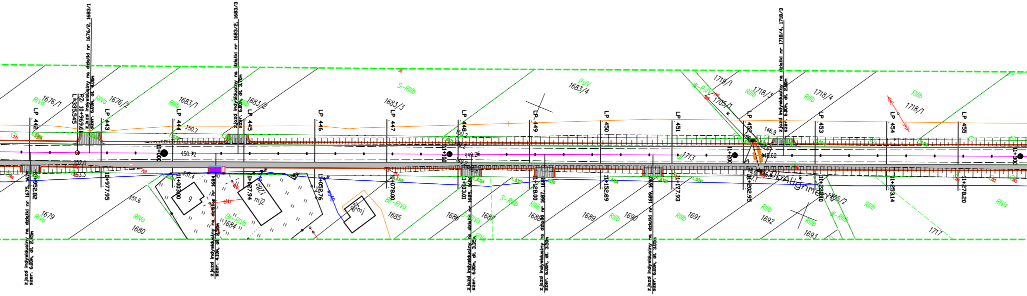
Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zwiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.207.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta radzyński
Wykonawca prac geodezyjnych	PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE "KARTOPLAN" S.C. 21-300 Radzyń Podlaski tel. 83-352-09-70 skr.poczt.5
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.	Protokół weryfikacji P.6615.2021.498 z dnia 29.04.2021
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac.	GEODETA Andrzej Siennicki upr. nr 11632

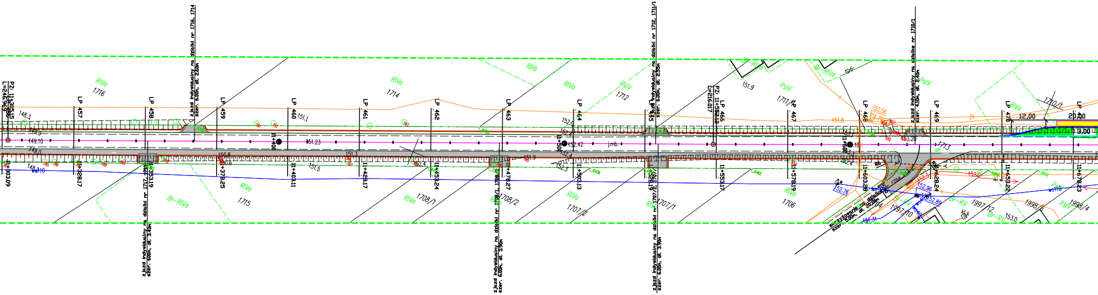

Łączy arkusz nr 6
Km PP = 10+241.32
Wsp.N = 5726584.1675
Wsp.E = 8402251.6645
R = 1000.0
L = 86.34
Δ = 4.95
Styczna = 43.2
Sieczna = 0.93
2439/3
Wsr-ŁIV
2439/4
L=179.311
zjazd indywidualny na działkę nr 1644
zjazd publiczny na działkę nr 1645
zjazd indywidualny na działkę nr 1646
zjazd indywidualny na działkę nr 1647
szer. 4.00m, dł. 4.55m
zjazd indywidualny na działkę nr 1648
szer. 4.00m, dł. 4.75m
zjazd indywidualny na działki nr 1649/1
szer. 4.00m, dł. 4.85m
zjazd indywidualny na działkę nr 1650/1
zjazd indywidualny na działkę nr 1652
LP 413
LP 415
LP 417
LP 418
LP 419
LP 421
LP 422
LP 424
LP 425
LP 427
Br-RIIIa
Br-RIIIb
RIIIa
RIIIb
PsIV
mj
1647
1648
1649/1
1650/1
1652/1
1653/1
1414/5
10+400
10+399.38
10+449.42
początek poszerzenia 6,00m do 10,00m
PŁK: 10+463.78
R=20.000
Km PP = 10+482.89
Wsp.N = 5726461.3797
Wsp.E = 8402459.7558
R = 20.0
L = 30.50
Δ = 87.39
Styczna = 19.1
Sieczna = 7.66
KŁK: 10+494.28
L=59.021
L=69.215
10+502.47
10+523.44 koniec poszerzenia 6,00m do 10,00m
10+552.41

potwierdzam zgodność niniejszej kopii
mapy z oryginalną mapą do celów projektowych

