

Projekt STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR - GMINA TRZEBOWNIKO

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 108813 W MIEJSC. JASIONKA dz. ewid. nr 3927/5,
3926, 3703, 3886**

Opracował:

mgr inż. Artur Tomczyk

Termin zmiany organizacji ruchu

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU data wprowadzenia zmian
GRUDZIEŃ 2021**

sierpień 2020 r

Zawartość opracowania:

Część opisowa

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis techniczny

Część graficzna

Plan orientacyjny – rys 1

Plan zagospodarowania terenu – projektowana i istniejąca organizacja ruchu – rys 2

1. Cel opracowania:

Celem opracowania jest

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEWROTNE-SELWY km 0+008 do 0+970

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z 1997 r. poz. 602, nr 123 poz. 779, nr 160 poz. 1086, z 1998 r. Nr 106 poz. 668 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)

2. OPIS TECHNICZNY

3.1 Stan istniejący - oznakowanie

Droga gminna 108813 posiada nawierzchnię z masy mineralno asfaltowej o szerokości ok. 4 do 4,5 m. posiada pobocza gruntowe oraz częściowo występujące rowy, które są zamulone. Droga przebiega w terenie równinnym i zabudowanym. Ruch pieszych odbywa się niebezpiecznym poboczem na krawędzi rowu. W miejscu planowanego chodnika występują posesje. W chwili obecnej brak funkcjonującego odwodnienia drogi.

3.2 Stan Projektowany

Stan projektowany obejmuję uporządkowanie i uspokojenie ruchu w na drodze gminnej po wykonaniu jej przebudowy oraz wykonanie przejścia dla pieszych w km 0+405.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys. 1

3.3 Zestawienie znaków:

- A-11a - 2 szt.
- B-33 - 2 szt.
- B-34 - 2 szt
- T 1 - 2 szt.
- D6 – 2 szt.

3.4 Zasady ustawiania znaków

Do oznakowania prowadzonych robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Wymiary używanych znaków powinny być z grupy średnie

- minimalna odległość pomiędzy znakami 10 m
- wysokość znaku (mierząc od chodnika, pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku) powinna wynosić 2,2 m
- odległość znaku od jezdni (mierząc od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku) nie powinna być mniejsza niż 0,5 m