



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:	GMINA ŁUBIANKA AL. JANA PAWŁA II NR 8 87 – 152 ŁUBIANKA
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100415C (UL. WODNEJ) W MIEJSCOWOŚCI PIGŻA
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
OBIEKT/OPRACOWANIE:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Sulerzycki
DATA: MAJ 2024	Egzemplarz nr:



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## SPIS TREŚCI:

Część opisowa.....	str.3
1. Dane wyjściowe .....	str.4
1.1 Przedmiot i cel opracowania .....	str.4
1.2 Zakres opracowania .....	str.4
2. Inwestor zadania .....	str.4
3. Podstawa opracowania .....	str.4
4. Materiały wyjściowe .....	str.5
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	str.5
6. Projektowana organizacja ruchu .....	str.5
7. Warunki techniczne dla znaków drogowych .....	str.6
8. Zalecenia i uwagi końcowe .....	str.7
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	str.7
Zasady umieszczania znaków .....	str.8-11
Uzgodnienia.....	str.12
Część rysunkowa .....	str.13
RYS. 1 – plan orientacyjny	
RYS. 2 – stała organizacja ruchu	



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **CZĘŚĆ OPISOWA**



## **1. Dane wyjściowe**

### **1.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 100415C (ul. Wodnej ) w miejscowości Pigża.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne użytkowanie drogi gminnej nr 100415C ul. Wodnej w miejscowości Pigża po zakończeniu prac budowlanych.

### **1.2. Zakres opracowania**

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

## **2. Inwestor zadania**

Gmina Łubianka

Ul. Al. Jana Pawła II nr 8

87- 152 Łubianka

## **3. Podstawa opracowania**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023, poz. 1123),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. Nr 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022 poz. 32
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311.),

- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

#### **4. Materiały wyjściowe**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na wektorowej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rys. 2, która zostanie wprowadzona w ciągu drogi gminnej nr 100415C w miejscowości Pigża. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu maju 2024r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### **5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Droga gminna nr 100415C (ul. Wodna) na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o fr. 0/31,5mm o szer. ok. 4,0 – 4,5m. W ciągu ul. Wodnej zlokalizowane są zjazdy zwykłe służące komunikacji mieszkańców z otaczającej zabudowy jednorodzinnej. Droga gminna na całej długości posiada pobocza gruntowe zarośnięte trawami.

Początek opracowania zaczyna się w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nr 100414C (ul. Jeziorna), a bieg swój kończy w miejscu zakończenia działki drogowej.

W ciągu drogi gminnej natężenie ruchu jest znikome.

#### **6. Projektowana organizacja ruchu**

Projektowaną organizację ruchu zaprojektowano w odniesieniu do następujących kryteriów:

##### **a) Poprawa poziomu BRD**

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „E”, poziom ryzyka „Bardzo duże”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano wartości LOŚiCR (liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych)

##### **b) Poprawa bezpieczeństwa pieszych**

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „C”, poziom ryzyka „Średnie”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano wartości poziomu ryzyka stania



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

się ofiarą śmiertelnego lub ciężko ranną w wypadku drogowym z udziałem pieszych w danym powiecie.

c) Zarządzanie prędkością

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „D”, poziom ryzyka „Duże”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano ogólne ryzyko społeczne obrazujące liczbę ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wyniku wypadku spowodowanego niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu w okresie ostatnich 3 lat.

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz remontowanej nawierzchni drogi.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 2).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

Ad. 1 Do likwidacji przewidziano następujące oznakowanie:

Nie przewiduje się żadnych znaków do likwidacji

Ad. 2 Do przeniesienia przewidziano następujące oznakowanie pionowe:

Nie przewiduje się żadnych znaków do likwidacji

Ad. 3 Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

A-7: 1 szt., A-30+T-0(zmiana nawierzchni): 1 kpl., B-33(50): 2 szt.

W ciągu DG100414C (ul. Parkowa): A-6b: 1 szt., A-6c: 1 szt.

Ad. 4 Projektuje się następujące oznakowanie poziome:

Nie projektuje się żadnego oznakowania poziomego.

