

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa obiektu:** Budowa drogi dla rowerów na odcinku Morzyczyn - Ruszkowo

**Adres obiektu:** m. Wierzbinek, m. Sadlno, gm. Wierzbinek, powiat koniński

**Nr ewid. działki:** 117, 97 obręb Morzyczyn, 47 obręb Ruszków, gmina Wierzbinek, powiat koniński, woj. wielkopolskie

**Inwestor :** Gmina Wierzbinek, 62-619 Sadlno, Plac Powstańców Styczniowych 110

**Kategoria obiektu:** IV, XXV

**Branża :** DROGOWA

**Zawartość projektu:**

- Strona tytułowa
- Karty uzgodnień
- Opis techniczny do projektu organizacji ruchu
- Plan orientacyjny w skali 1:50 000 - rys nr D.01
- Plan sytuacyjny w skali 1:500 - rys. nr D.02a, D.02b, D.02c

*Właściciel pracowni:*

*Agnieszka Maciejewska*

Opracowała:

inż. Maria Maciejewska

Data: luty 2023 r.

**Egz. 4**

## ***KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU***

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu w związku z budową drogi dla rowerów na odcinku Morzyczyn - Ruszkowo, gm. Wierzbinek. W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### **Gmina Wierzbinek**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....  
Pieczęć ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęć

## ***KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU***

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu w związku z budową drogi dla rowerów na odcinku Morzyczyn - Ruszkowo, gm. Wierzbinek. W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### **Komenda Miejska Policji w Koninie Wydział Ruchu Drogowego**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....  
Pieczęćka ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęćka

## ***KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU***

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu w związku z budową drogi dla rowerów na odcinku Morzyczyn - Ruszkowo, gm. Wierzbinek. W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### **Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie**

Zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....  
Pieczęć ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęć

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu z budową drogi dla rowerów na odcinku Morzyczyn - Ruszkowo, gm. Wierzbinek**

### **1.0. Dane ogólne**

#### **1.1. Nazwa inwestycji**

Projekt stałej organizacji ruchu z budową drogi dla rowerów na odcinku Morzyczyn - Ruszkowo, gm. Wierzbinek.

#### **1.2. Zleceniodawca**

Gmina Wierzbinek, 62-619 Sadlno, Plac Powstańców Styczniowych 110

### **2.0. Zakres i cel opracowania**

- Zakres projektu: stałe oznakowanie w pasie drogowym
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

### **3.0. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie wykonania dokumentacji,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- uzgodnienia z właściwymi organami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 784 z 2017 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.).

### **4.0. Podstawowe elementy do wykonania**

Ustawienie oznakowania pionowego, wykonanie oznakowania poziomego oraz elementów BRD.

## 5.0. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

### Droga:

Droga powiatowa nr 3193P od km 0+100,00 do km 1+750,00 na odcinku Morzyczyn – Ruszkowo posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,5m. Na odcinku jest o nawierzchni bitumicznej, szerokości istniejącej jezdni 5,5m. Po prawej stronie jezdni do km 1+225,00 zabudowany jest chodnik o szerokości 1,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, następnie przechodzi na stronę prawą. Teren uprawiany rolniczo, zabudowa jednorodzinna, zagrodowa.

### Ruch:

Ruch niewielki, lokalny. Droga łączy miejscowości Morzyczyn – Sadlno – Wierzbinek (połączenie drogi powiatowej nr 3191P z drogą wojewódzką nr 266).

## 6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Plan sytuacyjny obejmuje swoim zakresem istniejące oznakowanie. Zaprojektowano następujące znaki drogowe:

### 1) Pionowe:

- A-11a - 4 szt.
- B-20 aktywny - 1 szt.
- B-33 - 3 szt.
- B-34 - 2 szt.
- D-6 aktywny - 4 szt.
- F-19 - 1 szt.
- T-1 - 4 szt.

Suma: tablice znaków – 19 szt., słupków 14

### 2) Poziome:

- P-1e - 136,3 m
- P-2b - 1208,1 m
- P-10 - 10 m
- P-12 - 6 m
- P-26 - 27 m

### 3) Elementy BRD

- Progi wyspowe - 4 szt.
- Punktowe elementy odbłaskowe - 113 szt.

Zasady umieszczania oznakowania:

- znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ((Dz. U. nr 220, poz. 2181).
- wielkość znaków – „małe” – droga gminna.

- widoczność znaków – pozwalająca kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, lica znaków wykonane z folii odblaskowych typu 2,
- barwa - powinna spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy,
- odblaskowość znaków – szczegółowe wymagania techniczne dla poszczególnych rodzajów folii są określone w aprobatkach technicznych. Znaki umieścić według lokalizacji pokazanej jak na planie sytuacyjnym w miejscach, gdzie będą widoczne i same nie będą ograniczały widoczności, przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:
- strona drogi – po prawej stronie jezdni – wg. właściwego schematu,
- pochylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt tarczy znaku) min. 2,0 m,
- odległość znaków od krawędzi jezdni nie mniejsza niż 0,50 m,
- wysokość umieszczenia tablicy kierującej i zapory (dolny skrajny punkt) 0,6 m od poziomu jezdni,
- wysokość umieszczania tablic o ograniczonej skrajni (dolny skrajny punkt) 0,3m od poziomu jezdni,
- wszystkie tablice winny być stabilnie połączone z podłożem, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu (np. przy wietrze).
- konstrukcje wsporcze (słupki, stelaże) – wg KPED (słupki stalowe o Ø 50-70 mm),

Wymagania techniczne oznakowania poziomego:

- dobrą widocznością w ciągu doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

#### **UWAGA:**

- 1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.**
- 2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.**
- 3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –12.2023 r.**

OPRACOWAŁA: