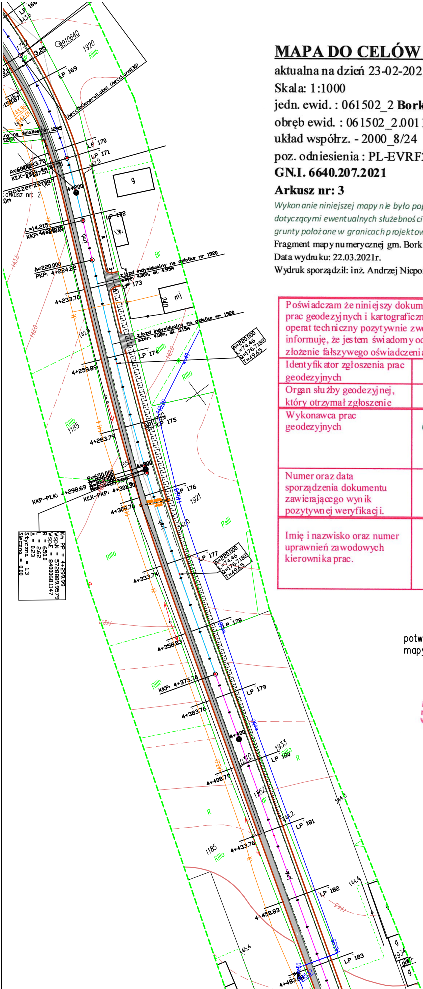

Km PP = 4+299.99
Wsp.N = 5728889.9579
Wsp.E = 8400068.1147
R = 650.0
L = 2.62
Δ = 0.23
Styczna = 1.3
Sieczna = 0.00
A=220.000
L=74.46
Q=176.7182
T=49.65
KKP-PLK: 4+298.69
KLK-PKP: 4+301.30
R=650.000
A=220.000
PKP: 4+224.22
L=14.215
KKP: 4+238.00
KLK-PKP: 4+187.51
KKP: 4+375.76
LP 169
LP 170
LP 171
LP 172
LP 173
LP 174
LP 175
LP 176
LP 177
LP 178
LP 179
LP 180
LP 181
LP 182
LP 183
4+200
4+233.70
4+258.89
4+283.79
4+300
4+308.76
4+333.74
4+358.83
4+383.76
4+400
4+408.79
4+433.76
4+458.83
4+483
zjazd indywidualny na działce nr 1920 szer. 4.00m, dł. 4.95m
zjazd indywidualny na działce nr 1920 szer. 4.00m, dł. 5.15m
poszerzenie
Arkusz nr: 2
1920
1921
1933
1185
1752
240
9910640
AecclGeneralLabel (AecclLand30)
RIIIb
RIIIa
PsIII
Br
R
g
mj
dr

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

aktualna na dzień 23-02-2021r.
Skala: 1:1000
jedn. ewid. : 061502_2 **Borki**
obręb ewid. : 061502_2.0011 **Tchórzew**
układ współrz. - 2000_8/24
poz. odniesienia : PL-EVRF2007-NH
GN.I. 6640.207.2021
Arkusz nr: 3

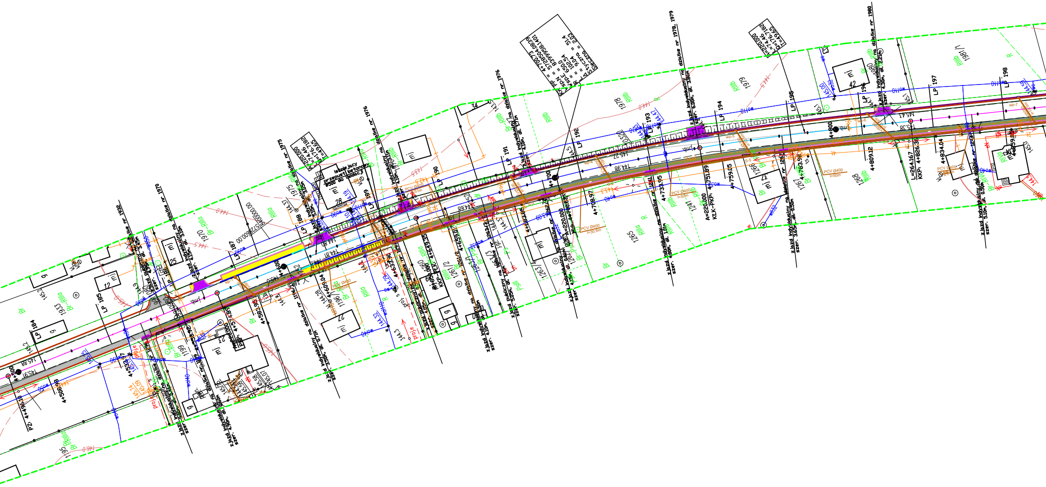
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.

