



ROADPRO M. GRZEGORZ, M. KSEL SP. J.

Ul. Borki 40D, 44-200 Rybnik

Tel.: +48 690 837 779, +48 504 148 774

e-mail: biuro@roadpro.pl

PROJEKT TECHNICZNY REMONTU NAWIERZCHNI DROGI

OBIEKT	Remont nawierzchni drogi gminnej – ul. Kolejowej w miejscowości Pogwizdów
ADRES BUDOWLI	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POGWIZDÓW
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
Identyfikator działki	240308_2.0004.696/3 240308_2.0004.48/1 240308_2.0004.49/4 240308_2.0004.52/3 240308_2.0004.70/8
INWESTOR	WÓJT GMINY HAŻLACH UL. GŁÓWNA 57 43-419 HAŻLACH
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MICHAŁ GRZEGORZ SLK/8191/PBD/18, SPEC. DROGOWA
SPORZĄDZIŁ:	MGR INŻ. MICHAŁ KSEL

RYBNIK, MARZEC 2024

NIP: 642 321 55 73

REGON: 382 281 543

KRS: 0000766206

NUMER KONTA BANKOWEGO:

68 1140 2004 0000 3602 7837 7593

- Projekty dróg, placów, parkingów
- Projekty organizacji ruchu
- Inwentaryzacje
- Ewidencja dróg i mostów

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	6
2. Projektowane rozwiązanie.....	6
2.1. Geometria.....	6
2.2. Ukształtowanie terenu.....	6
2.3. Rozwiązania konstrukcyjne.....	6
2.4. Odwodnienie.....	6
2.5. Urządzenia obce.....	6
2.6. Wytyczenie i dokumentacja powykonawcza.....	6
3. Warunki geotechniczne.....	6
4. Uwagi i zalecenia końcowe.....	7

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lokalizacja.....	RYS. NR 1
Projekt zagospodarowania.....	RYS. NR 2.1-2.2
Przekrój.....	RYS. NR 3

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu remontu nawierzchni drogi gminnej ul. Kolejowej w miejscowości Pogwizdów o długości około 224 mb.

Zakres opracowania obejmuje projekt branży drogowej.

2. Projektowane rozwiązanie.

2.1. Geometria.

W oparciu o założenia projektowe i zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi projektuje się remont nawierzchni jedni na przedmiotowym odcinku drogi gminnej. Cechy geometryczne drogi, a także niweleta pozostają bez zmian.

2.2. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie podobne do stanu istniejącego. Jezdnia posiadać będzie spadki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Jezdnia posiadać będzie pochylenie poprzeczne tak, jak do tej pory tj. dwustronne.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w części graficznej.

2.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię z asfaltobetonu. Z uwagi na mocno wyeksploatowaną nawierzchnię zarządcą drogi w ramach bieżącego utrzymania dokonywał na przestrzeni ubiegłych lat remontów częściowych nawierzchni przy użyciu różnych materiałów w tym m. in. Mas bitumicznych, destruktu asfaltowego, kamienia łamanego i innych.

Projektuje się odtworzenie nawierzchni i konstrukcji jezdni.

2.4. Odwodnienie.

Odwodnienie projektuje się w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni – jak do tej pory. Zakres opracowania obejmuje również remont istniejących korytek ściekowych poprzez wymianę na nowe.

2.5. Urządzenia obce.

Zakres projektowanych prac nie koliduje z urządzeniami infrastruktury nadziemnej i podziemnej.

2.6. Wytyczenie i dokumentacja powykonawcza.

Po wykonaniu robót należy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dokumentację powykonawczą należy zgłosić do odpowiedniego Zasobu Geodezyjnego celem dokonania aktualizacji. Dokumentację powykonawczą należy również przekazać w uzgodnionej formie Inwestorowi.

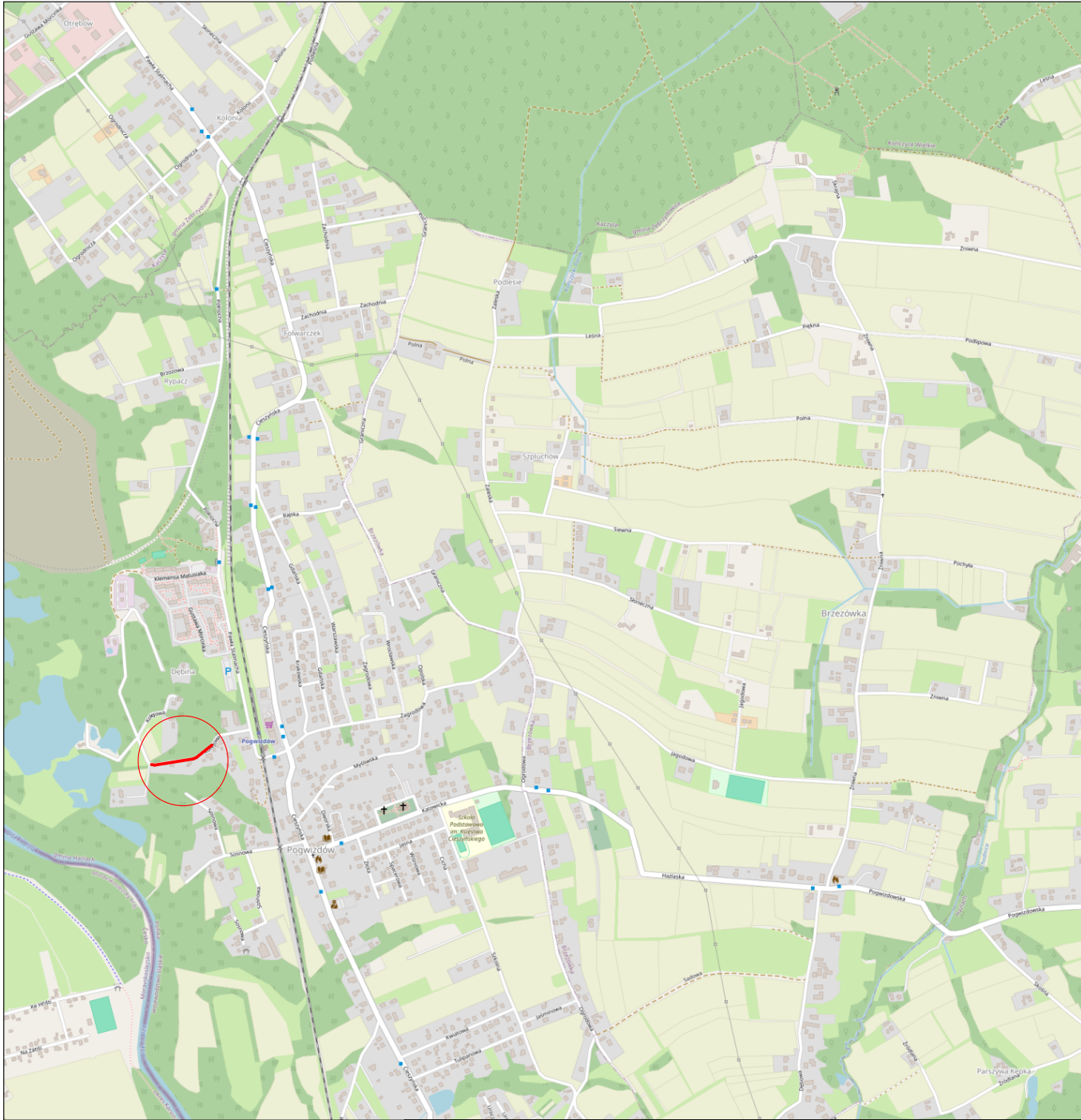
3. Warunki geotechniczne.


Z uwagi na zakres planowanych do wykonania prac tj. remont nawierzchni jezdni nie określa się warunków technicznych posadowienia obiektu budowlanego.

4. Uwagi i zalecenia końcowe.

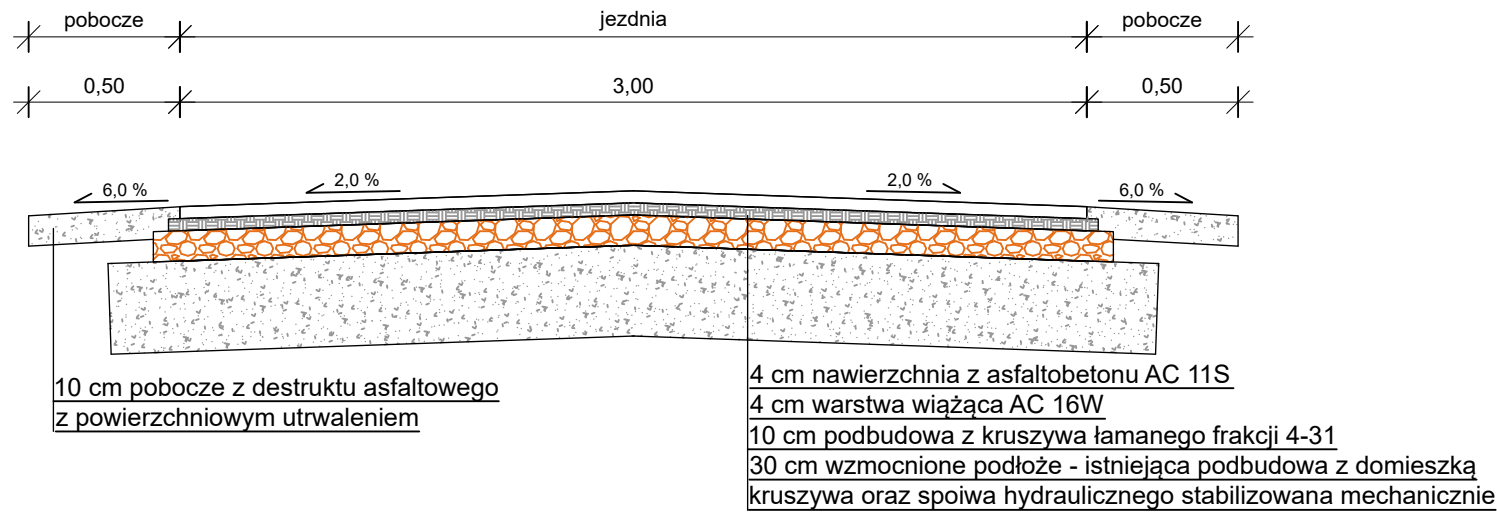
- Obsługę geodezyjną zapewnia Wykonawca. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy należy zlecić uprawnionym jednostkom wykonawstwa geodezyjnego. Po wytyczeniu sytuacyjno wysokościowym, przed przystąpieniem do robót należy porównać współrzędne oraz rzędne wysokościowe charakterystycznych obiektów oraz rzędne terenu z danymi zawartymi w dokumentacji projektowej. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania skonsultować z Projektantem.
- Roboty ujęte w niniejszym projekcie należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- Wszelkie zmiany i odstępstwa w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

Lokalizacja



	Zamawiający:		GMINA HAŻŁACH ul. Główna 57, 43-419 Hażlach				
	Temat:		"Projekt remontu drogi gminnej ul. Kolejowej w Pogwizdowie"				
	Biuro projektowe		<div> ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-200 Rybnik, ul. Borki 40D</div>				
	Projektant		mgr inż. Michał Grzegorz	Nr upr.	SLK/8191/PBD/18	PODPIS:	
		mgr inż. Michał Ksel	Nr upr.	-	PODPIS:		
Data: 03.2024		PRZEDMIOT RYSUNKU: Lokalizacja		SKALA 1:10 000	BRANŻA: Drogowa	NR RYS.: 1	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



Zamawiający:	GMINA HAŻŁACH ul. Główna 57, 43-419 Hażlach				
Temat:	"Projekt remontu drogi gminnej ul. Kolejowej w Pogwizdowie"				
Biuro projektowe	<div>ROAD PRO</div> ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-200 Rybnik, ul. Borki 40D				
Projektant	mgr inż. Michał Grzegorz	Nr upr.	SLK/8191/PBD/18	PODPIS:	
	mgr inż. Michał Ksel	Nr upr.	-	PODPIS:	
Data: 03.2024	PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekrój charakterystyczny		SKALA 1:50	BRANŻA: Drogowa	NR RYS.: 3