

PROJEKT TECHNICZNY

Temat:	PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 283 (DZ. NR 290/1; 344/1) NA DZ. NR 302/3 I 302/4, OBRĘB 0007 W M. LASOCIN		
Lokalizacja:	<i>290/1; 344/1 – obręb 0007 Kożuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Kożuchów, powiat nowosolski</i>		
Inwestor:	<i>Gmina Kożuchów Ul. Rynek 1a 67-120 Kożuchów</i>		
Spis zawartości projektu:	<i>1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa</i>		
Opracowanie na podstawie:	<i>Zlecenie Inwestora</i>		
Branża:	<i>Drogowa</i>	Data opracowania:	<i>06.2022r.</i>
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	<i>mgr inż. Paweł Ratuś</i>	<i>Drogi</i>	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 283 (DZ. NR 290/1; 344/1) NA DZ. NR 302/3 I 302/4, OBRĘB 0007 W M. LASOCIN

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Koźuchów

ul. Rynek 1a

67-120 Koźuchów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 290/1; 344/1 – obręb 0007 Lasocin, jedn. ewidencyjna 080405_4 Koźuchów, powiat nowosolski

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- decyzja nr ZDW-ZG-WZD-530-79/2022 z dn. 16.08.2022r. zezwalająca na przebudowę zjazdu
- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518)
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 283 na dz. nr 302/3 i 302/4 w m. Lasocin.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa zjazdu zwykłego
- ✓ Budowa przepustu

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga wojewódzka nr 283 (km 33+940) – dz. nr 290/1; 344/1 - obręb 0007 – ulica o dwukierunkowej jezdni głównej - przebiega w centralnej części miejscowości Lasocin, gmina Koźuchów, powiat nowosolski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa wiejska oraz użytki rolne.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 5,0m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego oraz do istniejących rowów.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć gazowa,

Projektowane zamierzenie budowlane, nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz nie wymaga jego przebudowy.

6. Zestawienie parametrów projektowych obiektów budowlanych

- Droga wojewódzka nr 283 – ulica o dwukierunkowej jezdni głównej:

- klasa drogi:	Z
- szerokość jezdni drogi:	5,00 m
- szerokość pobocza	1,00 m
- nawierzchnia drogi:	beton asfaltowy

- **Przyjęto następujące parametry techniczne zjazdu zwykłego:**

- szerokość jezdni zjazdu:	3,50 m
- szerokość pobocza:	0,75 m
- długość zjazdu:	12,80 m
- promień wyokrąglenia	6,00 m
- nawierzchnia zjazdu:	bitumiczna
- pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu jednostronne:	ok. 1,0 %
	(w kierunku zgodnym z pochyleniem)

- pochylenie podłużne zjazdu: 1,5% podłużnym krawędzi jezdni DW283)
(w kierunku jezdni DW283)

▪ **Przyjęto następujące parametry techniczne przepustu pod zjazdem:**

- długość przepustu: 6,60 m
- średnica przepustu: 0,60 m
- przepust z prefabrykowanych rur betonowych

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę zjazdu zwykłego o szerokości 3,50 m i długości 12,80 m – usytuowanie w stosunku do osi jezdni pod kątem 90°. Na włączeniu do drogi zaprojektowano wyokrąglenie łukami o promieniu $R=6,00$ m. Spadek poprzeczny zjazdu należy wykonać o wartości 1,0% w kierunku zgodnym ze spadkiem podłużnym krawędzi drogi powiatowej, zapewniając odprowadzenie wody z powierzchni zjazdu.

Spadek podłużny zjazdu o wartości 1,5% w kierunku jezdni DW283. Wody opadowe z działek nr 302/3 i 302/4 zostaną zagospodarowane w ich obrębie.

Zaprojektowano bitumiczną nawierzchnię zjazdu – na 20cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm należy ułożyć 8cm podbudowę z betonu asfaltowego oraz 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Nawierzchnię zjazdu zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x20 cm wyniesionym 3,00 cm w stosunku do jezdni oraz poboczy.

Wzdłuż bocznych krawędzi zjazdu projektuje się wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m. Pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 10 cm.

Krawężniki należy ułożyć na ławie z betonu C12/15 (B15) z oporem.

