

# PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa robót budowlanych

**Modernizacja nawierzchni drogi ul. Akacyjowa w miejscowości Franciszków  
(w granicach pasa drogowego)**

2. Nazwa i kod robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień:

**45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg**

3. Adres obiektu:

**Dz. nr ew. 246,220,201, obręb geodezyjny Franciszków  
gmina Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie**

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

**Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki  
Urząd Miasta i Gminy Wiskitki  
ul. Kościuszki 1  
96 – 315 Wiskitki**

5. Wykonawca opracowania:

**PROJEKT Robert Szuliński  
z/s  
Piaseczno, ul. Krupówki 10**

6. Data opracowania:

Wiskitki, styczeń 2023 r.

## **Ogólna charakterystyka robót**

### **Modernizacja nawierzchni drogi ul. Akacyjowa w miejscowości Franciszków**

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja nawierzchni drogi gminnej j w miejscowości Franciszków w gminie Wiskitki, w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie. Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na dz. nr ew. 246,220,201, obręb geodezyjny Franciszków.

#### **1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:**

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, oraz do istniejących uwarunkowań terenowych.

#### **Projektowane parametry drogi:**

- droga gminna klasy „D”;
- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z betonu asfaltowego;;
- pobocza obustronne, umocnione kruszywem.
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;
- odwodnienie nawierzchni, powierzchniowe.

#### **Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni**

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym i spadkiem jednostronnym na łukach;
- odwodnienie nawierzchni jak dotychczas powierzchniowe;
- jezdnia szerokości 5,00 m;
- pobocze gruntowe (dwustronnie) szer. 0,50 m.

#### **Konstrukcje nawierzchni**

##### **▪ jezdnia:**

- warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z AC11W grub. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z AC16P grub.5 cm (na poszerzeniu)
- warstwa pośrednia z geosiatki dla zabezpieczenia nawierzchni przed spękaniem odbitymi;
- istniejąca konstrukcja nawierzchni.

##### **▪ pobocze:**

- gruntowe ulepszone tłuczniem kamiennym;
- warstwa z kruszywa łamanego grub. 15 cm.

#### **Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

W ramach inwestycji przewiduje się wymianę istniejących poprzecznie w koronie drogi przepustów o części przelotowej z betonu na przepusty z rury zewnętrznie karbowanej z PEHD.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej

wykonania i odbioru robót składającego się z następującego zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Opracował:

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Modernizacja nawierzchni drogi ul. Akacjowa w miejscowości Franciszków**

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej (podstawa wyceny)	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5	6
<b>I</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	-	-
-	-	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	-	-
1	-	-	droga główna	km	0,860
-	-	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg (wraz z odpowiednią utylizacją materiałów z rozbiórki)</b>	-	-
2	-	-	Rozbiórka przepustu z rur betonowych Ø 60cm	m	42,00
3	-	-	Wywiezienie gruzu z rozbiórki samochodami na odl. do 1km	m3	10,96
4	-	-	Dodatek za każdy dalszy 1km wywiezienia gruzu z rozbiórek - kr. 14	m3	10,96
<b>II</b>	<b>45111200-0</b>	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	-	-
-	-	<b>D.02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach I-IV kat. (nieskalistych)</b>	-	-
5	-	-	Wykopy w gruncie kat. III z wywozem urobku na odl. do 15 km	m3	545,20
<b>III</b>	<b>-</b>	<b>D.03.00.00.</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	-	-
-	-	<b>D.03.01.01</b>	<b>Przepusty w koronie drogi</b>	-	-
6	-	-	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PEHD o śr. 60 cm na ławie z kruszywa	m	46,00
7	-	-	Ścianki czołowe przepustu jednootworowego śr. 60 cm z betonu, prefabrykowane	szt.	10,00
<b>IV</b>	<b>45233300-2</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	-	-
-	-	<b>D.04.01.00</b>	<b>Koryto wraz zprofilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>	-	-
8	-	-	Wykonanie koryta wraz zprofilowaniem i zagęszczaniem podłoża	m2	1 301,25
-	-	<b>D.04.01.02</b>	<b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	-	-
9	-	-	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniu wykonywane ręcznie	m2	1 363,00
-	-	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>	-	-
10	-	-	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową	m2	1 363,00
11	-	-	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową	m2	9 178,00
-	-	<b>D.04.04.04A</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie</b>	-	-
12	-	-	Podbudowa z kruszywa łamanego z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm warstwa dolna (pobocze)	m2	1 301,25
-	-	<b>D.04.07.01</b>	<b>Podbudowa z zasadnicza z betonu asfaltowego</b>	-	-
13	-	-	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P, grub. 5 cm	m2	1 363,00
<b>V</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	-	-
-	-	<b>D.05.03.05</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>	-	-
-	-	<b>D.05.03.05A</b>	<b>Warstwa ścieralna</b>	-	-
14	-	-	wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S grub. 4 cm -	m2	4 545,00
-	-	<b>D.05.03.05B</b>	<b>Warstwa wiążąca/wyrównacza</b>	-	-
15	-	-	wykonanie warstwy wiążącej z AC11W grub. 4 cm -	m2	4 633,00
-	-	<b>D.05.03.27</b>	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej</b>	-	-

16	-	-	Ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki na całej powierzchni jezdni	m2	4 633,00
<b>VI</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	-	-
-	-	<b>D.06.03.01</b>	<b>Umocnienie poboczy kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie</b>	-	-
17	-	-	umocnienie pobocza kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie grub. 7 cm po zagęszczeniu	m2	1 301,25
<b>VII</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>	-	-
-	-	<b>D.07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>	-	-
18			ustawienie słupków stalowych do znaków Ø 70 mm	szt.	1
-	-	<b>D.07.02.11</b>	<b>Przymocowanie tarcz znaków grupy "średnie", folia 2-gen.</b>	-	-
19	-	-	zamocowanie tarcz znaków typ A	szt.	1

Sporządził: