



## POWIAT LEŻAJSKI

ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk

Leżajsk, dnia 05.05.2022 r.

ZP.272.7.4.2022

### ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW - NR 2

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn.:

**„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyzna (gr. pow.) – Grodzisko – Giedlarowa w km 6+660 – 10+450”**

Powiat Leżajski, reprezentowany przez Zarząd Powiatu Leżajskiego, w odpowiedzi na pytania Wykonawców, zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego, wraz z odpowiedziami (pisownia oryginalna):

#### **PYTANIE 1:**

Pozycja przedmiarowa: „Podbudowa zasadnicza z MCE, wykonana w wytwórni i przywieziona do wbudowania na miejscu, doziarnienie 50%, o gr. 20cm po zagęszczeniu” określa wykonanie podbudowy z MCE w wytwórni, natomiast STWiORB dopuszcza wykonanie podbudowy z MCE również w technologii mieszania na miejscu. Prosimy o określenie technologii wykonania podbudowy z MCE.

#### **ODPOWIEDZ:**

Ze względu na wykonanie wymaganego wzmocnienia z zachowaniem na większości odcinka istniejącej niwelety, wykorzystaniem materiałów z rozbiórki oraz prawdopodobnie odcinkowego wykonywania warstw podbudowy, intencją Projektanta i Zamawiającego ze względów technologicznych, było, że korzystniej będzie wykonanie mieszanki MCE w wytwórni i przetransportowanie do miejsca wbudowania. Jeżeli Wykonawca zorganizuje odpowiednio plac budowy z technologią robót po akceptacji Inspektora Nadzoru Zamawiający dopuszcza również możliwość wykonania podbudowy z MCE w technologii mieszania na miejscu.

#### **PYTANIE 2:**

Proszę o informację, czy Zamawiający dopuszcza sposób wykonania warstwy MCE metodą mieszania na miejscu na wszystkich odcinkach drogi (również na odcinkach, na których została zaprojektowana warstwa ulepszanego podłoża).

### **ODPOWIEDŹ:**

Ze względu na wykonanie wymaganego wzmocnienia z zachowaniem na większości odcinka istniejącej niwelety, wykorzystaniem materiałów z rozbiórki oraz prawdopodobnie odcinkowego wykonywania warstw podbudowy, intencją Projektanta i Zamawiającego ze względów technologicznych, było, że korzystniej będzie wykonanie mieszanki MCE w wytwórni i przetransportowanie do miejsca wbudowania. Jeżeli Wykonawca zorganizuje odpowiednio plac budowy z technologią robót po akceptacji Inspektora Nadzoru Zamawiający dopuszcza również możliwość wykonania podbudowy z MCE w technologii mieszania na miejscu również na odcinkach z warstwą ulepszanego podłoża.

### **PYTANIE 3:**

Zgodnie z projektem Umowy, należy wykonać chodnik z kostki brukowej typu Pantenon Classic szara (w ilości 3200m<sup>2</sup>) oraz z kostki prostokątnej np. Holland kolorowej (pozostała część). Proszę o określenie koloru kostki prostokątnej oraz określenie, w której pozycji należy wycenić poszczególne typy kostki. Aktualne przedmiary zawierają dwie pozycje ogólne tj. poz. 7.8 Przedmiaru nr 1 ETAP II Grodzisko „Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem – ilość 5536,20 m<sup>2</sup>” oraz poz. 7.8 Przedmiaru nr 2 ETAP III Grodzisko „Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, podsypka cementowo -piaskowa grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem – ilość 4821,60 m<sup>2</sup>”.

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dodaje do Przedmiaru robót i wzoru kosztorysu ofertowego nr 1 ETAP II pozycję np. 7.8a „Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej Pantenon Clasic szara grubości 8cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem”, ilość 3200,00 m<sup>2</sup>. W pozycji 7.8 zostaje zmniejszona ilość o 3200m<sup>2</sup>, która obecnie wynosi = 2336,20m<sup>2</sup>. Kostkę prostokątną np. Holland wycenić jako kolorową – czerwoną i grafitową.

**W załączeniu skorygowane o w/w zmiany Przedmiary robót i wzory kosztorysów ofertowych nr 1 ETAP II i nr 2 ETAP III.**

### **PYTANIE 4:**

Zgodnie z projektem Umowy par. 2 ust. 8. Zamawiający wymaga, by Wykonawca wykonał roboty nieujęte w przedmiarze robót, a które są konieczne do realizacji przedmiotu Umowy zgodnie z dokumentacją projektową. Z uwagi na kosztorysowy charakter wynagrodzenia proszę o usunięcie powyższego zapisu Umowy.

### **ODPOWIEDŹ:**

Intencją zapisu w umowie jest sam fakt fizycznego wykonania robót nieujętych w przedmiarze, a niezbędnych i koniecznych do wykonania przedmiotu umowy zgodnie

z dokumentacją projektową. Jeżeli taka sytuacja zaistnieje, a ze względu na charakter wynagrodzenia nie będzie możliwości zbilansowania wartości robót, Zamawiający po uzgodnieniu z Wykonawcą Robót i Inspektorem Nadzoru zwiększy wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy o przedmiotowe roboty. Zapis pozostaje bez zmian.

**PYTANIE 5:**

Proszę o informację, czy Zamawiający dopuści czasowe, lokalne zamknięcie drogi w celu wykonania robót całą szerokością jezdni (np. wykonanie warstw ulepszonego podłoża, warstw z MCE).

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuści czasowe zamknięcie drogi w celu wykonania robót całą szerokością jezdni po wcześniejszym opracowaniu, zatwierdzeniu i wdrożeniu tymczasowej organizacji ruchu.

**PYTANIE 6:**

Czy Zamawiający potwierdza obowiązek Wykonawcy utrzymania drogi w okresie zimowym w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości? Jeśli tak, proszę o udostępnienie zasad zimowego utrzymania na drogach powiatu leżajskiego.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający potwierdza obowiązek Wykonawcy utrzymania drogi w okresie zimowym w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości.

Na zakres zimowego utrzymania składa się odśnieżanie drogi i zwalczanie śliskości wg poniższych zasad:

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych wg V standardu zimowego utrzymania dla dróg powiatowych:

Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości, zakładany czas odśnieżenia drogi nie powinien przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów, po ustaniu opadów dopuszcza się pozostawienie na jezdni (zaleganie) luźnego śniegu, zajeżdżonego śniegu (naboju śnieżnego) oraz lokalnych zasp i "języków" śniegu utrudniających ruch samochodów osobowych. W przypadku bardzo intensywnych opadów dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godzin. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypywanie 30% mieszanką piaskowo-solną wyznaczonych miejsc, takich jak: skrzyżowania dróg powiatowych z drogami krajowymi, wojewódzkimi, powiatowymi, gminnymi, dojazdy do skrzyżowań dróg powiatowych z liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4%, niebezpieczne łuki poziome i pionowe. Zwalczanie śliskości rozpoczyna się w czasie maksymalnie do 8 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. Dopuszcza się możliwość występowania śliskości pośniegowej oraz zajeżdżonego śniegu.

**W załączeniu tabela z wykazem miejsc i długości zwalczania śliskości.**

### **PYTANIE 7:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyrażenie zgody na przesunięcie terminu składania ofert na dzień 13.05.2022 r. Prośba pokierowana jest faktem, iż ze względu na przypadające w okresie przygotowania ofert święta majowe powodują trudności w rzetelnej oraz kompletnej wycenie prac objętych postępowaniem przetargowym tj. uzyskaniem od potencjalnych podwykonawców, dostawców ofert cenowych spełniających wymagania Zamawiającego.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyrażenie zgody na zmianę terminu tj. na dzień 13.05.2022r.

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, iż powyższy wniosek został przyjęty przez Zamawiającego oraz częściowo uwzględniony w zmianie nr 2 treści SWZ z dnia 29.04.2022 r.

Dodatkowo informuję, że na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, w odniesieniu do przedstawionych powyżej zapytań i wniosków, Zamawiający dokonał w dniu 29.04.2022 r. zmiany nr 2 treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie wskazanym pismem znak ZP.272.7.3.2022, upublicznionym na stronie prowadzonego postępowania.

### **UWAGA:**

Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

**PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU**

**(-)**

**mgr inż. Marek Śliż**

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)