


| | |
|---|---|
| Jednostka projektowa: | |
| Kierowanie Nadzorowanie Kontrola Techniczna Budów i Robót Roman Mądry Błękit, ul. Słoneczna 6; 77-400 Złotów |  <p style="font-size: small; color: blue;">www.madryroman.pl madryroman@vp.pl</p> |
| Inwestor: | |
| Gmina Złotów ul. Leśna 7 77-400 Złotów | |
| Nazwa projektu: | |
| „ Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy ścieżki pieszo- rowerowej ” | |
| Stadium: | |
| PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY) | |
| Tom: I-1 | |
| BRANŻA DROGOWA | |
| Kategoria obiektu: | XXV |
| Zespół autorski: | <i>wg zestawienia na stronie nr 3</i> |
| Spis zawartości projektu budowlanego: | <i>wg zestawienia na stronie nr 4</i> |

| Autoryzacja | Imię i Nazwisko | Branża | Nr uprawnień | Podpis | Data |
|-------------|-----------------|---------|---|--------|------------|
| Projektował | Karol Róg | drogowa | WKP/0344/POOD/16 <small>Specjalność: inżynierska - drogowa</small> | | 20.05.2024 |

| Jednostka ewidencyjna | Obręb | Nr ewidencyjny działki | Identyfikator działki |
|------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|
| 303108_2, Gmina Złotów | 0045, Zalesie | 363 | 303108_2.0045.363 |
| 303108_2, Gmina Złotów | 0045, Zalesie | 405 | 303108_2.0045.405 |
| 303108_2, Gmina Złotów | 0051, Dzierżążenko | 415 | 303108_2.0051.415 |
| 303108_2, Gmina Złotów | 0092, Złotów 92 | 304 | 303101_1.0092.304 |

| | |
|--------------------|----------------|
| Adnotacje urzędowe | Egz. nr |
|--------------------|----------------|

20 maja 2024

| Wyszczególnienie dokumentacji | | Numer tomu |
|-------------------------------|----------------|------------|
| PROJEKT BUDOWLANY | | |
| - branża drogowa | branża drogowa | I-1 |

Zespół autorski – projektant

Oświadczenie

Projektant niniejszego projektu oświadcza na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a także został skoordynowany branżowo.

| Imię i Nazwisko | Stanowisko | Branża | Nr uprawnień | Podpis |
|------------------------------|------------|---------|--|--------|
| Karol Róg | Projektant | drogowa | WKP/0344/POOD/16 specjalność: inżynierska- drogowa | |
| | | | | |
| Data opracowania: 20.05.2024 | | | | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|--|-----------|
| I. OPIS TECHNICZNY..... | 5 |
| 1. Przedmiot opracowania | 6 |
| 2. Dane o podmiotach | 6 |
| 3. Jednostka projektowa | 6 |
| 4. Cel i zakres opracowania | 6 |
| 5. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi | 6 |
| 5.1. Podstawa opracowania: | 6 |
| 5.2. Przepisy prawne, wytyczne, katalogi | 6 |
| 6. Stan istniejący oraz lokalizacja inwestycji | 7 |
| 7. Stan projektowany | 8 |
| 7.1. Jezdnia | 8 |
| 7.2. Projektowana niweleta | 8 |
| 7.3. Konstrukcje nawierzchni | 8 |
| 7.4. Odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej/drogi | 9 |
| 7.5. Zieleń drogowa | 9 |
| 8. prognoza ruchu, obliczenia kategorii ruchu | 9 |
| 9. Warunki gruntowo-wodne | 9 |
| 9.1. Warunki geotechniczne | 9 |
| 9.2. Kategoria geotechniczna | 10 |
| 10. Wpływ inwestycji na środowisko | 10 |
| 11. Ogólne wymagania w zakresie wykonania robót drogowych | 10 |
| II. RYSUNKI..... | 11 |

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW:

- 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25000)
- 2.1-2.2 Plan sytuacyjny (skala 1:500)
- 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany na terenie Gminy Złotów dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej”.

2. DANE O PODMIOTACH

Inwestor

Inwestor / Zamawiający:

Gmina Złotów

ul. Leśna 7

77-400 Złotów

3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Kierowanie Nadzorowanie Kontrola

Techniczna Budów i Robót Roman Mądry

Błękit, ul. Słoneczna 6; 77-400 Złotów

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest poprawa funkcjonowania ruchu pieszo-rowerowego na terenie gminy Złotów wzdłuż drogi powiatowej Złotów – Zalesie poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej.

