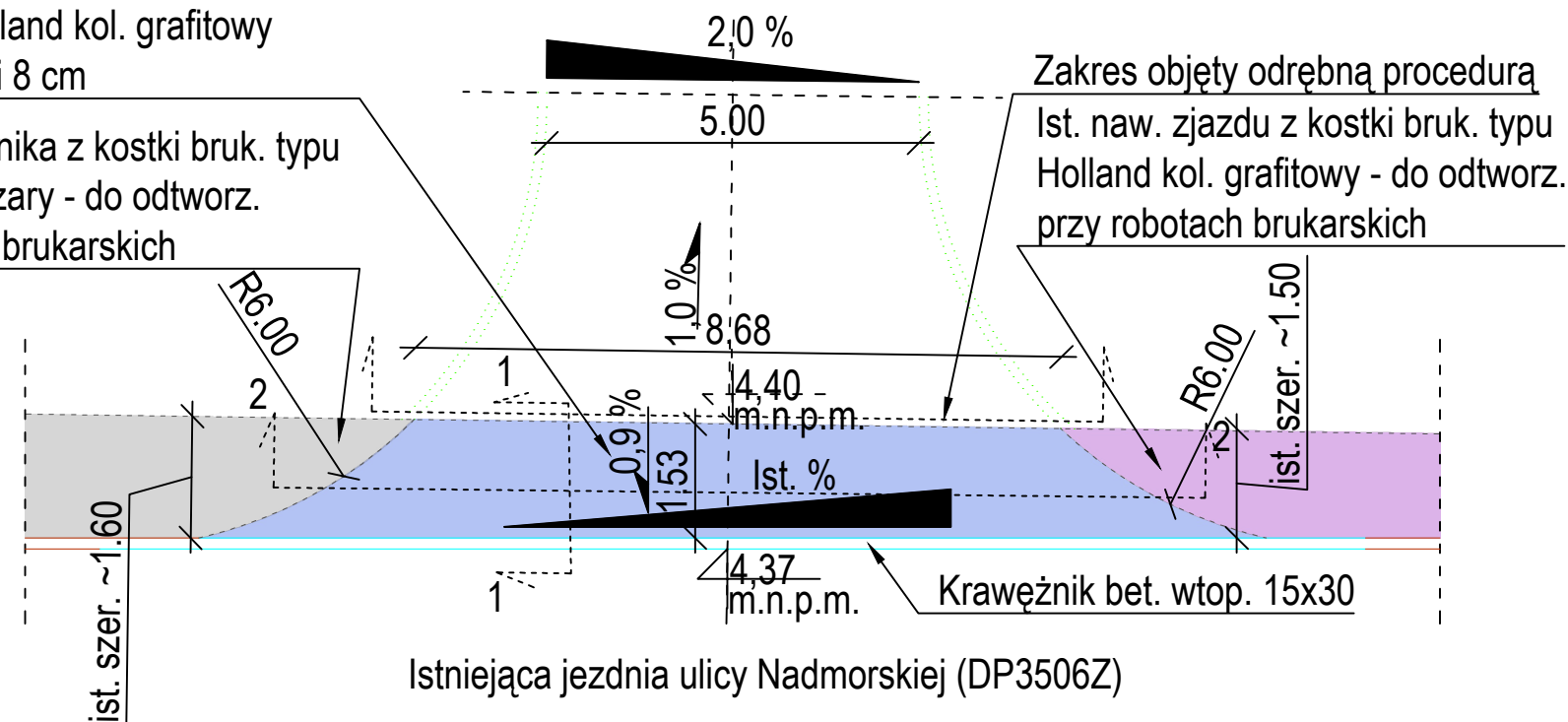


Proj. naw. zjazdu z kostki bruk.
typu Holland kol. grafitowy
grubości 8 cm

Ist. naw. chodnika z kostki bruk. typu
Holland kol. szary - do odtworz.
przy robotach brukarskich



Opornik betonowy 12x25
Ława bet. z oporem z bet. C 12/15

Krawężnik betonowy 15x30
Ława bet. z oporem z bet. C 12/15

The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. On the left, a dashed line indicates the 'ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI' (Existing Pavement Structure). The new construction, labeled 'Nowa konstrukcja jezdni', consists of several layers: a top layer of asphalt (0.01m thick), a layer of gravel (0.00m thick), a layer of sand (0.01m thick), and a base layer (0.04m thick). The total thickness of the new construction is 0.15m. The existing structure has a thickness of 1.53m. The elevation of the top surface is 0.9%, and the elevation of the bottom surface is 0.04%. The diagram also shows a vertical curve with a radius of 100m and a grade of 0.9%.



The diagram illustrates a cross-section of a road construction project. Key features include:

- Existing Road Level (Istniejąca Podbudowa Jazdu):** Represented by a dashed line with a yellow hatched area below it.
- Proposed Road Level (Nowa Podbudowa Jazdu):** Represented by a solid line with a blue hatched area above it.
- Dimensions:**
 - Left side: 5.93m from the centerline to the left edge of the proposed road.
 - Right side: 5.93m from the centerline to the right edge of the proposed road.
 - Centerline offset: 11.86m from the centerline to the center of the proposed road.
 - Right side offset: 5.93m from the centerline to the right edge of the proposed road.
 - Right side offset: 5.93m from the centerline to the right edge of the proposed road.
 - Right side offset: 5.93m from the centerline to the right edge of the proposed road.
- Elevations:**
 - Left edge of proposed road: 0.09m.
 - Centerline: 0.00m.
 - Right edge of proposed road: 0.09m.
- Gradients:**
 - Left side: max. 5.0%.
 - Right side: ist. ~1.44%.
- Gravel Layers:**
 - Left side: 2, 4, 6 layers.
 - Right side: 1, 4, 5, 7 layers.
- Boundaries:**
 - Left: Granica robot (Construction Boundary).
 - Right: Granica robot (Construction Boundary).

1. Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu Holland grubości 8 cm koloru grafitowego
2. Isniejąca nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu Holland grubości 6 cm koloru szarego (do przełożenia)
3. Isniejąca nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu Holland grubości 6 cm koloru grafitowego (do przełożenia)
4. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31 grubości 25 cm
6. Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 1,5/2 grubości 12 cm
7. Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 1,5/2 grubości 15 cm
8. Warstwy podbudowy istniejącego zjazdu

Uwagi dotyczące realizacji robót:

1. Miejsce łączeń istniejącej nawierzchni bitumicznej i krawężnika należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót.
2. Materiały należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
3. Do odtworzenia nawierzchni brukarskich przewiduje się zastosowanie prefabrykatów z rozbiórki.
4. Dopuszcza się zastosowanie innego rodzaju nawierzchni integracyjnych po akceptacji Inwestora i Zarządcy Drogi.

Investor	 POLITECHNIKA WARSZAWSKA PLAC POLITECHNIKI 1, 00-661 WARSZAWA		
Jednostka projektowa	 INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA		
Nazwa opracowania	PROJEKT TECHNICZNY		
Tytuł opracowania	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR. POWIATOWEJ NR 3506Z ULICY NADMORSKIEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE. KAT OBIEKT. IV		
Lokalizacja	Ulica Nadmorska w Sarbinowie, dz. nr ewid. 374/1, 55/1 obr. 0012 (Sarbinowo) jedn. ewid. 320905_5 Gmina Mielnio		
Branża	DROGOWA		
Nazwa rysunku	RZUT ZJAZDU, PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTR.		
Data opracowania	31 maj 2021 r.	Skala	1:100-RZ/1:50-PN/1:20-SK
		Numer rysunku	3.0
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	