Przebudowywany zjazd jest zjazdem dwukierunkowym a przyjęte parametry geometryczne umożliwiają przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami

Przebudowywany zjazd dopuszcza ruch pieszych lub osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch

Spełniono warunek §55 ust. 2 przepisów techniczno–budowlanych – zjazd nie znajduje się w obszarze węzła lub skrzyżowania

Pod zjazdem zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy w świetle 60 cm i długości 6,60 m. Przepust posadowiony będzie na fundamencie z kruszywa łamanego i podsypce żwirowo-piaskowej. Rury należy ułożyć w spadku podłużnym 0,4 %. Zasypkę przepustu należy wykonać z gruntów niespoistych (np. piasków czy pospółki i zagęszczać warstwami o gr. 20 cm do $Is = 0,95$ wg. Proctora. Wlot oraz wylot przepustu należy zabezpieczyć ścianką czołową (z betonu C20/25 lub bloczków betonowych 14x25x38cm) o grubości 40cm.

Roboty ziemne

W związku z budową zjazdu planuje się zdjęcie warstwy humusu o gr. 0,20÷0,50 m, natomiast w przypadku zalegania gruntów słabonośnych w wierzchniej warstwie podłoża

(grunty nienośne np. gleba lub wysadzinowe), należy ulepszyć podłoże warstwą do gr. 30 cm tj. przeprowadzić ich wymianę na grunt piaszczysty - piasek drobny o CBR min. 20%.

Ponadto projekt obejmuje konserwację oraz oczyszczenie rowu drogowego.

W celu zapewnienia odpowiedniego przepływu wód opadowych należy oczyścić rów drogowy wraz z reprofilacją dna na długości ok. 11 m.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
2. Podbudowa z betonu asfaltowego – 8cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – 20cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi własności Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **290/1; 344/1 – obręb 0007 Lasocin, jedn. ewidencyjna 080405_4 Koźuchów, powiat nowosolski**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

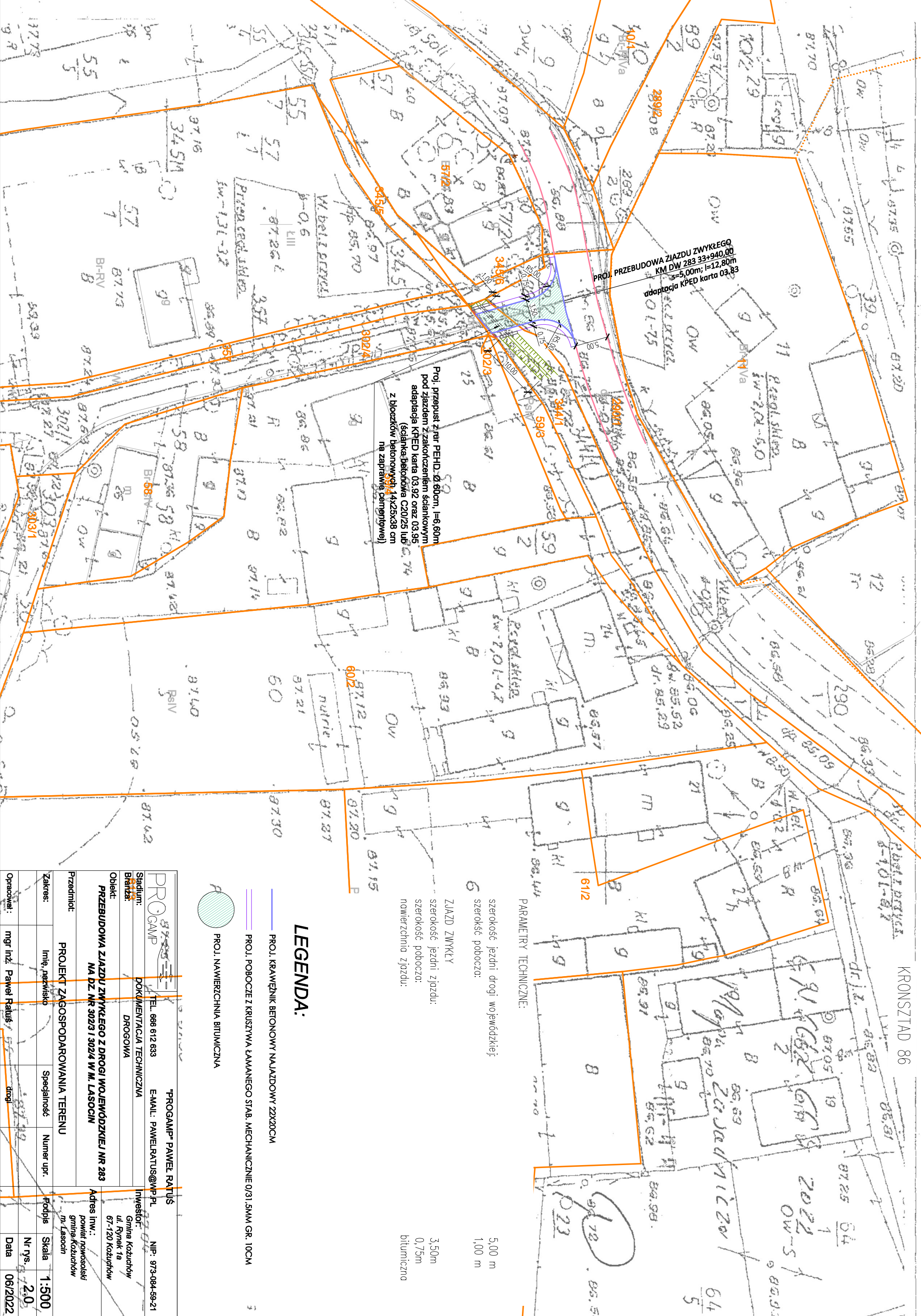
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518)
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)

- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)*

11. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania (unikać tworzenia barier architektonicznych), wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

mgr inż. Paweł Ratuś



PROJ. PRZEBUDOWA ZIAZDU ZWYKŁEGO
KM DW 283 33+940,00
s=5,00m; l=12,80m
adaptacja KPED karta 03.83

Proj. przepust z rur PEHD, Ø 60cm, l=6,60m
pod zjazdem z zakończeniem ściankowym
adaptacja KPED karta 03.92 oraz 03.95
(ścianka betonowa C20/25 lub
z blozków betonowych 14x25x38 cm
na zaprawie cementowej)

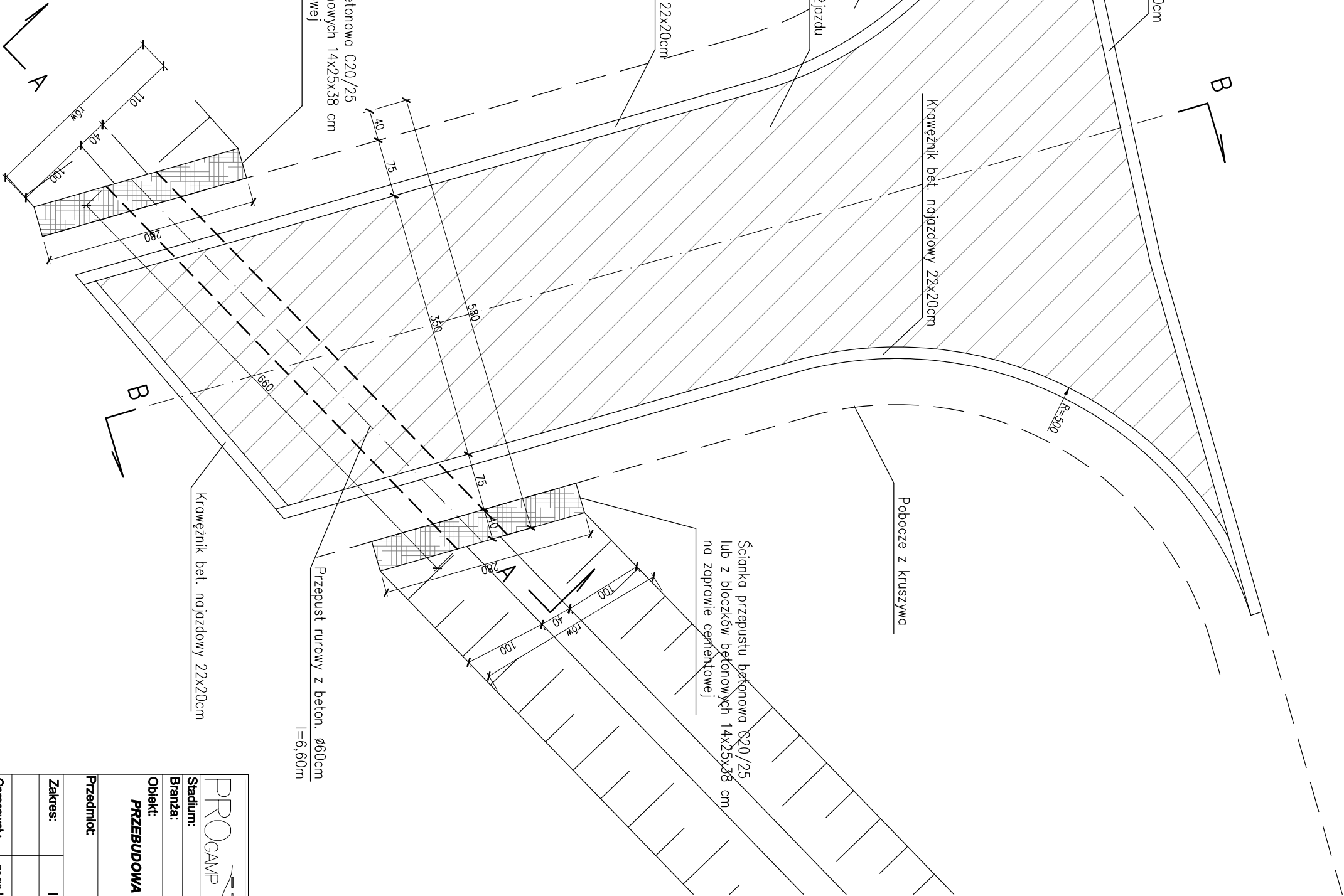
LEGENDA:

