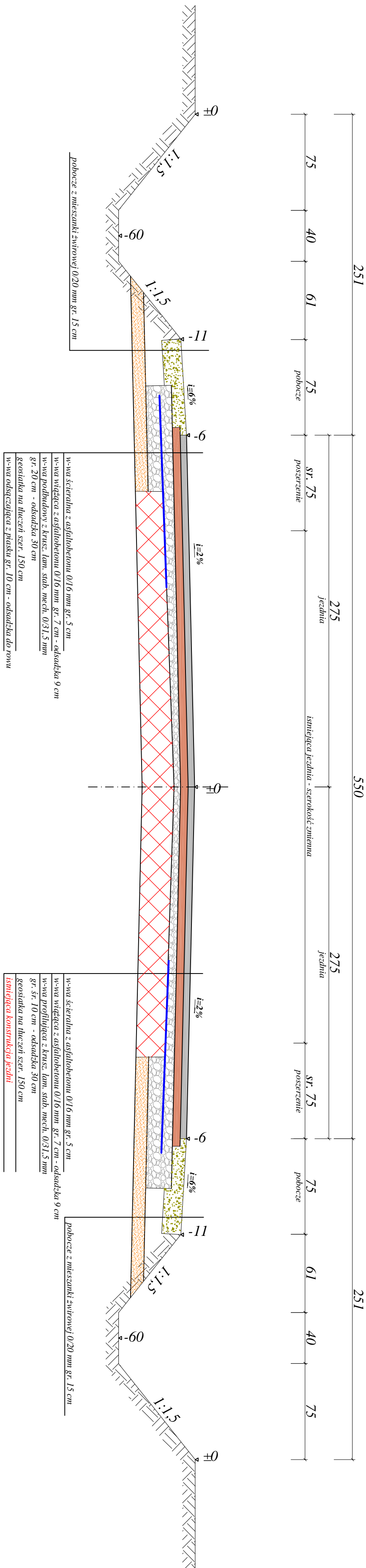


Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię z rowami

$$km\ 3+155-6+335,\ 6+400-7+150,\ 7+250-7+500,\ 7+700-7+750,\ 8+600-8+750\ 10+385$$

SKALA 1:20

[wymiary w cm]



UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni i poszerzenia jezdni na łukach podane na projekcie zagospodarowanie terenu

Parametry geosiatki:

- wytrzymałość graniczna w kierunku wzdłużnym $\geq 40,0 \text{ kN/m}$
- wytrzymałość graniczna w kierunku poprzecznym $\geq 40,0 \text{ kN/m}$
- waga powierzchniowa $\geq 450 \text{ g/m}^2$
- maksymalne odkształcenie $\leq 5,0\%$
- wymiar oczka $33 \times 33 \text{ mm}$

<i>Krytyczek</i>	<i>Przebiegi konstrukcyjny</i>	<i>Krs. m. 5.3.</i>
<i>Zadanie</i>	<i>Droga powiatowa Mrągowo - Żyndzi</i>	<i>1:20</i>
<i>Investor</i>	<i>Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie</i>	<i>10.2008 r.</i>
<i>Wykonawca</i>	<i>Zakład Usług "DAN" Hanna</i>	
<i>Projektant</i>	<i>inż. Przemysław Dziwczyski</i>	<i>19/81/OL</i>
<i>Asystent</i>	<i>tech. Przemysław Zieliński</i>	
<i>Asystent</i>	<i>mgr inż. Rafał Włozoski</i>	