Fragment mapy numerycznej gm. Borki
Data wydruku: 22.03.2021r.
Wydruk sporządził: inż. Andrzej Nicpoń

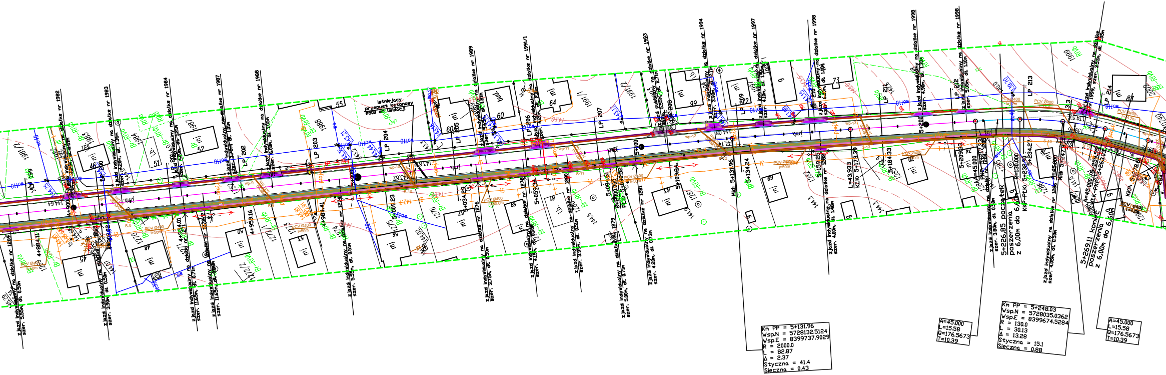
Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zwiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	**GN.I.6640.207.2021**
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta radzyński
Wykonawca prac geodezyjnych	*PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE* ***"KARTOPLAN" S.C.*** *21-300 Radzyń Podlaski* *tel. 83-352-09-70 skr.poczt 5*
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.	Protokół weryfikacji P.0615.2021.498 z dnia 29.04.2021
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac.	GEODETA Andrzej Siennicki upr. nr 11632

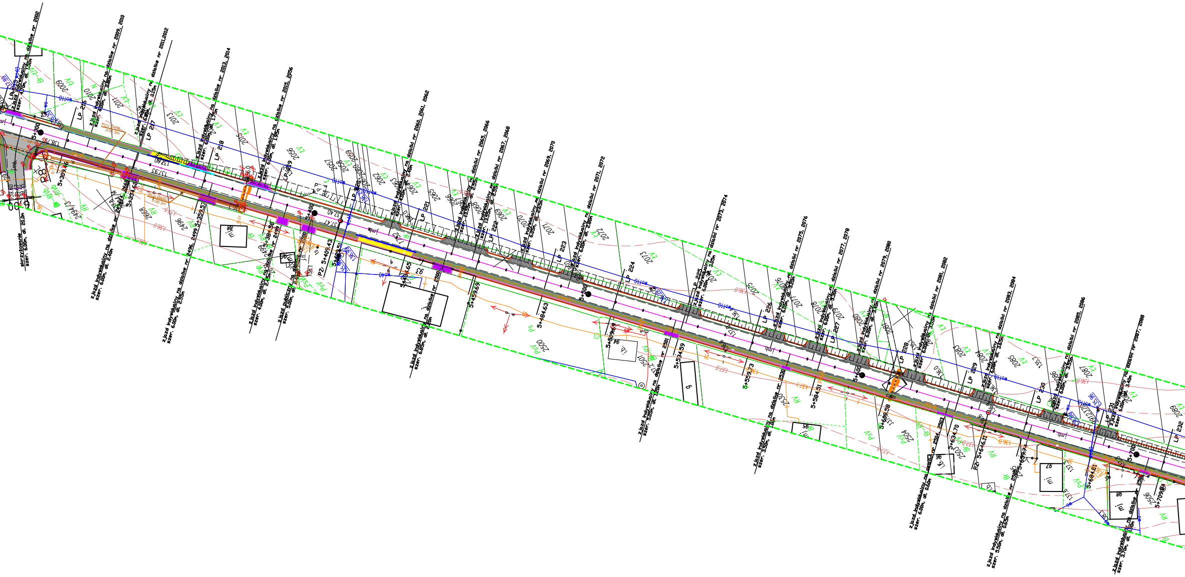
potwierdzam zgodność niniejszej kopii
mapy z oryginalną mapą do celów projektowych

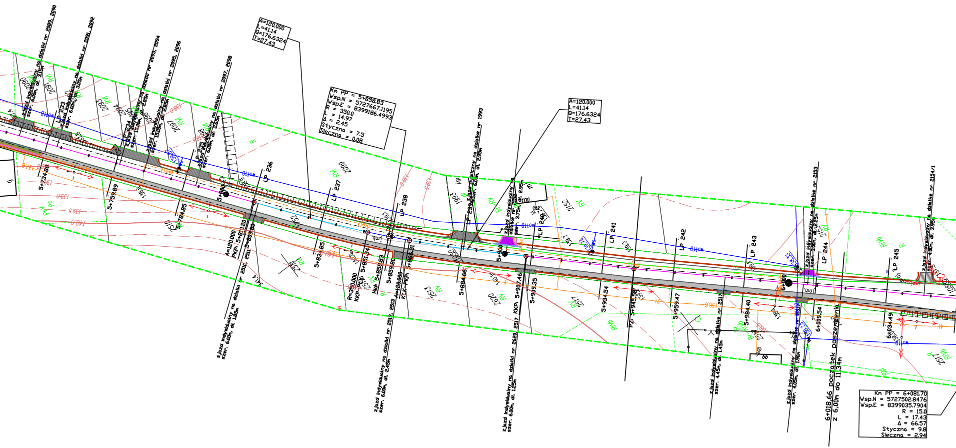
mgr inż. Adam Dreń
Upr. bud. Nr [illegible]/LU/98 do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. bud. Nr LUB/0[illegible]/P[illegible]/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

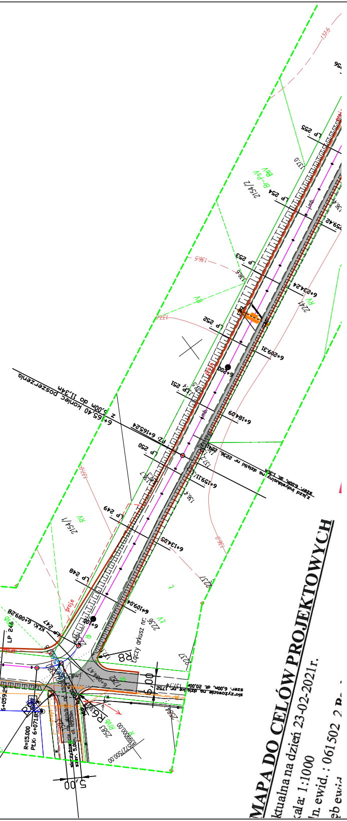


4+500
4+600
4+700
4+800
LP 184
LP 185
LP 187
LP 188
LP 189
LP 190
LP 191
LP 192
LP 193
LP 194
LP 195
LP 196
LP 197
LP 198
4+508,98
4+583,96
4+609,04
4+633,90
4+659,00
4+708,97
4+733,95
4+751,89
4+759,05
4+809,12
4+834,04
A=220,000
KLK-PKP
L=264,167
KKPł 4+826,38
PCV Ø400
istniejący przepust betonowy
mj
Rllb
Br
R
PZ 4+496,10


zjazd indywidualny na działce nr 1982
zjazd indywidualny na działce nr 1983
zjazd indywidualny na działce nr 1984
zjazd indywidualny na działce nr 1987
zjazd indywidualny na działce nr 1988
zjazd indywidualny na działce nr 1989
zjazd indywidualny na działce nr 1991/1
zjazd publiczny na działce nr 1993
zjazd indywidualny na działce nr 1994
zjazd indywidualny na działce nr 1997
zjazd indywidualny na działce nr 1998
zjazd indywidualny na działce nr 1999, szer. 3.55m, dł. 3.05m
zjazd indywidualny na działce nr 1269 szer. 5.55m, dł. 0.50m
zjazd indywidualny na działce nr 1270 szer. 3.90m, dł. 0.50m
zjazd indywidualny na działce nr 1271 szer. 11.65m, dł. 0.71m
zjazd indywidualny na działce nr 1272 szer. 11.65m, dł. 0.49m
zjazd indywidualny na działce nr 1274 szer. 5.55m, dł. 0.51m
zjazd indywidualny na działce nr 1276 szer. 3.75m, dł. 0.50m
zjazd indywidualny na działce nr 1278 szer. 4.15m, dł. 0.50m
zjazd indywidualny na działce nr 1280 szer. 3.95m, dł. 0.51m
zjazd indywidualny na działce nr 1279 szer. 5.00m, dł. 0.71m
zjazd indywidualny na działce nr 1281 szer. 4.20m, dł. 0.73m
zjazd indywidualny na działce nr 1282 szer. 4.00m, dł. 1.48m
zjazd indywidualny na działce nr 1284 szer. 3.80m, dł. 0.50m
zjazd indywidualny na działce nr 1286 szer. 4.05m, dł. 0.50m
istniejący przepust betonowy Ø500 do likwidacji
LP 199
LP 200
LP 201
LP 202
LP 203
LP 204
LP 205
LP 206
LP 207
LP 208
LP 209
LP 210
LP 211
LP 212
LP 213
LP 214
4+884.11
4+900
4+909.02
4+934.01
4+959.16
4+984.41
5+000
5+009.23
5+034.29
5+059.34
5+084.51
5+100
5+109.34
5+131.96
5+134.24
5+159.25
5+173.39
5+184.33
5+200
5+209.33
5+232.90
5+234.27
5+263.03
5+278.64
R=2000.000
L=43.933
KLK: 5+173.39
A=45.000
R=130.000
KKP-PLK: 5+232.90
KLK-PKP
5+226,85 początek poszerzenia z 6,00m do 6,50m
5+269,11 koniec poszerzenia z 6,00m do 6,50m
PCV Ø400 l=50m
wp-9
wp-10
wp-11
wp-12
wp-13
wp-14
S-8
S-9
S-10
S-11
S-12
S-13
S-14
S-15
S-16
mj
bud.
i.b.
g
Br-RIVb
Br-RIVa
S-RIVb
RIVb
wo110
144.64
143.82
144.08
144.14
139.54
139.46
Km PP = 5+131.96
Wsp.N = 5728132.5124
Wsp.E = 8399737.9029
R = 2000.0
L = 82.87
Δ = 2.37
Styczna = 41.4
Sieczna = 0.43
A=45.000
L=15.58
Q=176.5673
T=10.39
Km PP = 5+248.03
Wsp.N = 5728035.0362
Wsp.E = 8399674.5284
R = 130.0
L = 30.13
Δ = 13.28
Styczna = 15.1
Sieczna = 0.88
A=45.000
L=15.58
Q=176.5673
T=10.39


zjazd indywidualny na działce nr 2002
szer. 4,70m, dł. 1,30m
skrzyżowanie
szer. 6,00m, dł. 20,0m
zjazd indywidualny na działce nr 2009, 2010
szer. 4,00m, dł. 2,80m
zjazd indywidualny na działce nr 2011,2012
szer. 6,00m, dł. 0,15m
zjazd indywidualny na działce nr 2013, 2014
szer. 6,00m, dł. 1,75m
zjazd indywidualny na działce nr 2015, 2056
szer. 6,00m, dł. 1,95m
zjazd indywidualny na działce nr 2494/3
szer. 6,00m, dł. 2,40m
zjazd indywidualny na działce nr 2496, 2499
szer. 6,00m, dł. 2,55m
zjazd indywidualny na działce nr 2499
szer. 4,00m, dł. 2,45m
zjazd publiczny na działce nr 2500
szer. 5,00m
zjazd indywidualny na działkl nr 2060, 2061, 2062
szer. 4,00m, dł. 2,40m
zjazd indywidualny na działkl nr 2065, 2066
szer. 13,55m, dł. 2,55m
zjazd indywidualny na działkl nr 2067, 2068
szer. 13,55m, dł. 2,55m
zjazd indywidualny na działkl nr 2069, 2070
szer. 6,05m, dł. 2,65m
zjazd indywidualny na działkl nr 2071, 2072
szer. 6,00m, dł. 2,80m
zjazd indywidualny na działce nr 2500
szer. 6,85m, dł. 2,20m
zjazd indywidualny na działce nr 2501
szer. 5,05m, dł. 1,20m
zjazd indywidualny na działkl nr 2073, 2074
szer. 5,00m, dł. 3,05m
zjazd indywidualny na działkl nr 2075, 2076
szer. 6,00m, dł. 3,20m
zjazd indywidualny na działkl nr 2077, 2078
szer. 6,00m, dł. 3,30m
zjazd indywidualny na działkl nr 2079, 2080
szer. 6,00m, dł. 3,40m
zjazd indywidualny na działkl nr 2081, 2082
szer. 6,00m, dł. 3,55m
zjazd indywidualny na działce nr 2530
szer. 3,50m, dł. 1,00m
zjazd indywidualny na działkl nr 2504, 2503
szer. 6,00m, dł. 0,60m
zjazd indywidualny na działkl nr 2083, 2084
szer. 6,00m, dł. 3,65m
zjazd indywidualny na działce nr 2505
szer. 5,50m, dł. 0,65m
zjazd indywidualny na działkl nr 2085, 2086
szer. 6,00m, dł. 3,55m
zjazd indywidualny na działkl nr 2087, 2088
szer. 6,00m, dł. 3,40m
zjazd indywidualny na działce nr 2506
szer. 3,70m, dł. 1,30m
5+300
5+309,46
5+334,62
5+359,57
5+384,38
5+400
PZ: 5+409,43
5+409,51
5+434,65
5+459,69
5+484,63
5+500
5+509,69
5+534,59
5+559,73
5+584,51
5+600
5+609,58
5+634,70
PZ 5+646,11
5+659,74
5+684,81
5+700
5+709,81
LP 215
LP 217
LP 218
LP 219
LP 220
LP 221
LP 222
LP 223
LP 224
LP 225
LP 226
LP 227
LP 228
LP 229
LP 230
LP 231
LP 232
R8
PCV Ø400
l=34,3m
PCV Ø400
l=36,3m
wo110
wo40
138,79
137,93
137,90
137,40
137,47
136,0
136,99
136,28
135,96
138,0
137,5
137,0
137,1
136,0
135,7
2009
2010
2011
2013
2015
2056
2057
2058
2059
2060
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2083
2084
2085
2086
2087
2089
2494/3
2496
2498
2499
2500
2501
2503
2504
2505
2506
2530
93
94
95
96
97
98
mj
i.b.
LV
RV
PsV
Ps
Br
Br-LV
Br-RV
Br-RIVb
N


