

# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

ul. Jana Pawła II 17 ; 37-500 Jarosław

tel. (16) 621-64-49 ; fax (16) 621-64-41

e-mail: [zamowienia@pzdjaroslaw.pl](mailto:zamowienia@pzdjaroslaw.pl)

NIP 792-18-05-529 regon 650903227

[www.pzdjaroslaw.pl](http://www.pzdjaroslaw.pl)

Numer sprawy: ZP.271.1.2.2022

Jarosław, dnia 3 lutego 2022r.

## WYJAŚNIENIA oraz ZMIANY treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: „ Przebudowa drogi powiatowej Nr 1719R Jarosław – Wietlin – Łazy w km 3+712 - 12+164 i Nr 1674R Lubaczów – Laszki – Duńkowice w km 22+626 - 22+889”, (oznaczenie sprawy ZP.271.1.2.2022) .**

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym bez negocjacji na wykonanie zadania pn.: "**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1719R Jarosław-Wietlin-Łazy w km 3+712 - 12+164 i Nr 1674R Lubaczów – Laszki – Duńkowice w km 22+626 - 22+889**"

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.), Zamawiający informuje, że udziela następującej odpowiedzi na zadane poniżej pytania:

### **I. Pytania i odpowiedzi:**

#### **Pytanie Nr 1:**

Wykonawca zwraca się z prośbą o poprawienie pozycji 2.1.1 oraz 3.1.1 dotyczących robót pomiarowych.

#### **Odpowiedź: Po poprawieniu ma być:**

Pozycja 2.1.1 - 4,40 km

Pozycja 3.1.1 - 2,01 km

#### **Pytanie Nr 2:**

##### **1. Jaka konstrukcję należy przyjąć na poszerzeniach?**

a) Konstrukcja wg opisu technicznego

- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S odpornego na koleinowanie gr. 4 cm

- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W gr. 5 cm

- Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC 22P gr. 7 cm

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm

- Kruszywo naturalne stabilizowane cementem o  $R_m=2,00$  MPa

b) Konstrukcja wg przekroi normalnych

- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S odpornego na koleinowanie gr. 4 cm

- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W gr. 5 cm

- Geosiatka 100 kN/100 kN

- Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC 22P gr. 7 cm

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm

- Warstwa mrozochronna, mieszanka kruszywa naturalnego związana cementem C2/2,5 gr. 15 cm

- Warstwa ulepszonych podłoża, mieszanka kruszywa naturalnego związana cementem CI,5/2 gr. 15 cm

#### **Odpowiedź:**

Należy przyjąć konstrukcje poszerzenia jezdni wg przekrojów normalnych, konstrukcja oznaczona nr 1 tj.:

- 4 cm w-wa ścieralna *bitumiczna*

- 5 cm w-wa wiążąca *bitumiczna*

- 7 cm podbudowa bitumiczna

- 20 cm podbudowa z kruszywa

- 15 cm w-wa mrozochronna z kruszywa nat. stab. cementem C 2/2,5

- 15 cm ulepszone podłoża

powyższa konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności i została ujęta w kosztorysie ofertowym.

#### **Pytanie Nr 3:**

##### **Jaka konstrukcję należy przyjąć na zatokach autobusowych?**

1. Konstrukcja wg opisu technicznego

- Warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej gr. 8 cm

- Podosypka cem-pias (1:4) gr. 3 cm

- Podbudowa, beton cementowy C20/25 gr. 20 cm
  - Podbudowa z tłuczni kamiennego 0/63 gr. 25 cm
  - Kruszywo naturalne stabilizowane cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm
2. Konstrukcja wg przekroi normalnych
- Warstwa ścieralna, kostka brukowa granitowa gr. 15 cm
  - Podsypka cem-pias (1:4) gr. 4 cm
  - Podbudowa, beton cementowy C20/25 gr. 20 cm
  - Podbudowa pomocnicza, tłużeń kamienny gr. 20 cm
  - Warstwa mrozochronna, mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 20 cm
3. Konstrukcja wg przedmiaru

- Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo - piaskowej, kostka rzędowa, wysokość 16-cm
- podbudowa z betonu C 20/25 gr. 20 cm
- Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm
- w-wa z kruszywa naturalnego stab. cementem o  $R_m= 2,5$  MPa gr. 15 cm

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć konstrukcje zatok wg przekrojów normalnych, konstrukcja oznaczona nr 12 tj.:  
 nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej gr. 16 cm na podsypce p. cementowej gr. 4 cm, podbudowie betonowej C 20/25 gr. 20 cm, podbudowie z tłuczni lub kruszywa łamanego 0/32 mm gr. 20 cm oraz ulepszonym podłożu gr. 20 cm

**Pytanie Nr 4:**

**Jaką konstrukcję należy przyjąć na chodnikach?**

1. Konstrukcja wg opisu technicznego
- Kostka betonowa gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa gr. 10 cm
  - Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2
  - Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. cementem o  $R_m=1,5$  MPa gr. 15 cm
2. Konstrukcja wg przekroi normalnych i przedmiaru
- Kostka betonowa szara gr. 6 cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa gr. 10 cm
  - Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć konstrukcje wg przekrojów normalnych, konstrukcja oznaczona nr 7 tj.:

- 6 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- 3 cm podsypka p. cement.
- 10 cm podbudowa z kruszywa łam. 0/32 mm
- 15 cm w-wa mrozochronna C1,5/2,0

**Pytanie Nr 5:**

Prosimy o skorygowanie pozycji 2.3.10 Kosztorysu ofertowego. Według wykonawcy warstwa wiążąca w km 7+000 - 7-575,30 zastała ujęta w poz. 2.3.12 (gr. 5 cm) kosztorysu ofertowego

**Odpowiedź:**

W poz. 2.3.10 są podane nakłady podstawowe dla w-wy wiążącej - wyrównawczej na odcinku od km 7+989 do 10+153, natomiast w poz. 2.3.11 są podane nakłady uzupełniające do wymaganej gr. 8 cm w-wy wiążącej na odcinku od km 5+780 do km 7+000.

**Pytanie Nr 6:**

Prosimy o skorygowanie pozycji 3.3.5 Kosztorysu ofertowego. Wg przekroi normalnych grubość warstwy wynosi 7 cm

**Odpowiedź:**

Potwierdzam, że projektowana grubość w-wy podbudowy bitumicznej wynosi 7 cm.

**Pytanie Nr 7:**

Prosimy o potwierdzenie, czy w km 4+745 — 5+780. wykonawca do wyceny powinien przyjąć konstrukcje z MCE.

**Odpowiedź:**

Przyjęto wykonanie odnowy konstrukcji jezdni z zastosowaniem warstwy MCE na odcinku od km 4+745 do km 7+000, ujętej w pozycji nr 1.4.6 oraz 2.3.5 kosztorysu ofertowego.

**Pytanie Nr 8:**

Proszę o określenie hierarchii ważności dokumentów w przypadku rozbieżności w opisie i zakresie przedmiotu zamówienia. Rozbieżności występują głównie między kosztorysem ofertowym, opisem technicznym i przekrojami normalnymi.

**Odpowiedź:**

1. przekroje normalne
2. opis
3. kosztorys ofertowy.

**Pytanie Nr 9:**

Proszę o informację, na jakich odcinkach Zamawiający będzie wymagał wykonania warstwy podbudowy z MCE? Według kosztorysów ofertowych Zamawiający przewidział mieszankę MCE na odcinku od km 4+742 do km 5+780 oraz od km 5+780 do 7+000. Według opisu technicznego warstwę MCE należy wykonać na odcinku od 4+745 do 7+000 oraz na odcinku od km 10+150 do km 12+216 natomiast na żadnym przekroju normalnym nie została ujęta warstwa MCE.

**Odpowiedź:**

Przyjęto wykonanie odnowy konstrukcji jezdni z zastosowaniem warstwy MCE na odcinku od km 4+745 do km 7+000, ujętej w pozycji nr 1.4.6 oraz 2.3.5 kosztorysu ofertowego.