Ad. 5 Projektuje się następujące elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Nie projektuje się żadnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **7. Warunki techniczne dla znaków drogowych**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z dnia 18 lutego 2016r.).

### **Znaki pionowe.**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314 z dn. 3 lipca 2015 r.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

### **Znaki poziome.**

Nie dotyczy.

## **8. Zalecenia i uwagi końcowe**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

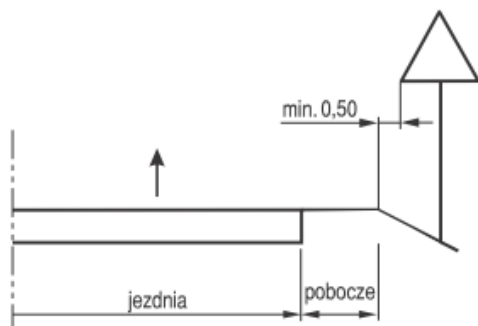
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

## **9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

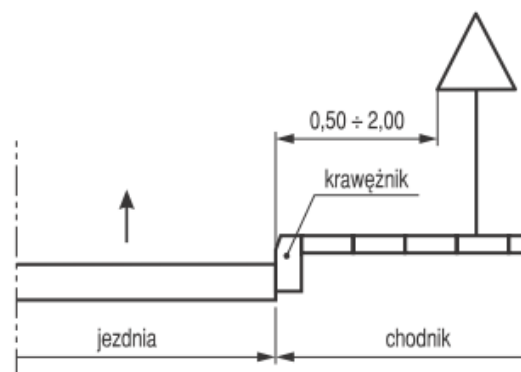
Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od dnia zatwierdzenia do 30 grudnia 2024 r.



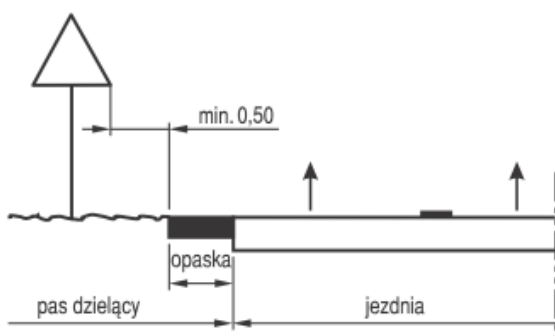
## ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



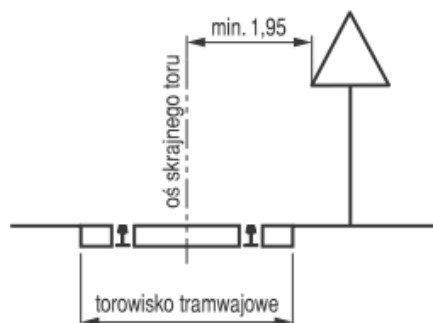
a) na drodze



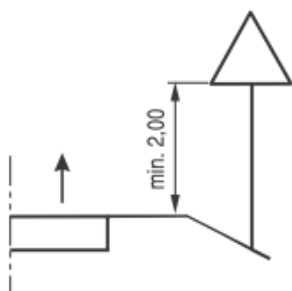
c) na ulicy



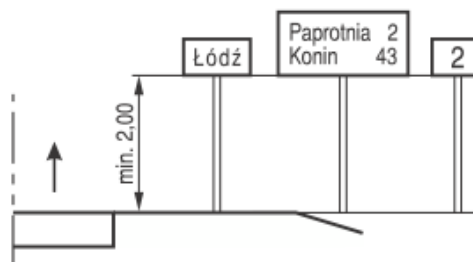
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



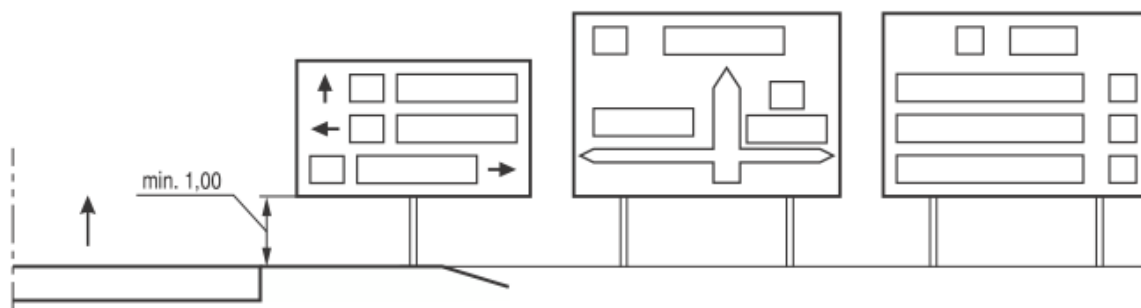
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

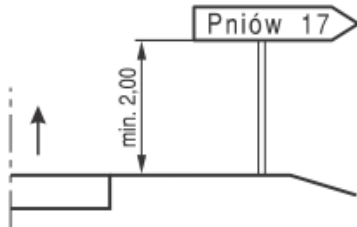




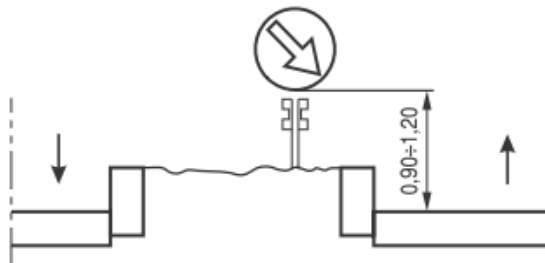


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

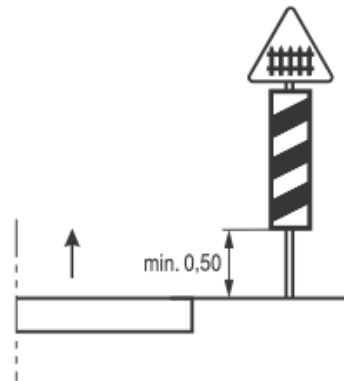
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



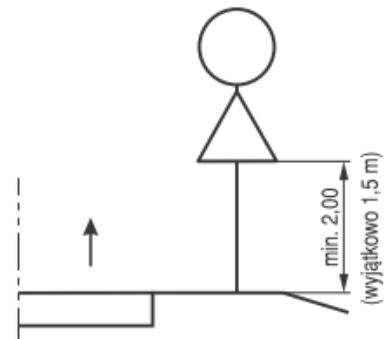
d) E-3 na drogach



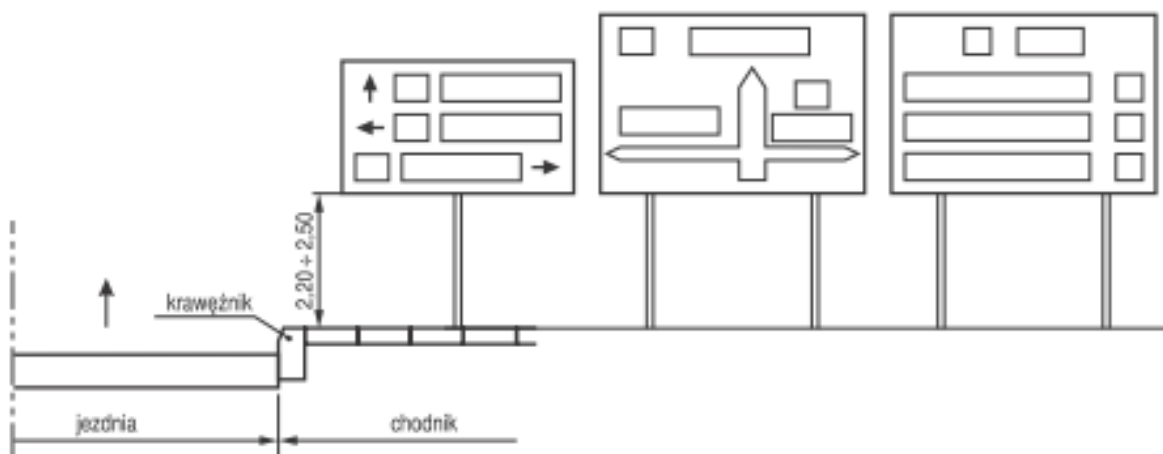
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