zjazd indywidualny na działki nr 2089, 2090
szer. 6,00m, dł. 3,15m
zjazd indywidualny na działki nr 2091, 2092
szer. 6,00m, dł. 3,05m
zjazd indywidualny na działki nr 2093, 2094
szer. 15,00m, dł. 2,65m
zjazd indywidualny na działki nr 2095, 2096
szer. 15,00m, dł. 2,85m
zjazd indywidualny na działki nr 2097, 2098
szer. 6,00m, dł. 2,65m
A=120.000
L=41.14
Q=176.6324
T=27.43
Km PP = 5+858.83
Wsp.N = 5727667.1195
Wsp.E = 8399186.4993
R = 350.0
L = 14.97
Δ = 2.45
Styczna = 7.5
Sieczna = 0.08
A=120.000
L=41.14
Q=176.6324
T=27.43
zjazd publiczny na działkę nr 1993
szer. 6,00m, dł. 2,95m
zjazd indywidualny na działkę nr 2152
szer. 3,75m, dł. 2,95m
zjazd indywidualny na działkę nr 2153
szer. 3,00m, dł. 2,25m
zjazd indywidualny na działkę nr 2154/1
szer. 4,00m, dł. 3,95m
LP 233
LP 234
LP 235
LP 236
LP 237
LP 238
LP 239
LP 240
LP 241
LP 242
LP 243
LP 244
LP 245
2090
2091
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
1993
2152
2153
RV
R
Ps
PsV
B-RV
RIVb
wo110
138.0
138.5
138.6
139.0
139.5
140.0
137.6
139.7
139.3
139.1
138.9
139.07
138.74
138.33
138.23
138.0
5+734.88
5+759.89
5+784.85
5+800
A=120.000
PKP: 5+810.20
5+809.80
5+834.85
R=350.000
KKP-PŁK: 5+851.34
Mid: 5+858.83
5+859.80
A=120.000
KŁK-PKP: 5+866.31
5+884.66
5+900
KKP: 5+907.46
5+909.35
5+934.54
PZ: 5+945.58
5+959.47
5+984.40
6+000
6+009.54
6+034.49
2510
2511
2513
2517
2620
zjazd indywidualny na działki nr 2510, 2511
szer. 6,00m, dł. 1,85m
zjazd indywidualny na działki nr 2512, 2513
szer. 6,00m, dł. 2,45m
zjazd indywidualny na działki nr 2620, 2517
szer. 6,00m, dł. 1,25m
zjazd indywidualny na działkę nr 2517
szer. 4,45m, dł. 1,45m
zjazd indywidualny na działkę nr
szer. 4,05m, dł. 1,90m
6+018,66 początek poszerzenia
z 6,00m do 11,34m
Km PP = 6+081.70
Wsp.N = 5727502.8476
Wsp.E = 8399035.7904
R = 15.0
L = 17.43
Δ = 66.57
Styczna = 9.8
Sieczna = 2.94
prof.
jmb.
100
66


LP 255
LP 254
LP 253
LP 252
LP 251
LP 250
LP 249
LP 248
LP 247
LP 246
6+234,24
6+209,31
6+200
6+184,09
6+165,40 koniec poszerzenia z 9,00m do 11,34m
PZ 6+165,24
6+159,11
6+134,05
6+109,04
6+100
KRK 6+089,28
zjazd indywidualny na działki nr 2236, szer. 6,00m, dł. 13,0m
skrzyżowanie na działce nr 1752 szer. 6,00m, dł. 20,00m
R=15.000
PŁK: 6+071.8
Łączy arkusz nr: 2236
2154/1
2154/2
2241
RV
LV
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
aktualna na dzień 23-02-2021 r.
skala: 1:1000
jedn. ewid.: 061502_2
6,00
5,00

LEGENDA:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		proj. nawierzchnia drogi z miesz. min.-bit.
2	🟪	proj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej
3	🟨	proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej
4	▨	proj. nawierzchnia zjazdów z miesz. min.-bit.
5	🟩	proj. naw. zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej
6	▨	nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej do regulacji
7	▨	nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej do regulacji
8	🟩	nawierzchnia poboczy z kostki brukowej betonowej
9	⬜	nawierzchnia poboczy z mieszanki mineralno – bitumicznej
10	—	krawężnik 20x30
11	—	krawężnik 15x30
12	—	krawężnik 20x30 wtopiony
13	—	krawężnik 15x30 wtopiony
14	—	obrzeże 30x8
15	—	opornik betonowy 12,5x25 wtopiony
16	—	krawędź nawierzchni bitumicznej
17	—	krawędź pobocza tłuczniowego
18	—	krawędź pobocza bitumicznego
19	wp-1 ▪	proj. wpust kanału deszczowego
20	S-1 ○	proj. studnia kanału deszczowego
21	—	proj. kanał deszczowy ø 200
22	—	proj. kanał deszczowy ø 400/500
23	□	proj. studnia kanału technologicznego
24	121,0 KTp	proj. kanał technologiczny
25	—	koryto ściekowe trójkątne

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1250L
BORKI – TCHÓRZEW-BEŁCZĄC-CZEMIERNIKI-STOCZEK
OD KM 0+000 DO KM 20+339,51

INWESTOR:

POWIAT RADZYŃSKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
UL. WARSZAWSKA 100
21-300 RADZYŃ PODLASKI

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja	nazwisko	Data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Adam Droń LUB/0211/POOD/05	05.2021	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Marek Kłodziński LUB/0210/POOD/05	05.2021	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU:

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

NR. RYS.: 2/3

SKALA: 1:1000

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:

Puławy maj 2021