- PROJ. KRAWIEŃK BETONOWY NAJAZDOWY 22X20CM
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31.5MM GR. 10CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

PARAMETRY TECHNICZNE:

- szerość jezdni drogi wojewódzkiej: 5,00 m
- szerość pobocza: 1,00 m
- ZIAZD ZWYKŁY
- szerość jezdni zjazdu: 3,50m
- szerość pobocza: 0,75m
- nowierzchnia zjazdu: bitumiczna

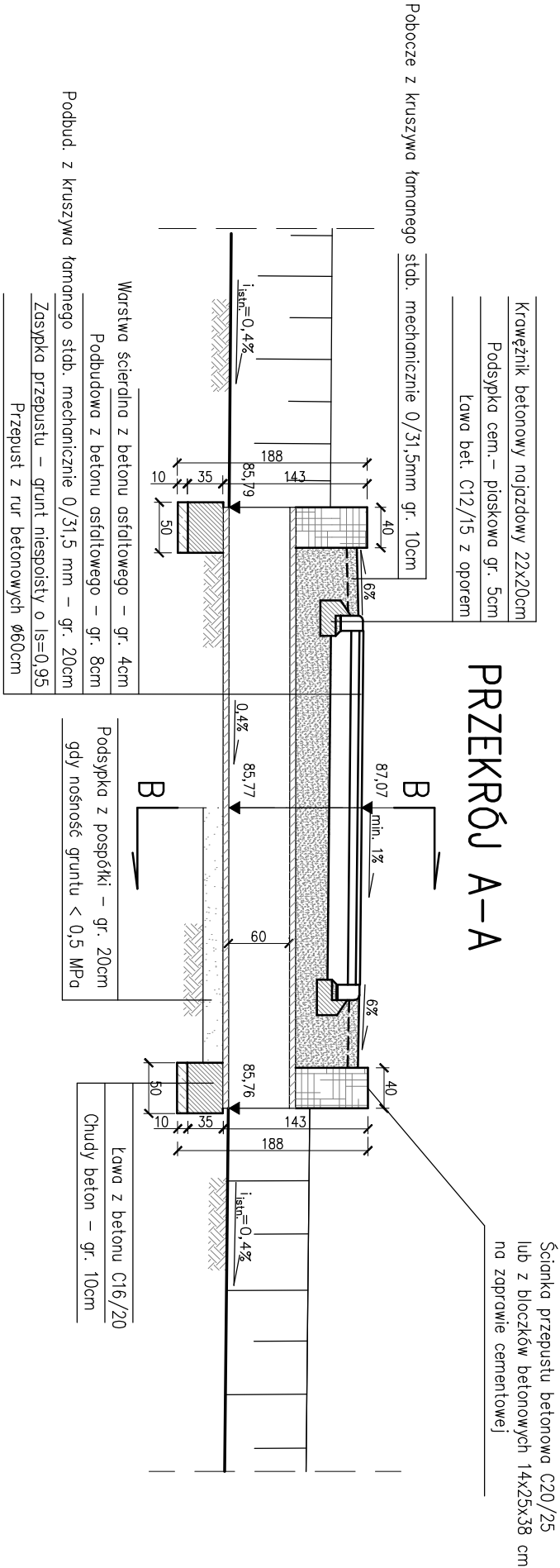
PROGAMP		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ		NIP: 973-084-69-21	
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁ.RATUS@WP.PL			
DOKUMENTACJA TECHNICZNA		Inwestor:		Gmina Kozuchów	
DROGOWA		Adres inw.:		powiat nowosolski	
Przedmiot:		PRZEBUDOWA ZIAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 283		gmina Kozuchów	
NA DZ. NR 302/3 I 302/4 W M. LASOCH				m. Lasoch	
Zakres:		Imię, nazwisko		Podpis	
mjr inż. Paweł Ratus		Specjalność		Skala	
drogi		Numer upr.		Nr rys.	
				Data	



