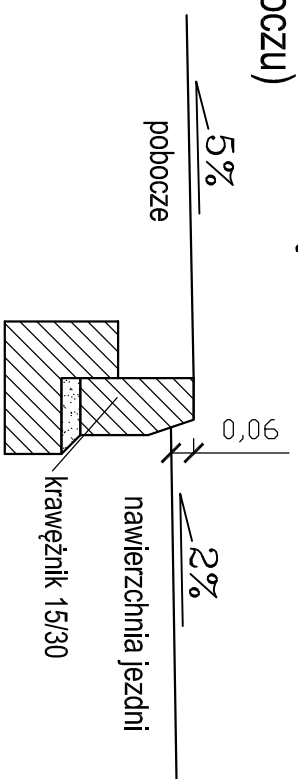
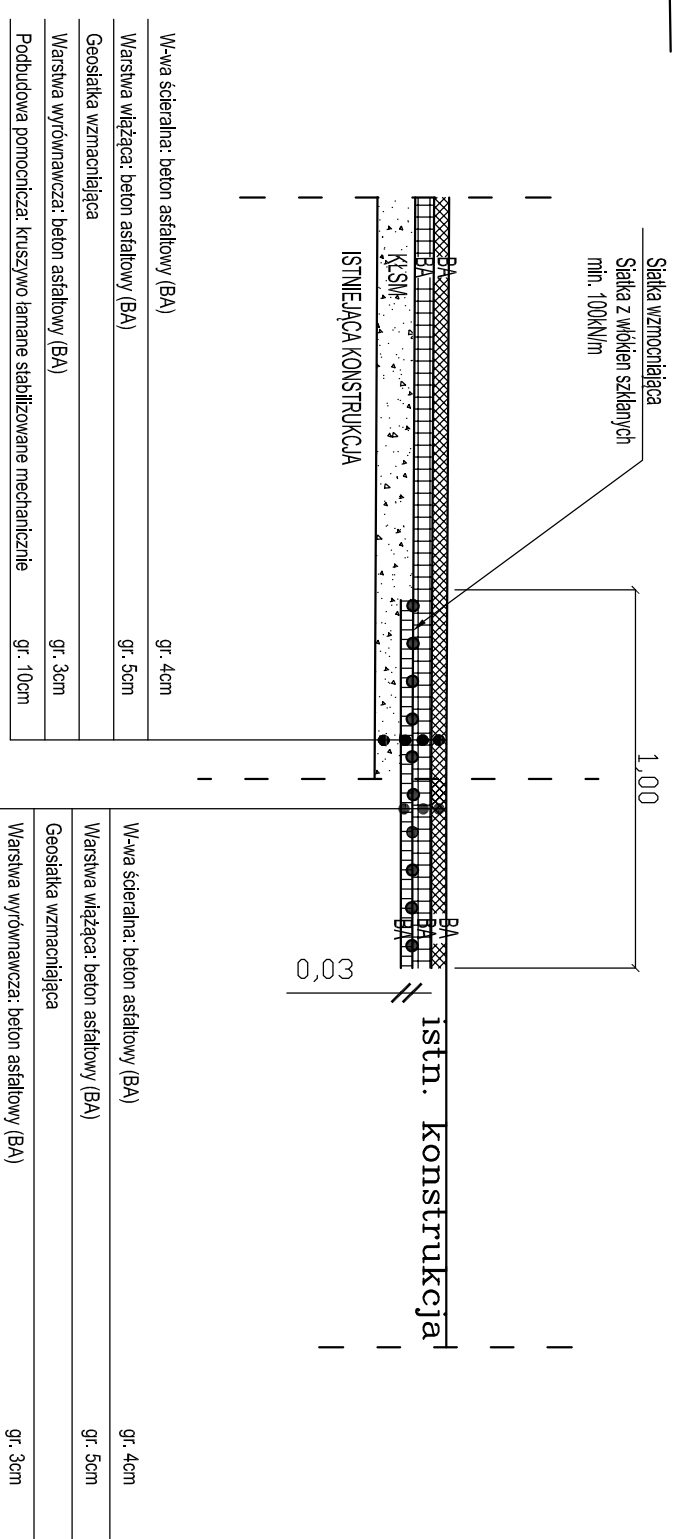


RYS. 5.2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

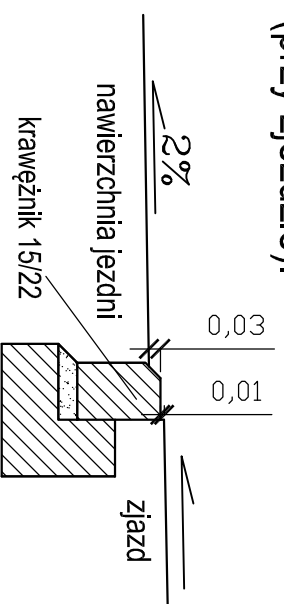
I. Usytuowanie krawężnika (przy poboczach)



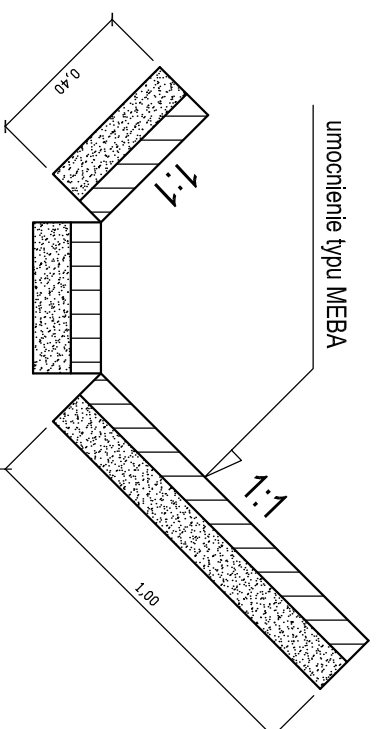
V. Szczegół połączenia konstrukcji nawierzchni drogi projektowanej z nawierzchnią istniejącej drogi.



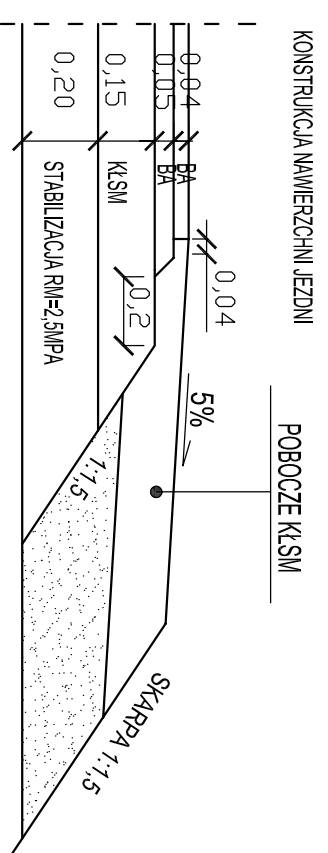
II. Usytuowanie krawężnika (przy zjeździe).



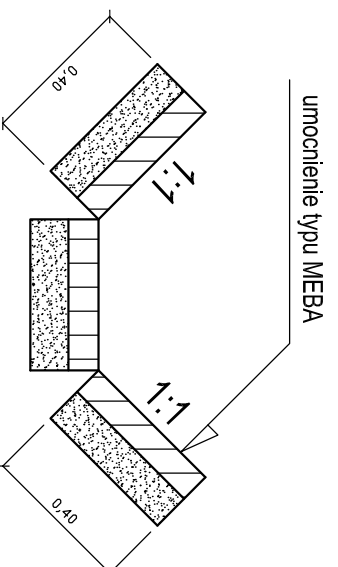
III. Umocnienie płytami typu MEBA (km 0+238-0+310)



VI. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni. (przekrój drogowy poza śladem istniejącej drogi)



IV. Umocnienie płytami typu MEBA (km 0+318-0+490)



UWAGA:
W zakresie włączenia istniejącej konstrukcji bitumicznej oraz projektowanej należy rozbrać odcinek nawierzchni brukowcowej, aby wykonać połączenia z zastosowaniem siatki z włókien szklanych powleczonej bitumem.
Geokratę komórkową gr. 10cm należy kotwic zgodnie z wtycznymi producenta.

VIATRAKT Lukasz Kitowski ul. Lesna 1A/1 83-300 Karłowice NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		Remont drogi gminnej tj. ulicy Rajskiej w miejscowości Ząbrsko Górne Gmina Przywódk. działki nr 77, 48, 41, 30 obręb 0007 Marszewska Góra PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 02.2020		Faza opracowania: Projekt techniczny	
Skala: 1:20			
Projektant: mgr inż. Lukasz Kitowski	mgr inż. Lukasz Kitowski	sprac. drogowy upr. nr POM/0292/POOD/11	
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Suchocki	mgr inż. Jacek Suchocki	sprac. drogowy upr. nr POM/0333/PWB/15	Nr rys. 5.2