Zakres opracowania to przede wszystkim:

- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej
- Budowa chodnika

Zakres wniosku zgłoszenia budowy, załącznikiem do którego jest niniejszy projekt, obejmuje elementy projektowane na działce o numerze ewidencyjnym: 363, obr. 0045, Zalesie, jedn. ewid. 303108_2, Gmina Złotów; 405, obr. 0045, Zalesie, jedn. ewid. 303108_2, Gmina Złotów; 415, obr. 0051, Dzierżążenko, jedn. ewid. 303108_2, Gmina Złotów; 304, obr. 0092, Złotów 92, jedn. ewid. 303108_2, Gmina Złotów.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI

5.1. Podstawa opracowania:

- Umowa na prace projektowe pomiędzy Gminą Złotów, a Kierowanie Nadzorowanie Kontrola Techniczna Budów i Robót Roman Mądry
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, 2013 r.
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- wytyczne inwestora
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie

5.2. Przepisy prawne, wytyczne, katalogi

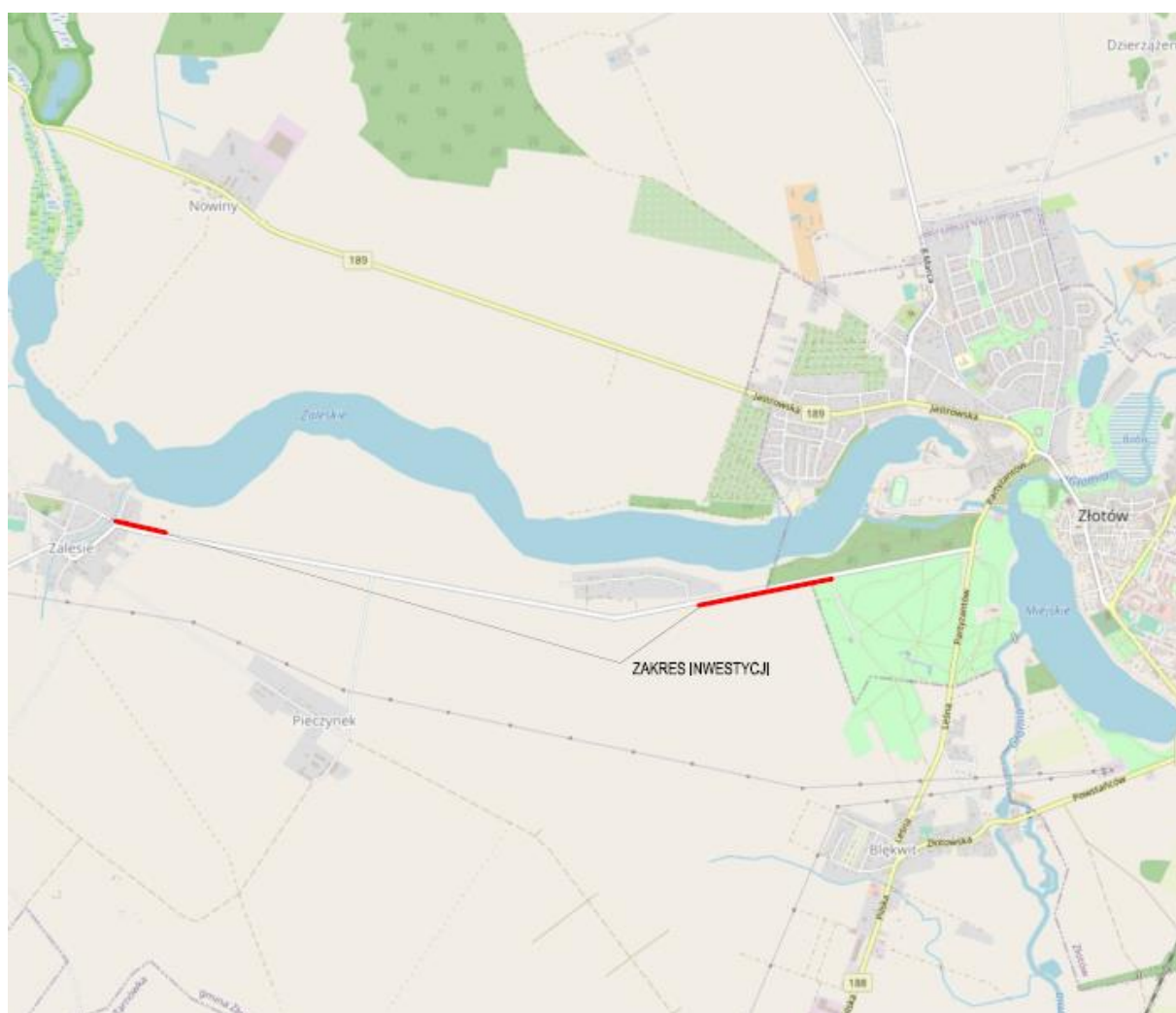
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz.

2351 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 2021. poz. 1213 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 Września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030)
- Polskie Normy Wielobranżowe

6. STAN ISTNIEJĄCY ORAZ LOKALIZACJA INWESTYCJI

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim na terenie Gminy Złotów. Lokalizację inwestycji zobrazowano na poniższej mapie orientacyjnej oraz w części rysunkowej opracowania.



Obszar objęty działką ew. nr 363, 405, 415, 304 stanowi droga publiczna powiatowa. Istniejący teren, przez który przebiegać będzie ścieżka jest terenem niezabudowanym. Budowa ciągu pieszo-rowerowego stanowić będzie kontynuacją i połączenie z ścieżką wybudowaną na wcześniejszym odcinku. Teren jest terenem równinnym.

7. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowe parametry techniczne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zestawiono poniżej:

| Ścieżka pieszo-rowerowa oraz droga dla pieszych | |
|---|---------------------------------------|
| Kategoria ruchu | KR 2 |
| Długość projektowanego odcinka ścieżki p-r | ok. 1100 m |
| Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej | 3,0 m |
| Promień łuków wyokrągających | 2,0 m |
| Promień łuków poziomych osi ścieżki | min. 400,0 m |
| Przekrój poprzeczny | pochylenie poprzeczne jednostronne 2% |

- Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm – ok. 2283 m², chodnika 680 m²

Projekt obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. 3,0 m (na odcinku A w km 0+182,00 – 0+684,55, na odcinku B w km 0+000,00 - 0+258,00) oraz chodnik z betonu asfaltowego szer. 2,5 m na odcinku A w km 0+000,00 – 0+182,00 oraz szer. 2,0 m na odcinku B km 0+258,00 – 0+355).

Ścieżka p-r będzie miała parametry umożliwiające jej użytkowanie jako dojazdu pożarowego. Zaprojektowano barierki zabezpieczające U-11a przy przejściu na drugą stronę drogi oraz w miejscach wyniesionych ponad teren istniejący. Od strony drogi powiatowej zaprojektowano drogowe bariery ochronne z uwagi na brak strefy bezpiecznej.

Projektuje się ułożenie przepustu drogowego pod ścieżką w km:

1. Przepust drogowy Ø400 z rury HDPE, dł. 7,5 m

7.1. Jezdnia

Projektuje się budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 3,0 m, 2,5 m w miejscach zawężonego pasa drogowego oraz chodnik szer. 2,0 m.

7.2. Projektowana niweleta

Projektowane niwelety posiadają dopuszczalne wytycznymi technicznymi pochylenia i wyokrąglenia promieniami krzywych wypukłych oraz krzywych wklęsłych. Przebiegi projektowanych niwelet zaprojektowano w miarę możliwości w nawiązaniu do istniejącego terenu.

7.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni przyjęto dla następujących założeń:

- Warunki gruntowe:
 - G4 – (w całym przekroju).
- Kategoria ruchu:
 - KR 2

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja 1 (ścieżka p-r z betonu asfaltowego, szer. 3,0 m oraz chodnik szer. 2,0-2,5 m)

| | | |
|----------------------|---|-------|
| warstwa ścieralna | beton asfaltowy AC 8S | 4 cm |
| podbudowa zasadnicza | mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm | 10 cm |
| podbudowa pomocnicza | mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie 0/63mm | 15 cm |
| podłoże ulepszone | mieszanka związana cementem C1,5/2,0 | 15 cm |

- Konstrukcja 3 (ścieżka p-r z betonu asfaltowego na zjeździe)

| | | |
|----------------------|---|-------|
| warstwa ścieralna | beton asfaltowy AC 8S | 4 cm |
| Warstwa wiążąca | beton asfaltowy AC 16W | 4 cm |
| podbudowa zasadnicza | mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm | 10 cm |
| podbudowa pomocnicza | mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie 0/63mm | 15 cm |
| podłoże ulepszone | mieszanka związana cementem C1,5/2,0 | 15 cm |

Z uwagi na fakt, iż badanie podłoża ma charakter punktowy w przypadku napotkania na dalszym etapie realizacji inwestycji innych warunków gruntowych niż założono w dokumentacji dopuszcza się modyfikację sposobu wzmocnienia podłoża pod warunkiem uzyskania wymaganych parametrów doprowadzając podłoże gruntowe do grupy nośności G1.

7.4. Odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej/drogi

Odwodnienie ścieżki i drogi projektuje się jako powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych oraz ze względu na konstrukcję nawierzchni - chłonną "w głąb".

7.5. Zieleń drogowa

W ramach zadania przewiduje się wycinki drzew.

8. PROGNOZA RUCHU, OBLICZENIA KATEGORII RUCHU

Określenie kategorii ruchu wykonano w oparciu o zasady zawarte w Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014 r.)

Przyjęto minimalną założoną w projekcie **kategorię ruchu KR2**.

9. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

9.1. Warunki geotechniczne

Grunty budowlane występujące na dokumentowanym terenie, należą zgodnie z normą PN-86/B-02480 do rodzimych organicznych i mineralnych nieskalistych spoistych oraz niespoistych.

Nasyt niebudowlany, gleba próchniczna oraz namuły spoiste występujące ciąglą warstwą o miąższości 0,3 – 1,7 m jako grunty młode i wysoce niejednorodne, wyłączono z charakterystyki parametrów geotechnicznych.

W dokumentowanym podłożu ze względu na genezę i litologię, zróżnicowanie granulometryczne i stan grunty rodzime podzielono na następujące warstwy geotechniczne:

grunty niespoiste (sytkie) akumulacji wodno - lodowcowej:

Warstwa Ia

To piaski drobne, drobne zaglinione, wilgotne powyżej, nawodnione poniżej zalegania zwierciadła wody gruntowej, w stanie średnio zagęszczonym, o orientacyjnym stopniu zagęszczenia **ID= 0,50.**

Warstwa Ib

To piaski drobne, drobne zaglinione, wilgotne powyżej, nawodnione poniżej zalegania zwierciadła wody gruntowej, w stanie średnio zagęszczonym, o orientacyjnym stopniu zagęszczenia **ID= 0,50.**

grunty spoiste akumulacji lodowcowo - zastoiskowej (grupa konsolidacyjna C):

Warstwa II

Zaliczono do niej pyły, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności **IL= 0,25.**

grunty spoiste akumulacji lodowcowej (grupa konsolidacyjna B):

Warstwa IIIa

To gliny piaszczyste, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności **IL=0,05.**

Warstwa IIIb

To gliny piaszczyste, piaski gliniaste, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności **IL= 0,25.**

9.2. Kategoria geotechniczna

Na podstawie wykonanych badań, stwierdza się, że w dokumentowanym podłożu ze względu na:

- występowanie gruntów nośnych (warstw Ia, Ib, II, IIIa i IIIb) o średnio i korzystnych parametrach wytrzymałościowych od głębokości 0,3 - 1,7 m p.p.t.,
- występowanie swobodnego i napiętego zwierciadła wody gruntowej w otw. nr 1, 2, 3, na głębokości: 1,60 – 2,58 m p.p.t., tj. na rzędnej ca: 125,62 - 128,82 m n.p.m panują **proste warunki gruntowe.**

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane działanie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) i nie znajduje się w katalogu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

11. OGÓLNE WYMAGANIA W ZAKRESIE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH

Rodzaj prac to prace drogowe.

Prace wykonane będą następująco: zdjęcie warstwy humusu gr. 40 cm; zostanie wykonane korytowanie pod konstrukcję nawierzchni wraz z dogęszczeniem; Wykonane warstwy – podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm; wykonane pobocza z gruntu z wykopów. Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej za pomocą rozkładarki mas bitumicznych. Pobocza gruntowe o szerokości zmiennej 0,20-0,50 m.

Na zakończenie prac zostanie splantowany teren z użyciem nadmiaru gruntu.

II. RYSUNKI