

## do wszystkich Wykonawców

**dotyczy: Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i zmiany treści SWZ w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie podstawowym na przebudowę ciągów komunikacyjnych Starówki miasta Gorlice wraz z infrastrukturą towarzyszącą.**

### 1. Zapytania Wykonawców i wyjaśnienia Zamawiającego

W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły do Zamawiającego wnioski o wyjaśnienie treści SWZ. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami jest następująca:

#### **Pytanie 1:**

Specyfikacja przyłącza z Tauron określa mocy na poziomie 44kW. A specyfikacja stacji ładowania AC to 2x11kW. Czy dopuszczalna zatem jest stacja o mocy 2x22kW jako wykorzystująca w pełni możliwości przyłącza?

#### **Odpowiedź:**

Ul. Wróblewskiego: Na ulicy Wróblewskiego zapewniona jest moc przyłączeniowa 44kW.

Ul. Karwacjanów: Zamawiający informuje, że wystąpił do Tauron Dystrybucja S.A. o określenie warunków przyłączeniowych dla stacji ładowania pojazdów przy ul. Karwacjanów w Gorlicach o mocy 44KW. Zamawiający otrzymał odpowiedź, że nie ma możliwości technicznych na zasilanie stacji ładowania pojazdów z mocą 44kW z sieci rozdzielczej. Tauron Dystrybucja zapewnia jedynie moc przyłączeniową 21 kW. Wobec powyższego należy dobrać taką stację ładowania pojazdów, która wykorzysta w pełni możliwość przyłącza. Proponuje się zamontować jedną stację 1x22 kw.

#### **Pytanie 2:**

Według obowiązujących przepisów każda stacja ładowania w przestrzeni publicznej powinna być wyposażona w terminal płatniczy do kart płatniczych. Niestety SIWZ nie zawiera takiego zapisu i wymogu. Czy zatem będą dopuszczone stacje bez takiego terminala i na jakiej podstawie prawnej?

#### **Odpowiedź:**

Należy zamontować stację ładowania pojazdów z terminalem płatniczym do kart płatniczych.

#### **Pytanie 3:**

Czy zamawiający z uwagi na wskazaną specyfikację konkretnego producenta będzie operatorem usługi V2G (tj. vehicel to grid), jeśli tak to czy Zamawiający dysponuje koncesją na sprzedaż energii do sieci?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga dwukierunkowego przesyłu energii V2G.

#### **Pytanie 4:**

Instalacja stacji ładowania bez terminala płatniczego wiąże się z oddaniem do użytku urządzenia nie w pełni sprawnego i nie dopuszczonego przez obowiązujące przepisy (m.in. rozporządzenie AFIR). W konsekwencji czego zamawiający z chwilą odbioru przedmiotu zamówienia nie będzie dysponował stacją ładowania spełniającą przepisy. Funkcjonowania bez konieczności modernizacji jest zatem nie możliwe. Modernizacja nie jest objęta SIWZ. Czy dopuszczone będą stacje, które będą wymagały natychmiastowej modernizacji po zainstalowaniu i jaki wpływ będzie to mieć na warunki Gwarancji. Urządzenie nie dostosowane fabrycznie do funkcjonowania z terminalem jest potencjalnie zawodne. Czy takie urządzenia mogą zostać dopuszczone ?

**Odpowiedź:**

Należy zamontować stację ładowania pojazdów z terminalem płatniczym do kart płatniczych.

**Pytanie 5:**

Modernizacja stacji ładowania poprzez montaż terminala płatniczego jest ingerencją w budowę urządzenia i jednocześnie angażuje podmioty trzecie w dzierżawę takiego terminala, nie będące stroną w postępowaniu. Jak zatem będzie rozwiązana sytuacja w przypadku konieczności instalacji terminala płatniczego zgodnie z obowiązującymi przepisami przez podmioty trzecie i w drodze jakiego postępowania tak by stacja była w pełni sprawna w chwili oddania inwestycji przez wykonawcę do odbioru?

**Odpowiedź:**

Należy zamontować stację ładowania pojazdów z terminalem płatniczym do kart płatniczych.

**Pytanie 6:**

Stacje nie posiadające wyświetlacza ciekłokrystalicznego i posiadające jedynie czytnik RFID uniemożliwiają skuteczną kontrolę procesu ładowania osobom nie posiadającym smartfonu z zainstalowaną aplikacją. Powoduje to ograniczenie funkcjonalności stacji i brak jej ogólnodostępności dla osób bez smartfonu. Czy takie stacje także są dopuszczane w postępowaniu?

**Odpowiedź:**

Zamówienie jest realizowane w systemie zaprojektuj i wybuduj. W oferowanej stacji należy zapewnić możliwość rozliczania za pomocą karty płatniczej i za pomocą aplikacji mobilnej.

**Pytanie 7:**

Czy zamawiający dopuszcza stacje ładowania nie wymagające zewnętrznych aplikacji dla użytkowników (tj. użytkownik stacji obsługuje stacje samodzielnie, bez żadnych zewnętrznych aplikacji)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia takich stacji ładowania pojazdów.

