



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

REGON:811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

ZDP.1/ZP.3310.6.2022

Stargard, dnia 05.05.2022r.

Otrzymują wg rozdzielnika

W trakcie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „Dostawa remontera drogowego typu PATCHER dla Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie” ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2022/BZP 00135176/01 z dnia 26.04.2022r. wpłynęły do Zamawiającego niżej wymienione pytania i wnioski dotyczące specyfikacji warunków zamówienia (zachowano oryginalną pisownię pytań wykonawców). Zamawiający udziela poniżej wyjaśnień i odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania i wnioski.

Pytania z dnia 04.05.2022r.:

Pytanie 1:

W pkt. 3 opisu przedmiotu zamówienia w p.pkt. 1 zawarto zapis, że remonter ma być wyprodukowany w roku wcześniejszym niż 2022r., jednak ma być dotychczas nieużywany – fabrycznie nowy.

Każdy producent ponosi koszty produkcji i dąży do tego aby jego produkty były jak najszybciej sprzedane użytkownikowi.

Nasza firma w 2021 roku wyprodukowała łącznie 42 szt. remonerów typu PATCHER w różnej wersji wyposażenia i wszystkie zostały już sprzedane.

Aktualnie posiadamy remonterzy z produkcji 2022 roku.

Pytanie nr.1:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę remontera z produkcji 2022r.o parametrach zawartych w SIWZ ?

Odpowiedź 1:

Zamawiający wskazuje, iż sformułowanie użyte w SWZ jest błędne. Sformułowanie poprawnie brzmi „remonter **może być** wyprodukowany w roku wcześniejszym niż 2022 roku, jednak ważne żeby był to remonter dotychczas nieużywany w pracach zgodnych z jego przeznaczeniem, fabrycznie nowy (może być zarejestrowany).”

Pytanie 2:

W pkt. 3 p.pkt. 2 zawarto zapis, że remonter ma być zamontowany na homologowanej przyczepie.

Pytanie nr. 2:

Czy przyczepa ma być fabrycznie nowa? Czy Zamawiający dopuszcza montaż na przyczepie używanej, oczywiście sprawnej technicznie z dopuszczeniem do ruchu.

Jeżeli tak, to czy Zamawiający określa max. rok produkcji przyczepy ?

Odpowiedź 2:

Zamawiający dopuszcza montaż na przyczepie używanej, sprawnej technicznie z dopuszczeniem do ruchu. Maksymalny rok produkcji nie wcześniej niż 2020r.

Pytanie 3:

W pkt. 3 p.pkt. 6 zawarto zapis o treści: wyposażony w system odbioru ciepła spalin silnika do podgrzewania emulsji.

Jesteśmy w swoim działaniu za rozwiązaniami ekologicznymi chroniącymi środowisko, jednak uważamy, że takie rozwiązanie jest zagrożeniem w eksploatacji remontera i obsługi, ponieważ przy ogrzewaniu emulsji spalinami nie ma żadnej kontroli nad temperaturą spalin, co może doprowadzić do nadmiernego – niekontrolowanego - podgrzania emulsji i wybuchem oparów.

W ramach ochrony środowiska i obniżki kosztów eksploatacyjnych remonterów, do ogrzewania wskazane jest wykorzystanie emulsji ciepła cieczy z układu chłodzenia silnika, którą to zasadę nasza firma z powodzeniem stosuje od lat w swojej produkcji.

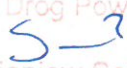
Pytanie nr. 3:

Czy Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równorzędne wyposażenie remontera w system odbioru ciepła z cieczy układu chłodzenia silnika do ogrzewania emulsji ?

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równorzędne wyposażenie remontera w system odbioru ciepła z cieczy układu chłodzenia silnika do ogrzewania emulsji.

Niniejsze odpowiedzi stanowią integralną część SWZ. Następstwem przedmiotowych zmian jest zmiana treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2022/BZP 00135176/01 z dnia 26.04.2022r.z dnia w zakresie opisu przedmiotu zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

Zbigniew Sowa