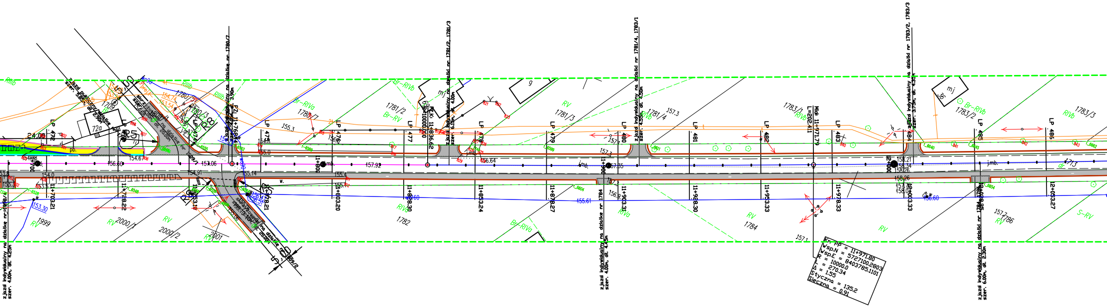
mgr inż. Adam Dreń
Upr. bud. Nr 1[illegible]/LU/98 do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. bud. Nr LUB/0[illegible]/[illegible]/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

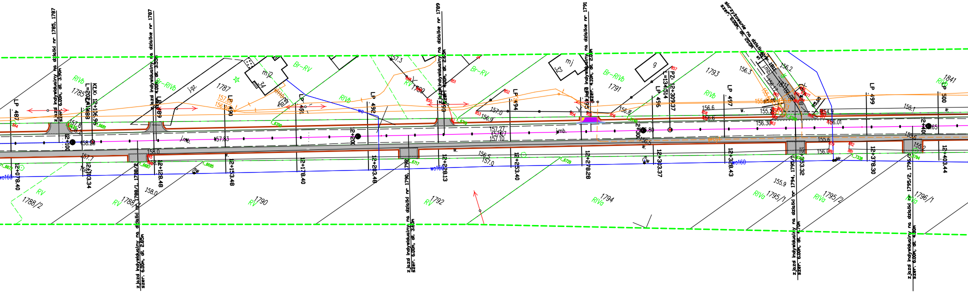

Km PP = 10+647.94
Wsp.N = 5726604.9652
Wsp.E = 8402556.4100
R = 70.0
L = 32.38
Δ = 26.51
Styczna = 16.5
Sieczna = 1.92
Młk 10+647.64
A=25.000
KLK-RKP 10+663.83
A=25.000
KKP 10+672.76
L=296.847
KKP-PŁK 10+632.45
R=70.000
PKP 10+622.52
A=25.000
A=25.000
L=8.93
Q=176.3459
T=5.95
A=25.000
L=8.93
Q=176.3459
T=5.95
z 6,00m 10+675.85 poszerzenia
10+619.59 z 6,00m do 7,14m początek poszerzenia
10+577.38
10+602.09
10+627.51
10+652.21
10+677.29
10+702.22
10+727.21
10+752.24
10+777.50
10+802.50
10+827.41
10+852.43
10+877.57
10+902.63
10+927.87
10+600
10+700
10+800
10+900
LP 428
LP 429
LP 430
LP 431
LP 432
LP 433
LP 434
LP 435
LP 436
LP 437
LP 438
LP 439
LP 440
LP 441
3.57
j.mb.
152.16
151.87
152.14
152.11
151.9
151.77
151.64
151.6
152.1
152.4
152.7
152.5
152.51
151.72
150.82
151.62
150.50
152.5
5726600.00
8402600.00
zjazd indywidualny na działki nr 1652, 1669/1 szer. 6,00m, dł. 4,85m
zjazd indywidualny na działki nr 1669/2, 1671/1 szer. 6,15m, dł. 4,40m
zjazd indywidualny na działki nr 1671/2, 1672/1 szer. 6,35m, dł. 4,05m
zjazd indywidualny na działki nr 1673/1, 1676/1 szer. 6,00m, dł. 3,95m
zjazd indywidualny na działki nr 1670, 1674/1 szer. 6,00m, dł. 2,20m
zjazd indywidualny na działki nr 1674/2, 1674/3 szer. 6,00m, dł.2,65m
1652/1
1653/2
1669/1
1669/2
1670
1671/1
1671/2
1672/1
1673/1
1674/1
1674/2
1674/3
1675
1713
RIVa
RIVb
PsIV
dr

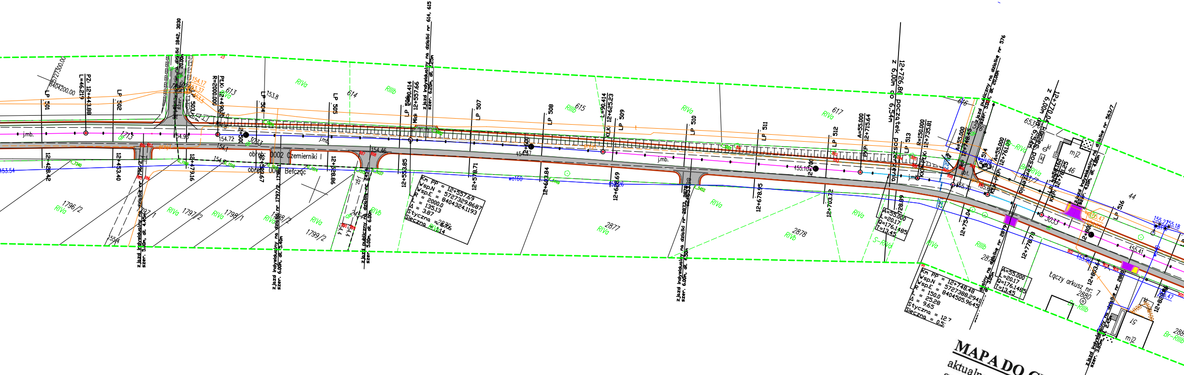

zjazd indywidualny na działki nr 1676/2, 1683/1 szer. 6.00m, dł. 4.00m
PZ. 10+969.61
L=335.545
zjazd indywidualny na działki nr 1683/2, 1683/3 szer. 6.00m, dł. 3.70m
zjazd indywidualny na działki nr 1718/4, 1718/3 szer. 6.00m, dł. 2.80m
zjazd indywidualny na działki nr 1675, 1679 szer. 6.00m, dł. 2.15m
zjazd indywidualny na działkę nr 1684 szer. 4.10m, dł. 2.50m
zjazd indywidualny na działki nr 1685, 1686 szer. 6.00m, dł. 3.35m
zjazd indywidualny na działki nr 1687, 1688 szer. 6.00m, dł. 3.50m
zjazd indywidualny na działki nr 1689, 1690 szer. 6.00m, dł. 3.05m
LP 442
LP 443
LP 444
LP 445
LP 446
LP 447
LP 448
LP 449
LP 450
LP 451
LP 452
LP 453
LP 454
LP 455
10+952.82
10+977.95
11+003.00
11+027.94
11+052.76
11+078.00
11+103.01
11+128.00
11+152.89
11+177.93
11+202.95
11+228.10
11+253.14
11+278.20
11+000
11+100
11+200
11+300
150.7
150.72
152.0
153.3
151.4
151.6
150.2
149.2
149.25
146.9
148.6
148.62
147.1
146.6
RIVa
RIIIb
S-RIIIb
PsIV
W-PsIV
Br-RIVa
S-RIVa
W-RIIIb
1676/1
1676/2
1683/1
1683/2
1683/3
1683/4
1719/1
1718/3
1718/4
1718/1
1705/1
1705/2
1713
1717
1679
1680
1684
1685
1686
1687
1688
1689
1690
1691
1692
1693
g
mj2
1284
mj
128
dr
DPAlignment



PZ 11+303.15
L=246.962
LP 457
LP 458
LP 459
LP 460
LP 461
LP 462
LP 463
LP 464
LP 465
LP 466
LP 467
LP 468
LP 469
LP 470
PZ 11+553.12
L=216.017
11+303.09
11+328.17
11+353.19
11+378.25
11+400
11+403.11
11+428.17
11+453.24
11+478.27
11+500
11+503.13
11+553.17
11+578.19
11+603.26
11+628.24
11+653.22
11+678.23
zjazd indywidualny na działki nr 1716, 1714 szer. 6.00m, dł. 2.60m
zjazd indywidualny na działki nr 1717, 1715 szer. 6.00m, dł. 3.40m
zjazd indywidualny na działki nr 1708/1, 1708/2 szer. 6.00m, dł. 3.90m
zjazd indywidualny na działki nr 1712, 1711/1 szer. 6.00m, dł. 2.50m
zjazd indywidualny na działki nr 1707/1, 1707/2 szer. 6.00m, dł. 3.90m
zjazd indywidualny na działkę nr 1710/1 szer. 4.10m, dł. 2.40m
skrzyżowanie na działce szer. 5.00m, dł. 20.00m
1716
1715
1714
1712
1711/1
1713
1710/1
1708/1
1708/2
1707/1
1707/2
1706
1997/10
1997/12
1998/1
1998/4
RIVa
RIIIb
PsIV
Br-RIVa
Br-RV
148.3
149.0
149.10
148.5
150.8
150.6
151.1
151.23
151.3
151.5
151.9
152.0
152.4
152.42
152.3
151.8
152.56
152.76
152.96
152.89
153.20
153.0
151.31
152.0
j.mb.
wo110
R6
12,00
20,00
3,00


zjazd publiczny na działkę szer. 5.85m, dł. 2.90m
zjazd indywidualny na działkę nr 1780/7 szer. 3.90m
PZ 11+768.84
zjazd indywidualny na działki nr 1781/2, 1781/3 szer. 6.15m, dł. 4.00m
PK 11+836.62
R=10000.00
zjazd indywidualny na działki nr 1781/4, 1783/1 szer. 4.55m, dł. 4.50m
Mdl 11+971.79
L=202.411
zjazd indywidualny na działki nr 1783/2, 1783/3 szer. 3.75m, dł. 4.35m
LP 472
LP 474
LP 475
LP 476
LP 477
LP 478
LP 479
LP 480
LP 481
LP 482
LP 483
LP 484
LP 485
LP 486
11+700
11+703.21
11+728.22
11+753.18
11+778.21
11+800
11+803.20
11+828.30
11+853.24
11+878.27
11+900
11+903.31
11+928.30
11+953.33
11+978.33
12+000
12+003.33
12+028.24
12+053.27
1709
72a
1780/5
1780/3
1780/7
1781/2
1781/3
1781/4
1783/1
1783/2
1783/3
1782
1784
1786
1713
1999
2000/1
2000/2
2001
2009/1
2009/2
RIIIb
Br-RIVa
Br-RIVb
Br-RV
RV
RIVa
RIVb
S-RV
dr
mj
g
36
pb.
j.mb.
w.
24.00
154.08
154.67
154.0
153.8
153.5
153.30
154.91
155.14
155.0
155.3
156.60
157.06
157.92
156.64
157.3
157.1
157.35
156.9
155.61
156.60
158.21
158.34
158.26
157.76
157.7
zjazd indywidualny na działkę nr 2008/4 szer. 4.00m, dł. 4.25m
zjazd indywidualny na działkę nr 1784 szer. 4.00m, dł. 4.45m
zjazd indywidualny na działki nr 1784, 1786 szer. 6.00m, dł. 2.30m
skrzyżowanie z drogą na działce nr 2009/1 szer. 20.00m
skrzyżowanie z drogą na działce nr 2009/2 szer. 20.00m
Kr. PP = 11+971.80
Wsp.N = 5727100.2803
Wsp.E = 8403785.1101
R = 10000.0
L = 270.34
Δ = 1.55
Styczna = 135.2
Sieczna = 0.91


zjazd indywidualny na działki nr 1785, 1787
szer. 6.00m, dł. 3.90m
zjazd indywidualny na działkę nr 1787
szer. 4.00m, dł. 3.55m
zjazd indywidualny na działki nr 1788/1, 1788/2
szer. 6.00m, dł. 2.85m
zjazd indywidualny na działkę nr 1789
szer. 4.00m, dł. 2.65m
zjazd indywidualny na działki nr 1790, 1792
szer. 6.00m, dł. 3.60m
zjazd indywidualny na działkę nr 1791
szer. 4.10m, dł. 2.0m
skrzyżowanie na działkę
szer. 6.00m, dł. 20.0m
zjazd indywidualny na działki nr 1794, 1795/1
szer. 6.00m, dł. 4.70m
zjazd indywidualny na działki nr 1795/2, 1796/1
szer. 6.00m, dł. 4.30m
KLK: 12+106.95
L=202.488
PZ: 12+309.37
L=134.514
LP 487
LP 488
LP 489
LP 490
LP 491
LP 492
LP 494
LP 495
LP 496
LP 497
LP 499
LP 500
12+078.40
12+100
12+103.34
12+128.48
12+153.48
12+178.40
12+200
12+203.48
12+228.13
12+253.40
12+278.28
12+300
12+303.37
12+328.43
12+353.32
12+378.30
12+400
12+403.44
1785
1787
1788/1
1788/2
1789
1790
1791
1792
1793
1794
1795/1
1795/2
1796/1
1811
1841
RIVb
Br-RIVb
Br-RV
RV
RIVa
mj2
34
mj
32
g
j.gz.
j.mb.
w.
wo
wo160
kl110
proj.t
157.8
158.2
158.20
157.7
158.0
157.83
157.68
156.88
157.3
156.9
157.0
157.27
157.10
156.5
156.8
156.80
156.6
156.3
156.2
156.17
156.30
155.2
155.6
155.9
155.1
154.9
156.01
156.65
155.2
15.00
844
845
850
851
852
853
854
856
857
858
863
877
878
879
880
881
882
L_6681
L_6687
L_6695
L_6700
L_6717
L_6729
L_7338
L_6794


