



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa drogi gminnej nr 030910C na odcinku ok. 250 m
w m. Przysiersk**

Inwestor: Gmina Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86 - 122 Bukowiec

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

kwiecień 2020 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	4
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu	5
 <u>II. CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	7
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej nr 030910C na odcinku ok. 250 m w m. Przysiersk.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec, w miejscowości Przysiersk.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 030913C, a koniec na działce o numerze ewidencyjnym 245 ark. 2 obręb Przysiersk.

Długość projektowanej drogi wynosi 242,70 m (według założonej kilometracji).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86 - 122 Bukowiec

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu..... KR1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni..... 3,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej..... 2,0%
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy 8,0%

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada oznakowanie skrzyżowania (znaki D-1, A-7), wyznaczenie przejścia dla pieszych (aktywne znaki D-6 z sygnalizacją ostrzegawczą), wprowadzenie listwowego progu zwalniającego z kostki betonowej (czerwonej), oznakowanego sekwencją A-11a, T-1 „15 m”, B-33 „20”, B-34 „20”), przeniesienie istniejących znaków E-17a/18a i D-42/43, ustawienie znaków A-12a, A-30 oraz T-0 „Zmiana nawierzchni”, a także ustawienie słupków blokujących U-12c z folią odblaskową.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica wszystkich znaków – typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-4, P-10, P-13, P-14, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-7	1
A-11a	2
A-12a	1
A-30	1
B-33 „20”	2
B-34 „20”	1
D-1	2
D-6 aktywny z sygnalizacją ostrzegawczą, zasilany sieciowo	2
T-0 „Zmiana nawierzchni”	1
T-1 „15 m”	2

Razem znaki pionowe (klasyczne)	-	13 szt.
Słupki stalowe	-	7 szt.
Aktywne znaki D-6 z sygnalizacją ostrzegawczą, zasilane sieciowo	-	2 szt.
Konstrukcje wsporcze pod aktywne znaki D-6 z sygnalizacją ostrzegawczą, zasilane sieciowo	-	2 szt.
Konstrukcje wsporcze pod przenoszone znaki E-17a/18a i D-42/43	-	2 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-4, P-10, P-13, P-14, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
słupki U-12c z folią odblaskową	2
próg zwalniający z kostki betonowej (czerwonej), listwowy U-16d	1

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2