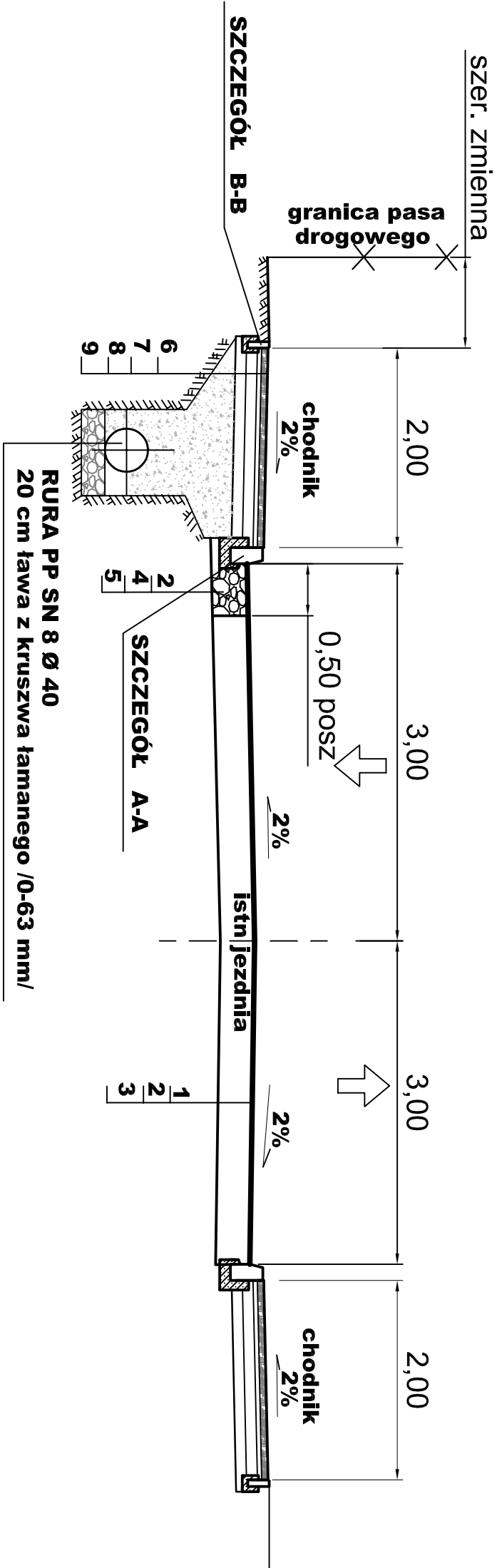
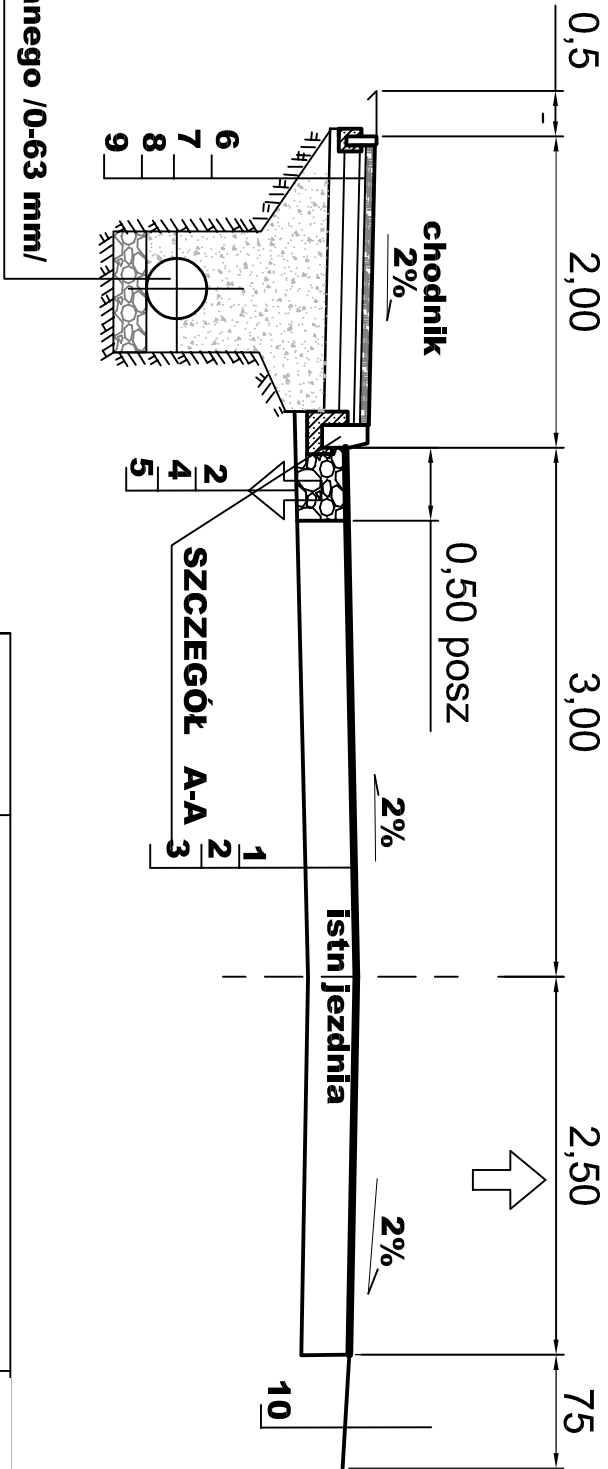


PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA km 0+393 do 0+413,50



PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA km 0+413,50 do km 0+663



1	4 cm warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
2	4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
3	warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
4	20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/31,5 mm
5	20 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa.
6	6 cm kostka brukowa na pods. cem.piaskowej
7	4 cm podsypka cem-piaskowa
8	10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie
9	10 cm stabilizowanego cementem o Rm 2,5 Mpa
10	10 cm pobocze z kruszywa łamanego stab mechanicznie

INWESTOR	GMINA TRZEBOWNISKO			
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 108813 W MIEJSC. JASIONKA dz. ewid. nr 3927/5, 3926, 3703, 3886			
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			ARTUR TOMCZYK WIELKIN 112 37-543 LASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl
NAZWA RYSUNKU	PRZESKROJE NORMALNE		SKALA	Nr. RYS. 4
			1:50	
	BRANŻA	IMI E I NAZWISKO	NUMER	DATA
			UPRAWNIENIE N	
SPRAWDZAJĄCY	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 6877	SIERPIEŃ 2020
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/RCOD/12	SIERPIEŃ 2020
PROJEKTOWAŁ	Instal.	mgr inż. Aneta Samborowska	PDK/0086/PWOS/05	SIERPIEŃ 2020