



**KOMENDA GŁÓWNA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

BF-IV-2370/11-18/21

Warszawa, 24 września 2021 r.

do uczestników postępowania

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na Zakup trzech samochodów lekkich operacyjnych dla Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej, nr sprawy: BF-IV-2370/11/21

W związku z wątpliwościami Wykonawcy dotyczącymi specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający wyjaśnia co następuje.

Pytanie:

W odniesieniu do przesłanej odpowiedzi: komunikat z godz. 14:11 z 2021-09-22 pismo BF-IV-2370/11-13/21 przesyłam w załączniku Pismo Dyrektora Marki [REDACTED] z 21.09.2021 r. informujące o sytuacji deficytu półprzewodników wykorzystywanych w produkcji aut. Czy takie pismo jest "odpowiednim" dokumentem potwierdzającym wpływ okoliczności związanych z COVID-19 na należyte wykonanie umowy, które wystąpiły lub mogą wystąpić.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przesłane pismo przedstawia w sposób ogólny problematykę rynku motoryzacyjnego w zakresie niedoboru półprzewodników związaną z COVID-19 nie odnoszącą się do konkretnego samochodu, czy nawet modelu pojazdu. Każda sytuacja dotycząca nieterminowej realizacji przedmiotu umowy związanej z występowaniem COVID-19 będzie rozpatrywana indywidualnie w oparciu o konkretny opis zdarzeń mających wpływ na realizację przedmiotu umowy, poparta dokumentami potwierdzającymi zaistnienie danego zdarzenia.

Wyjaśnienia są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

KOMENDANT GŁÓWNY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

nadbrójg. Andrzej BARTKOWIAK

Załącznik:
- Pismo.

██████████, 21.09.2021

Szanowni Państwo,

już od wielu miesięcy stawiamy czoła wyzwaniu bez precedensu, jakim jest znaczny niedobór półprzewodników, niezbędnych do zapewnienia płynnej produkcji samochodów.

Sytuacja, z jaką zmagamy się obecnie, jest wypadkową wielu niesprzyjających okoliczności. W wyniku trwającej od pierwszych miesięcy 2020 roku pandemii COVID-19 (przejęcie biznesu na pracę zdalną) nastąpił znaczny wzrost zapotrzebowania m.in. na elektronikę użytkową, a co za tym idzie wzmożony popyt tej branży na dostawy półprzewodników. Na zwiększony popyt nakładają się jednocześnie ograniczenia w produkcji tych elementów, spowodowane obostrzeniami wprowadzanimi w wielu krajach w tym i w minionym roku, które mają na celu ograniczenie rozprzestrzeniania się koronawirusa SARS-CoV-2. Sytuacji nie sprzyja też fakt, że produkcja mikrochipów jest bardzo czasochłonna.

Odradzające się rynki motoryzacyjne muszą funkcjonować zatem w obliczu niedoboru półprzewodników na niespotykaną wcześniej skalę. Ten stan rzeczy ma niestety również wpływ na markę ██████████ i wymusza konieczność odpowiedniego dostosowania się do sytuacji.

W ciągu ostatnich kilku miesięcy intensywnie pracowaliśmy i minimalizowaliśmy skutki globalnego niedoboru półprzewodników na produkcję samochodów. Niezmiennie dokładamy wszelkich starań, aby utrzymać obecne moce produkcyjne i wytwarzać pojazdy, których dotyczy problem, natychmiast po zmagazynowaniu dostaw. Naszym priorytetem jest zadowolenie klientów i możliwie jak najszybsze zmniejszenie dużej liczby zamówień oczekujących na produkcję.

Zakładamy jednak, że w nadchodzących miesiącach, dostępność półprzewodników pozostanie ograniczona i będziemy zmagać się z ich niedoborem, chociaż już na mniejszą skalę.

Przepraszamy Państwa za wszelkie niedogodności wynikające z powyższej sytuacji. W pełni zdajemy sobie sprawę tego, z jak dużymi przeciwnościami muszą się Państwo mierzyć w ostatnim czasie. Dlatego też będziemy robić wszystko, co w naszej mocy, aby utrudnienia były jak najmniejsze.

Z wyrazami szacunku,

████████████████████