**Pytanie 8:**

zastosowanie Stacji ładowania bez kabla i wtyczki Typ2 (standard europejski) powoduje możliwość stosowania przez użytkowników kabli o niewiadomym pochodzeniu lub kabli niecertyfikowanych przez UE. To może powodować potencjalne niebezpieczeństwo i możliwość przegrzewania się kabli a w konsekwencji pożaru. Czy zatem stacje z gniazdami są dopuszczone do użytku publicznego i czy takie będą w postępowaniu dopuszczone?

**Odpowiedź:**

Należy zapewnić stację ładowania z kablem.

**Pytanie 9:**

Dotyczy Części nr 1: Załącznik nr 11 do SWZ – inwestor posiada warunki wydane przez PGE na moc przyłączeniową 21 kW. Brak terminu wykonania przyłącza i złącza kablowego dla zasilania stacji ładowania samochodów. Ponadto istnieje znaczna różnica pomiędzy mocą przyłączeniową określoną w ww. warunkach a mocą podaną PFU. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wystąpił do Tauron Dystrybucja o warunki przyłączeniowe do sieci dystrybucyjnej niskiego napięcia z mocą przyłączeniową 21 KW. We wniosku Zamawiający określił, przewidywany termin rozpoczęcia poboru energii elektrycznej na IV kwartał 2024 r.

Na podstawie zapisów Umowy nr UP/039934/2024/O09R08 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej TAURON Dystrybucja S.A. realizacja przyłączenia obiektu nastąpi w terminie do 22.10.2025 r., natomiast przyłączany Podmiot zobowiązany jest do wykonania prac w terminie do 08.10.2025 r.

Jeżeli zajdzie konieczność - moc przyłączeniowa zostanie zwiększona z 21kW do 22kW, zabezpieczenie przelicznikowe w złączu kablowym to 35A i jest większe od prądu znamionowego 32A.

Ponadto Zamawiający informuje, iż zmienia treść załącznika nr 11 do SWZ: „Program Funkcjonalno – Użytkowy: Stacja ładowania samochodów elektrycznych w ciągu ul. Karwacjanów w Gorlicach” zgodnie z ust. 2 niniejszego pisma.

#### **Pytanie 10:**

Dotyczy Części nr 2: PFU przewiduje remont i przebudowę ciągów jezdnych w rejonie Starówki. Przy realizacji tych zadań wymaga się dodatkowo wymianę armatury na sieci wodociągowej. Załączono wykaz materiałów potrzebnych do tej wymiany, równocześnie w wykazie tabela nr 1 znajduje się wykaz przyłączy na poszczególnych ulicach z podaniem długości oraz przekroje rur. Jak inwestor przewiduje wykonanie robót związanych z siecią wodociągową, skoro remontowi podlegają tylko ciągi jezdne na głębokość podbudowy jezdni? Przedmiotowe sieci umiejscowione są na głębokości od 1,2 do 1,5 m i w większej części w pasie chodnika, który nie podlega wymianie. Zachodzi również pytanie, czy sieci wodociągu nie były przebudowywane przy prowadzeniu rewitalizacji, która zakładała kompleksowa wymianę wszystkich sieci w pasie drogowym, łącznie z wymianą podejść do budynków.

#### **Odpowiedź:**

Podczas wykonywania remontu i przebudowy nawierzchni wykonawca zobowiązany jest do wymiany trójników wraz z zasuwami według załącznika nr 5 do SWZ (Program Funkcjonalno-Użytkowy: Remont i przebudowa ulic i ciągów jezdnych w rejonie Starówki w Gorlicach - tabela nr 1 -strona 27), (średnice należy zweryfikować podczas prowadzenia prac na placu budowy). Przyłącza do budynków pozostają w niezmiennym stanie i nie wymagają wymiany. Wykonawca powinien uwzględnić wykonanie wymiany trójników znajdujących się w ciągu ulic jak i w ciągu chodników wraz z odbudową infrastruktury po wykonaniu danego zadania.

#### **Pytanie 11:**

Dotyczy Części nr 2: Przebudowa ulicy Jagiełły: prosimy o przedstawienie inwentaryzacji sieci deszczowej i sanitarnej dotyczącej przebudowy budynku Sokoła. W PFU wrysowana jest przebudowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej na wjeździe do ww. budynku. Przy przebudowie budynku został wykonany wjazd z kostki i roboty kanalizacyjne winny przewidzieć rozdział sieci do pasa drogowego. Prosimy o wyjaśnienie powyższej kwestii oraz określenie, gdzie rzeczywiście wyprowadzona jest kanalizacja sanitarna z tego obiektu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający załącza rysunek nr 1 – (Inwentaryzacja sieci kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej, dotyczącej przebudowy budynku Sokoła przy ul. Jagiełły.)

W ramach zadania wykonawca winien dokonać przepięcia kanalizacji deszczowej od studzienki oznaczonej na rysunku nr 2 – (Sytuacja z oznaczeniem studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej w obrębie budynku Sokoła) jako D1 poprzez wybudowanie odcinka kanału do nowoprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Jagiełły.