obręb: 0002 Czemierniki I
obręb: 0001 Bełcząc
Łączy arkusz nr: 7
j.mb.
1796/2
1797/2
1798/1
1799/2
2877
2878
2880
3033
613
614
615
616
617
LP 501
LP 502
LP 503
LP 504
LP 505
LP 506
LP 507
LP 508
LP 509
LP 510
LP 511
LP 512
LP 513
LP 514
LP 516
PZ. 12+443.88
L=46.219
PLK 12+490.00
R=2000.000
L=90.414
KLK 12+625.23
A=55.000
PKP 12+715.64
R=150.000
KŁK-PLK 12+735.81
12+428.42
12+453.40
12+479.16
12+503.67
12+528.86
12+553.85
12+578.71
12+603.84
12+628.69
12+653.52
12+678.95
12+703.72
12+728.89
12+753.04
12+778.79
12+803.16
12+726.86 początek poszerzenia z 6.00m do 6.54m
Km PP = 12+557.69
Wsp.N = 5727329.8687
Wsp.E = 8404324.1193
R = 2000.0
L = 135.13
Δ = 3.87
Styczna = 67.6
Sieczna = 1.14
Km PP = 12+748.48
Wsp.N = 5727388.2941
Wsp.E = 8404505.9645
R = 150.0
L = 25.28
Δ = 9.65
Styczna = 12.7
Sieczna = 0.5
A=55.000
L=20.17
Q=176.1485
T=13.45
zjazd indywidualny na działki nr 614, 615
zjazd publiczny na działkę nr 576
zjazd indywidualny na działkę nr 563/7
RIVa
RIIIb
RIVb
S-RIVa
Br-RIIIb
mj2
wo160
5727300.00
8404200.00

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWY

aktualna na dzień 23-02-2021r.
Skala: 1: 1000
jedn. ewid. : 061503_2 **Czemierniki**
obręb ewid. : 061503_2.0002 **Czemierniki I**
obręb ewid. : 061503_2.0003 **Czemierniki II**
obręb ewid. : 061503_2.0004 **Czemierniki III**
układ współrz. - 2000_8/24
poz. odniesienia : PL-EVRF2007-NH
GN.I. 6640.207.2021
Arkusz nr: 8

Wykonanie mapy nie było popr
dotyczącymi ewentualny
obciążających g

LEGENDA:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		proj. nawierzchnia drogi z miesz. min.-bit.
2	🟪	proj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej
3	🟨	proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej
4	▨	proj. nawierzchnia zjazdów z miesz. min.-bit.
5	🟩	proj. naw. zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej
6	▨	nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej do regulacji
7	▨	nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej do regulacji
8	■	nawierzchnia poboczy z kostki brukowej betonowej
9	■	nawierzchnia poboczy z mieszanki mineralno – bitumicznej
10	═	krawężnik 20x30
11	―	krawężnik 15x30
12	―	krawężnik 20x30 wtopiony
13	―	krawężnik 15x30 wtopiony
14	―	obrzeże 30x8
15	―	opornik betonowy 12,5x25 wtopiony
16	―	krawędź nawierzchni bitumicznej
17	―	krawędź pobocza tłuczniowego
18	―	krawędź pobocza bitumicznego
19	wp-1 ■	proj. wpust kanału deszczowego
20	S-1 ○	proj. studnia kanału deszczowego
21	―	proj. kanał deszczowy ø 200
22	―	proj. kanał deszczowy ø 400/500
23	☐	proj. studnia kanału technologicznego
24	121,0 KTp	proj. kanał technologiczny
25	═	koryto ściekowe trójkątne

2897
RIIIb
12+853,90
2882
RIIIb
2882
2883
YCH
Pośw
prac g
operat t
informuj
złożenie f
Identyfikator
geodezyjnych
Organ słu

INWESTYCJA:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1250L
BORKI – TCHÓRZEW–BEŁCZĄC–CZEMIERNIKI–STOCZEK
OD KM 0+000 DO KM 20+339,51

INWESTOR:
POWIAT RADZYŃSKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
UL. WARSZAWSKA 100
21-300 RADZYŃ PODLASKI

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja	nazwisko	Data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Adam Droń LUB/0211/POOD/05	05.2021	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Marek Kłodziński LUB/0210/POOD/05	05.2021	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU:
ZAGOSPODAROWANIE TERENU

NR. RYS.: 2/7
SKALA: 1:1000

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:
Puławy maj 2021