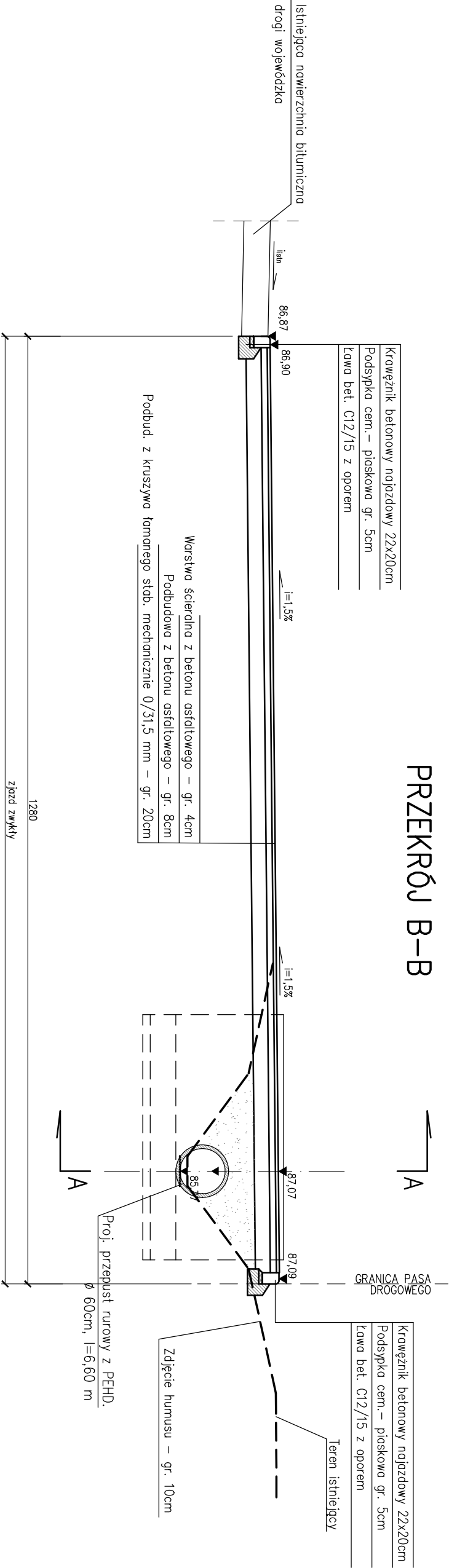
<div>PROGAMP</div> <div></div>			"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ			NIP: 973-084-59-21		
TEL. 666 612 633			E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL					
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA			Inwestor:			Gmina Kozuchów		
Branża: DROGOWA						ul. Rynek 1a		
Obiekt: PRZEBUDOWA ZIAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 283			Adres inw.:			powiat nowosolski		
NA DZ. NR 302/3 I 302/4 W M. LASOCH						gmina Kozuchów		
Przedmiot: PRZEKROJE NORMALNE						m. Lasoch		
Zakres:			Imię, nazwisko			Specjalność		
						Numer upr.		
Opracował :			mgr inż. Paweł Ratuś			drogi		
						Podpis		
						Skala		
						Nr rys.		
						Data		


1:50
3.1
06/2022

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



			"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ			NIP: 973-084-59-21		
TEL. 666 612 633			E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL					
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA			Inwestor:			Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów		
Branża: DROGOWA						powiat nowosolski gmina Kozuchów m. Lasocin		
Obiekt: PRZEBUDOWA ZŁAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 283 NA DZ. NR 302/3 I 302/4 W M. LASOCIN			Adres inw.:					
Przedmiot: PRZEKROJE NORMALNE								
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:50		
					Nr rys.	3.2		
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Data	06/2022		