Kanalizację sanitarną oznaczona na rysunku nr 2 – (Sytuacja z oznaczeniem studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej w obrębie budynku Sokoła) jako S1 po odłączeniu sieci deszczowej wpiąć do nowoprojektowanej kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w ul. Jagiełły po istniejącej trasie.

## **2. Zmiana treści SWZ**

W załączniku nr 11 do SWZ: „Program Funkcjonalno – Użytkowy: Stacja ładowania samochodów elektrycznych w ciągu ul. Karwacjanów w Gorlicach”, Zamawiający zmienia zapis ust. 1.3. na stronie nr 4

jest:

### **„1.3 SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.**

Stacja ładowania.

W ramach projektu przewiduje się utworzenie 1 stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zlokalizowanych przy ul. Karwacjanów w Gorlicach o następujących parametrach:

#### **Parametry techniczne dla stacji:**

- zabudowa wolnostojąca, zabezpieczona przed wpływem czynników atmosferycznych, ognioodporna, wstrząsoodporna
- Przystosowana do pracy w temperaturze od -35°C do +50°C,
- montaż poprzez posadowienie na dedykowanym podeście wykonanym przez Wykonawcę
- Sygnalizacja LED stanu pracy (czerwony, zielony, niebieski)
- Autoryzacja użytkownika – czytnik RFID/NFC
- Gniazdo/a Mode3/ Type 2
- Detekcja prądów upływowch DC 6 mA (RCMB)
- Podtrzymywanie pamięci urządzenia w przypadku zaniku zasilania/utruty połączenia
- Czujnik przechyłu i wibracji do wykrywania kolizji lub aktów wandalizmu
- Licznik MID i interfejs pomiarowy eHz
- DLM – dynamiczne zarządzanie obciążeniem (prądem ładowania)
- V2X – identyfikacja pojazdu zgodnie z normą ISO15118 oraz dwukierunkowy przesył energii V2G / V2H
- Zwolnienie blokady wtyczki kabla ładowania w gnieździe w przypadku zaniku napięcia zasilającego

Prąd znamionowy 3X32A

Napięcie znamionowe: ≤ 230 V

Stopień ochrony: IP54

Odporność na udar: IK10

Rodzaj prądu : AC,50Hz”

**powinno być:**

### **„1.3 SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.**

Stacja ładowania.

W ramach projektu przewiduje się utworzenie 1 stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zlokalizowanych przy ul. Karwacjanów w Gorlicach o następujących parametrach:

#### **Parametry techniczne dla stacji:**

- zabudowa wolnostojąca, zabezpieczona przed wpływem czynników atmosferycznych, ognioodporna, wstrząsoodporna,
- Przystosowana do pracy w temperaturze od -35°C do +50°C,
- montaż poprzez posadowienie na dedykowanym podeście wykonanym przez Wykonawcę
- Sygnalizacja LED stanu pracy (czerwony, zielony, niebieski)
- Autoryzacja użytkownika – czytnik RFID/NFC
- Gniazdo/a Mode3/ Type 2
- Detekcja prądów upływowch DC 6 mA (RCMB)
- Podtrzymywanie pamięci urządzenia w przypadku zaniku zasilania/utruty połączenia
- Licznik MID i interfejs pomiarowy eHz
- Zwolnienie blokady wtyczki kabla ładowania w gnieździe w przypadku zaniku napięcia zasilającego

Prąd znamionowy 3X32A  
Napięcie znamionowe: ≤ 400V  
Stopień ochrony: IP54  
Odporność na udar: IK10  
Rodzaj prądu : AC,50Hz”

### **3. Przedłużenie terminu składania ofert**

1) Zamawiający przedłuża termin składania ofert.

#### **Nowe, obowiązujące terminy:**

**Termin składania ofert upływa dnia: 29.04.2024 r., godz.: 13:00**

**Otwarcie ofert nastąpi dnia: 29.04.2024 r., godz.: 13:30**

- 2) Postanowienia ust. 13 SWZ - Wymagania dotyczące wadium należy zastosować odpowiednio, z uwzględnieniem przedłużonego terminu do składania ofert.
- 3) Dokonuje się odpowiednio zmiany terminu związania ofertą, w związku z czym postanowienie ust. 5 pkt 1) SWZ otrzymuje nową treść:  
„1) Termin związania ofertą wynosi 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.  
**Wykonawca jest związany ofertą do upływu terminu 28.05.2024 r.”**
- 4) Zamawiający informuje jednocześnie o odpowiedniej zmianie ogłoszenia o zamówieniu nr 2024/BZP 00279245 z dnia 10.04.2024 r.

#### **Załączniki:**

- 1) Rysunek nr 1 – Inwentaryzacja sieci kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej, dotyczącej przebudowy budynku Sokoła przy ul. Jagiełły,
- 2) Rysunek nr 2 – Sytuacja z oznaczeniem studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej w obrębie budynku Sokoła.

Ko:

- 1) Strona internetowa prowadzonego postępowania
- 2) a/a

**Z up. BURMISTRZA**

**Daniel Janeczek**  
**Sekretarz Miasta**

.....  
(podpis kierownika Zamawiającego)