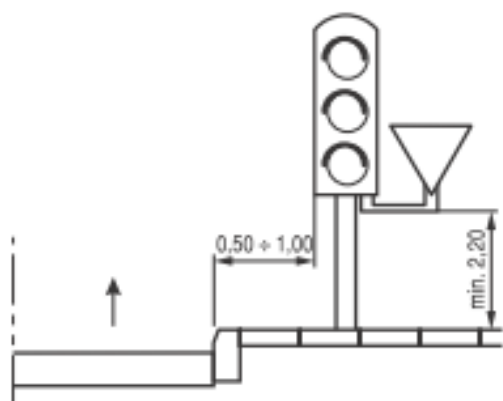
e) G-1 na drogach



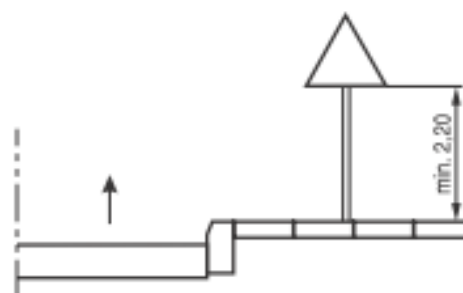
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



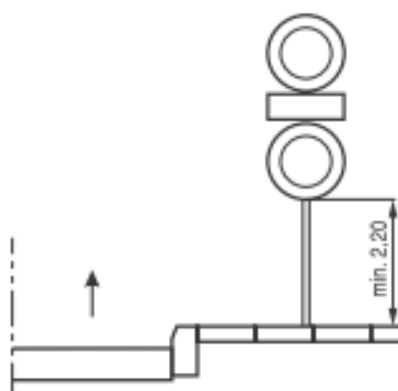
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



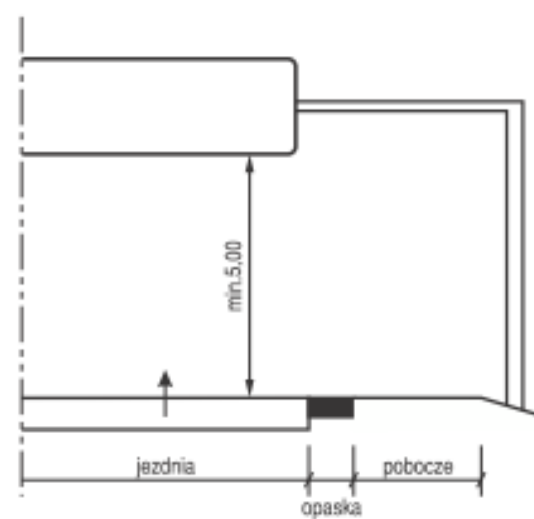
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
<b>A - ostrzegawcze</b> <b>B - zakazu</b> <sup>a</sup> <b>C - nakazu</b> <b>D - informacyjne</b> <b>F - uzupełniające</b> <sup>a</sup> <b>G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</b> <sup>a</sup>	min 2,00 (min 1,50) <sup>a</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>a</sup>
<b>E - tablice przeddrogowe E-1,</b> <b>- drogowskazy tablicowe E-2,</b> <b>- tablice szlaków drogowych E-14,</b>	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>a</sup> (min 1,00) <sup>a</sup>
<b>E - znak szlaku drogowego E-15, E-16,</b> <b>- tablice kierunkowe E-13,</b> <b>- tablice miejscowości E-17a, E-18a,</b> <b>- drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4,</b> <b>- drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,</b>	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>a</sup> - 2,50
<b>E - drogowskazy w kształcie strzały - duże</b>	min. 0,70	min. 0,70
<b>Znak umieszczony nad jezdnią</b> <sup>a</sup>	5,00	5,00
<b>Znak umieszczony na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu</b> <sup>a</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>a</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

<sup>a</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

<sup>a</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

<sup>a</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

<sup>a</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

<sup>a</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

<sup>a</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **UZGODNIENIA**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100415C (UL. WODNEJ)  
W MIEJSCOWOŚCI PIGŻA