



Pracownia Inżynierii Drogowej  
mgr inż. Piotr Kowalczyk  
bpd.kowalczyk@gmail.com  
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:  
ul. Podhalańska 4/29  
34-400 Nowy Targ

Biuro:  
ul. Rynek 11/17  
34-400 Nowy Targ

<b>TEMAT:</b>	<b><i>Przebudowa drogi gminnej nr 364829K (dz. ewid. 8488) w miejscowości Szaflary w km 0+005.00 - 0+295.00 w granicach pasa drogowego</i></b>
---------------	--

<b>TOM:</b>	<b><i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i></b>
-------------	--

<b>INWESTOR:</b>	<b><i>Gmina Szaflary ul. Zakopiańska 18, 34-424 Szaflary</i></b>
------------------	--

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b><i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i></b>
------------------------------	--

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Lipiec 2023</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 2</i>

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

- 1) Opis techniczny
- 2) Orientacja (rys. 01) 1:10 000
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania (rys. 02) 1:500

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 364829K (dz. ewid. nr 8488) w miejscowości Szaflary.

## 2. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
5. Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).
6. Inwentaryzację elementów drogi i oznakowania.

## 3. Charakterystyka stanu istniejącego

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej nr 364829K bocznej do ul. Zakopiańskiej w miejscowości Szaflary. Odcinek w/w drogi znajduje się w obszarze zabudowanym. Przedmiotowa droga znajduje się na terenie miejscowości Szaflary, gminy Szaflary, powiatu nowotarskiego, województwa małopolskiego. Stanowi ona ciąg komunikacyjny w obszarze północnej części miejscowości. Ulica stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnie asfaltową o zmiennej szerokości od 3,00m do 3,50m. Obowiązuje ruch dwukierunkowy. Natężenie ruchu na drodze jest małe.

#### **4. Rozwiązania projektowanej organizacji ruchu**

W związku z planowaną przebudową odcinka drogi gminnej nr 364829K bocznej do ul. Zakopiańskiej planuje się:

- wprowadzić ograniczenie prędkości poprzez oznakowanie 2 x B-33 „30km/h” z obu stron ulicy.
- od skrzyżowania z ul. Zakopiańską w drodze gminnej, wprowadzić znak informujący o drodze bez przejazdu 1 x D-4.
- znaki B-33 „30km/h” i D-4 ustawić na jednym słupku.
- pozostałe oznakowanie jest w stanie dobrym i pozostaje bez zmian.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

#### **5. Terminy**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – rok 2023 - 2024

#### **6. Znaki drogowe**

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)

# CZĘŚĆ GRAFICZNA