




Legenda:

- chodnik z betonowej kostki brukowej
- zjazd z betonowej kostki brukowej
- oś jezdni
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- krawędzie jezdni
- obrzeże betonowe 8x30 cm

- A-7 projektowany średni - znak pionowy projektowany
- A-7 likwidacja średni - znak pionowy istniejący - do likwidacji
- A-7 do przeniesienia średni - znak pionowy istniejący - do przeniesienia
- A-7 istniejący średni - znak pionowy istniejący
- A-7 przeniesiony średni - znak pionowy istniejący - przeniesiony
- P-4 (I=4) projektowany - znak poziomy projektowany
- znak poziomy istniejący
- projektowany sygnalizator dla pojazdów S1_3k ogólny oraz projektowany sygnalizator dla pieszych S5_2k

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski	
Projekt organizacji ruchu	 20 lat 2001-2021	
	Marcin Kasalka Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 261 941 ppidkasalka@gmail.com	
	Numer projektu - 748	
	Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5331P w miejscowości Dębница PLAN ONZKOWANIA	
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	listopad 2021r 2.0
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański	SKALA 1:500