

WZDW.WZP.271-65/19

Poznań, 04.09 2019r.

## WSZYSCY WYKONAWCY

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od granicy powiatu leszczyńskiego do granicy województwa wielkopolskiego**, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm., dalej Pzp) wyjaśnia, co następuje:

**Pytanie -1:** Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy świeżo dołączonym przedmiarem:

Oznakowanie poziome grubowarstwowe:	x	x
- oznakowanie strukturalne z mas chemoutwardzalnych malowane mechaniczne,	m <sup>2</sup>	624
- oznakowanie strukturalne z mas chemoutwardzalnych malowane mechaniczne,	m <sup>2</sup>	2 461

A nowo dołączoną dokumentację dot. organizacji ruchu:

"Oznakowanie poziome na obszarze zabudowanym należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne, na obszarze niezabudowanym należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne."

Prosimy o wskazanie które oznakowanie z przedmiaru należy wykonać jako cienkowarstwowe?

Jednocześnie prosimy o dołączenie dokumentacji na stałą org. ruchu, ponieważ załączone dokumenty nie zawierają spisu znaków, ani rysunków planu TOR.

**ODPOWIEDŹ:** Należy wycenić zgodnie z Kosztorysem Ofertowym.

### Pytanie 2 - dotyczy branży elektrycznej

W kosztorysie **URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ dot. urządzeń bezpieczeństwa ruchu - aktywne znaki drogowe (poz. 76)** widnieje zapis: *"montaż znaków drogowych podświetlanych na: gotowym maszcie: znak drogowy aktywny z folią fluoroscencyjną III generacji - **U-6c**"*.

**Projekt wykonawczy pkt.10. Aktywne znaki drogowe C9, U6a** ma brzmienie: *"stosować aktywne znaki C9 i **U-6a**"*

Schemat połączeń kablowych (tj. rys. 3) będący częścią ww. Projektu przedstawia znaki C9 oraz znaki podpisane jako U6a, jednakże bardziej przypominają one znaki **U5**.

Ponadto **część rysunkowa Projektu docelowej organizacji ruchu (rys. 2)** przedstawia znaki: „C-9 + **U-6a** proj. "aktywne" montowane w gniazdach RS" jak i "C-9 + **U-5a** proj. "aktywne" montowane w gniazdach RS"

**Proszę o określenie które z ww. znaków należy przyjąć do wyceny?**

**ODPOWIEDŹ:** Pozycja 76 kosztorysu ofertowego – urządzenia infrastruktury technicznej, należy wycenić montaż znaków U6a (12szt.) i U5a (2szt.) razem 14 szt.

**Pytanie 3 - dotyczy branży drogowej**

W kosztorysie branży drogowej - **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU** (poz. 81) widnieje zapis:  
*„przymocowanie tarcz znaków drogowych aktywnych znak C-9”.*

Montaż znaków aktywnych C9 ujęty jest w kosztorysie **URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ dot. urządzeń bezpieczeństwa ruchu - aktywne znaki drogowe** w pozycji 75.

**Proszę o wyjaśnienie.**

**ODPOWIEDŹ:** Pozycja kosztorysu ofertowego – branża drogowa, dotyczy wyceny znaków C-9 (14 szt.), U6a (12 szt.), U5a (2szt).

Jednocześnie Zamawiający publikuje poprawiony technicznie plik pomocniczy kosztorysu ofertowego (exel).