**Pytanie Nr 10:**

Proszę o udostępnienie przekrojów poprzecznych drogowych oraz tabeli robót ziemnych.

**Odpowiedź:**

Dokumentacja projektowa nie zawiera przekrojów poprzecznych oraz szczegółowego wyliczenia robót ziemnych. Roboty ziemne zostały wyliczone w poszczególnych pozycjach kosztorysu ofertowego.

**Pytanie Nr 11:**

W załączniku nr 2 do SWZ Kosztorys oferty zarówno w pozycji 3.1.14 jak i 4.1.7 wpisano nieprawidłowy format w kolumnie ilość (w obu przypadkach 1,648,00). Prosimy o poprawienie omyłek pisarskich w ww. komórkach.

**Odpowiedź: Po poprawieniu ma być:**

Pozycja 3.1.14 - **1,65 m3**

Pozycja 4.1.7 - **1,65 m3**

Pozycja 1.1.13 - **1,65 m3** (Zamawiający poprawia również w tej poz.)

**Pytanie Nr 12:**

W związku z tym, że na wykonane roboty może być udzielona przez Wykonawcę gwarancja i rękojmia na okres 60 miesięcy, prosimy o wyjaśnienie czy okres gwarancji i rękojmi na wykonane oznakowanie poziome będzie taki sam. Trwałość oznakowania poziomego cienkowarstwowego to 12 miesięcy, a grubowarstwowego to 36 miesięcy. Wydłużenie okresu gwarancji ponad wskazany (12 miesięcy/ 36 miesięcy) spowoduje konieczność jego powtórzenia wielokrotnego wykonania- co musimy uwzględnić w ofercie. Prosimy o podanie jednoznacznie, jaki przyjąć okres gwarancji dla oznakowania poziomego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SWZ dotyczący okresu gwarancji.

**Pytanie Nr 12:**

W związku z realizacją zadania przez okres 12 miesięcy zwracamy się z pytaniem, po czyjej stronie będzie zimowe utrzymanie przebudowywanych dróg?

**Odpowiedź:**

Po stronie Zamawiającego.

**II. Zmianie ulega treść SWZ – str. nr 11 : Część 17 (Termin związania ofertą) - ust. 1 w brzmieniu:**

**Jest:**

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 8 marca 2022r.

**Po poprawieniu ma być:**

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert **do dnia 12 marca 2022r.**

**III. Zmianie ulega treść SWZ – str. nr 11 : Część 17.1 (Miejsce i termin składania ofert) ust. 1 w brzmieniu:**

**Jest:**

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl) pod adresem: **platformazakupowa.pl/pn/pzdjaroslaw** w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 7 lutego 2022r. do godziny 10<sup>00</sup>

**Po poprawieniu ma być:**

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl) pod adresem: **platformazakupowa.pl/pn/pzdjaroslaw** w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **11 lutego 2022r. do godziny 10<sup>00</sup>.**

**IV. Zmianie ulega treść SWZ – str. nr 12 : Część 18 (Otwarcie ofert) ust. 1 w brzmieniu:**

**Jest:**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 7 lutego 2022r. o godz. 10<sup>05</sup>

**Po poprawieniu ma być:**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **11 lutego 2022r. o godz. 10<sup>05</sup>**

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są dla Wykonawców wiążące przy składaniu ofert. Zmiany te skutkują koniecznością zmiany treści ogłoszenia, oraz dodatkowego czasu na sporządzenie oferty. W związku z powyższym termin składania i otwarcia ofert zostaje zmieniony.

**Sprawę prowadzi:**

**mgr Robert Dąbrowski**

tel. 16 621 64 49 wew: 230

tel. kom.: 698 160 267

e-mail: [zamowienia@pzdjaroslaw.pl](mailto:zamowienia@pzdjaroslaw.pl)

Z poważaniem,

mgr Paweł Tworek

Dyrektor

Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu