

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	GMINA STRYKÓW UL. T. KOŚCIUSZKI 27 95-010 STRYKÓW
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa parkingu przy ul. Targowej w Strykowie
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	Projekt budowy parkingu z odwodnieniem, oświetleniem, usunięciem kolizji, zabezpieczeniem sieci i budową/przebudową zjazdów z drogi powiatowej
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina: Stryków Powiat: zgierski Województwo: łódzkie Jednostka ewidencyjna: Stryków Obręb: Stryków 6 Numery działek ewidencyjnych: 125/1, 125/2, 158/1, 124
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXII, XXVI
DATA OPRACOWANIA	11.2022
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09
AUTOR PROJEKTU BRANŻA INSTALACYJNA	mgr inż. Jacek Gawlik uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych LOD/2673/POOS/15
AUTOR PROJEKTU BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jerzy Szymański uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacje i urządzenia elektryczne Nr 149/79 Łw

Spis treści

OŚWIADCZENIE	3
I. Część opisowa	12
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	12
2. Zamierzony sposób użytkowania	12
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;	12
4. Charakterystyczne parametry obiektu	13
4.1. MIEJSCA POSTOJOWE	13
4.2. DROGI MANEWROWE I ZJAZDY Z DROGI POWIATOWEJ	14
4.3. CHODNIKI, OPASKI Z KOSTKI	15
4.4. ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA	15
4.5. OŚWIETLENIE I USUNIĘCIE KOLIZJI	16
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	20
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	20
8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	22
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	22
10. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej	22
II. Część rysunkowa	23
Charakterystyczne przekroje.	23

I. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego: obiekt liniowy

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXVI

2. Zamierzony sposób użytkowania

Obiekt będzie wykorzystywany zgodnie z przeznaczeniem – miejsca postojowe.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu:

Parking, dojścia do parkingu oraz zjazdy wykonane zostaną w poziomie otaczającego terenu a kanalizacja deszczowa jako instalacja podziemna. Nawierzchnia jezdni dróg manewrowych, chodników oraz miejsc postojowych dla niepełnosprawnych będzie wykonana z kostki betonowej. Pozostałe miejsca postojowe oraz nawierzchnie utwardzone z płyt ażurowych.

Podstawową funkcją planowanego zagospodarowania jest urządzenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

Bezpieczeństwo użytkowania, trwałości i konstrukcji zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie w trakcie budowy surowców i materiałów spełniających podstawowe wymogi oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

Kanalizacja deszczowa będzie użytkowana do zgodnie z przeznaczeniem – zebranie i odprowadzenie grawitacyjnie oczyszczonych wód deszczowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Obiekt dostosowano do wymagań zawartych w uzgodnieniach opiniach i decyzjach będących załącznikami do projektu:

- decyzja środowiskowa dla inwestycji nie jest wymagana,
- pozwolenie wodnoprawne – nie jest wymagane.
- warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej – dołączono do projektu.
- warunki techniczne na przyłączenie do sieci elektroenergetycznej – dołączono do projektu,

- warunki techniczne na usunięcie kolizji elektroenergetycznej – dołączono do projektu.

Obiekt dostosowano do wymagań zawartych w MPZP:

Zgodnie MPZP dla dz. nr ewid 125/1 i 125/2 ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: tereny komunikacji – parking publiczny;
- 2) zakaz lokalizacji obiektów kubaturowych;
- 3) sytuowanie dodatkowych elementów infrastruktury transportowej i technicznej zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 4) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej w powierzchni działki budowlanej w wielkości 10%;

Zgodnie MPZP dla dz. nr ewid 158/1 ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: tereny komunikacji – dróg publicznych klasy zbiorczej;
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających, zgodnie z rysunkiem planu przy czym:
 - a) dla terenu 1KDZ – 15,0 m do 20,0 m,
 - b) dla terenu 2KDZ – 13,0 m do 20,0 m, z zastrzeżeniem, że szerokość ta nie dotyczy tzw. trójkątów widoczności;
- 3) sytuowanie dodatkowych elementów infrastruktury transportowej i technicznej zgodnie z przepisami odrębnymi.

Zgodnie MPZP dla dz. nr ewid 124 ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: tereny komunikacji – dróg wewnętrznych;
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających, zgodnie z rysunkiem planu przy czym:
(...)
 - e) dla terenu 7KDW– 11,0 m,
- 3) sytuowanie dodatkowych elementów infrastruktury transportowej i technicznej, w tym ścieżek rowerowych i miejsc postojowych zgodnie z przepisami odrębnymi.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

4.1. MIEJSCA POSTOJOWE

Parametry miejsc postojowych:

- zwykle prostopadłe: 2,5m x 5,0m,
- dla osób niepełnosprawnych, prostopadłe: 3,6m x 5,0m,

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH ZWYKŁYCH I UTWARDZEŃ:

- istniejące grunty G1 ,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm,
- kruszywo łamane stab. mech. 0/63mm grub. 20cm,
- kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm grub. 20cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 5cm,
- warstwa ścieralna z płyt betonowych zbrojonych AŻUR grub. 10cm.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH:

- istniejące grunty G1 ,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm,
- kruszywo łamane stab. mech. 0/63mm grub. 20cm,
- kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm grub. 20cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 5cm,
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8cm.

4.2. DROGI MANEWROWE I ZJAZDY Z DROGI POWIATOWEJ

Parametry dróg manewrowych:

- szerokość drogi manewrowej przy parkowaniu prostopadłym: 5,5 – 6,0m,
- szerokość zjazdów: 6,0m, zjazdy dwukierunkowe pełniące funkcję wjazdu/wyjazdu oddzielone od siebie wyspą kanalizującą ruch wyznaczoną za pomocą oznakowania poziomego.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DRÓG MANEWROWYCH I ZJAZDÓW:

- istniejące grunty G1,
- warstwa mrozochronna z piasku grub. 20cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stab. cem. $R_m=5\text{MPa}$ grub. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. grub. 20cm,
- posypka cementowo-piaskowa grub. 5cm,
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm.

4.3. CHODNIKI, OPASKI Z KOSTKI

Chodnik oraz opaska w pasie drogi powiatowej z kostki betonowej do odtworzenia po przebudowie zjazdów oraz chodniki stanowiące dojścia do parkingu od strony drogi powiatowej oraz drogi wewnętrznej.

Parametry chodników/opaski:

- szerokość chodnika do odtworzenia w pasie drogi powiatowej: 1,65m,
- szerokość chodników/dojść do parkingu: 2,0m
- szerokość opaski do odtworzenia: 0,5m

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I OPASKI Z KOSTKI:

- istniejące grunty G1,
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stab. cem. $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. grub. 20cm,
- posypka cementowo-piaskowa grub. 5cm,
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm.

4.4. ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA

4.4.1 Kanał

- materiał: rury PVC o sztywności obwodowej 8 kN/m² (SN8)
- średnica wewn.: 400mm

4.4.2 Przykanaliki

- materiał: rur PVC (SN8)
- średnica: 160mm

4.4.3 Studnie rewizyjne

- materiał: żelbet
- średnica: 1000mm

4.4.5 Ściek liniowy ze skrzynkami odpływowymi

- materiał: polimerobeton
- szerokość ścieku: 23,5cm
- skrzynki odpływowe wyposażone w kosze osadcze,
- ruszt ścieku ze stali ocynkowanej,

4.4.6 Urządzenia podczyszczające

- Separator zintegrowany z osadnikiem
- średnica: 1500mm,
- rzeczywista objętość części osadowej: min. 1600dm³,
- pojemność magazynowania oleju: min. 930dm³.

Przed zrzutem do istniejącej studni należy zamontować urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe w postaci separatora zintegrowanego z osadnikiem wg poniższych parametrów.

Miarodajny przepływ dla określenia parametrów technologicznych separatora przyjęto z opadów o natężeniu $q_{nom}=15\text{dm}^3/\text{s/ha}$

$$F_{zr} = (783,45*0,9)+(1269*0,4)+(626*0,4)+(55,9*0,9) = 1513,4\text{m}^2 = \mathbf{0,1513\text{ha}}$$

Q_{nom} = ilość wód ze zlewni wymagających podczyszczenia

$$Q_{nom} = q_{nom} * F_{zr}$$

$$Q_{nom} = 15*0,1513\text{ha}$$

$$Q_{nom} = \mathbf{2,2695\text{ dm}^3/\text{s}}$$

Maksymalna ilość wód ze zlewni kierowanych do podczyszczenia:

$$Q_{max} = 0,1513\text{ha} \times 93,49\text{l/s/ha} = \mathbf{14,15\text{dm}^3/\text{s}}$$

Na potrzeby niniejszego projektu dobrano separator zintegrowany w osadnikiem o $Q_{nom} = \text{min. } 15\text{dm}^3/\text{s}$.

4.5. OŚWIETLENIE I USUNIĘCIE KOLIZJI

Dla oświetlenia projektowanego parkingu projektuje się zamontowanie słupów oświetleniowych z oprawami LED ze źródłem światła 40W. Projektuje się słupy stalowe oświetleniowe 6 metrowe. Słupy należy montować na gotowym, prefabrykowanym fundamencie betonowym dostosowanym do rodzaju słupa i rodzaju gruntu. Wysokość zamontowania opraw nad jezdnią - 6 m. Oprawy montować na wysięgniku o długości 1m i nachyleniu 10 stopni.

Zasilanie projektowanego oświetlenia należy wykonać montując szafkę zasilającą TZ na ścianie istniejącego budynku i zasilić ją z istniejącego przyłącza napowietrznego. W szafce tej znajdzie się licznik dla rozliczenia za zużytą energię elektryczną. Zasilanie oświetlenia wykonać kablem YAKY 4*25 mm². Dla uziemienia słupów oświetleniowych należy ułożyć bednarke FeZn 24*4 razem z kablem oświetleniowym. Wartość oporności uziemienia nie może przekroczyć 10 omów. Wnękę słupa wyposażyć w słupową tabliczkę bezpiecznikową. Zabezpieczenie oprawy wkładką topikową 6A. Oprawę podłączyć do tabliczki bezpiecznikowej przewodem OWY 3*2,5 mm².

Według normy EN 12464-2 średnie natężenie oświetlenia powinno wynosić 20 lx.

Układ pomiarowy jednofazowy bezpośredni zlokalizowany jest w tablicy TZ.

Zabezpieczenie przedlicznikowe – wkładka bezpiecznikowa 20A.

Dla sterowania oświetleniem przyjęto zegar astronomiczny zamontowany w projektowanej

tablicy zasilającej TZ. Oświetlenie powinno pracować w układzie automatycznym. Jednocześnie przewidziano możliwość załączenia ręcznego w przypadku konserwacji czy remontu.

Dla zasilania obwodów oświetlenia przyjęto kabel YAKY 4*25mm²- 1 kV.

Zgodnie z PN-IEC 60364-5-523:2001 kabel ten przy ułożeniu w ziemi ma obciążalność prądową $I_d=93\text{ A}$, czyli przy $\cos \phi \text{ śr.} = 0.93$ może przenosić trwale moc $P_d= 59.8\text{ kW}$.

Łączna moc projektowanych opraw wynosi 0.44 kW .

Obwód projektowany dla oświetlenia parkingu:

Dane

Ilość opraw - 11 szt.

Moc oprawy – 40 W

$L_m= 128\text{ m}$

$L_{ob}= 50\text{ m}$

Moc obwodu

$P_i= 11\text{ szt.} * 0,040\text{ kW/szt.} = 0.44\text{ kW}$

Całkowity spadek napięcia

$dU=2.85\% < 4\%$

Obliczony spadek napięcia nie przekracza wartości dopuszczalnej 4%

Prąd rozruchu wszystkich opraw w obwodzie

$I_r= 11*0,174\text{ A} = 1,91\text{ A}$

Dobrano wkładkę bezpiecznikową szybką BiWts10 A.

Prąd zwarcia $I_{zw}=68\text{ A} > 10\text{ A}*2,5 = 25\text{ A}$

Prąd zwarcia I_z jest większy od prądu zadziałania bezpiecznika BiWts 10A i obwód zostanie wyłączony w czasie krótszym niż 5 sekund – ochrona skuteczna.

System dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej: szybkie wyłączenie napięcia w przypadku przekroczenia wartości napięcia dotykowego bezpiecznego.

Ochronie podlegają wszystkie metalowe elementy mogące znaleźć się pod napięciem w przypadku uszkodzenia izolacji.

Rowy kablowe należy wykopać na głębokość $0,8\text{ m}$ (pod drogą $1,2\text{ m}$) o szerokości dna $0,4\text{ m}$, a bednarkę ułożyć we wspólnym wykopie z kablami.

Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy i powinien być bezzwłocznie usunięty poza Teren Budowy.

Kable zasilające nn należy układać zgodnie z N SEP-E-004 *Elektrotechniczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa*.

Kable układać w rowie kablowym na głębokości $0,7\text{ m}$ na podsypce z piasku grubości $0,1\text{ m}$. Ułożone kable przykryć warstwą piasku $0,1\text{ m}$ i warstwą gruntu rodzimego grubości $0,15\text{ m}$, przykryć folią ostrzegawczą koloru niebieskiego i zasypać gruntem rodzimym po usunięciu kamieni, gruzu itp.

Kable powinny być ułożone w wykopie linią falistą z zapasem 1-3 % długości wykopu wystarczającym na skompensowanie możliwych przesunięć gruntu.

Przy latarniach i przepustach należy układać zapasy zgodnie z normą.

Na trasie (najdalej co 10m) i przy wprowadzaniu do złączy i rur ochronnych Wykonawca zaopatrzy kable w trwałe oznaczniki (typ kabla, napięcie znamionowe, kierunek, właściciel, rok ułożenia).

Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a kable oświetleniowe układać z zachowaniem odległości normatywnych od istniejących urządzeń. Prace prowadzić pod nadzorem uprawnionego pracownika gestorów sieci. W miejscach wskazanych na projekcie, wskazanych przez nadzorującego oraz przy wszelkich skrzyżowaniach lub zbliżeniach kabli oświetleniowych i fundamentów latarni do istniejących kabli na kable energetyczne lub inne uzbrojenie terenu należy założyć rury osłonowe dwudzielne stosowane w energetyce i posiadające stosowne dopuszczenia do stosowania w Polsce.

W rejonie istniejącego zadrzewienia prace wykonywać ręcznie bez naruszenia systemu korzeniowego.

W czasie wykonywania i po zakończeniu robót kablowych należy przeprowadzić następujące pomiary:

- głębokość zakopania kabla z tolerancją do 5 cm,
- grubość posypki piaskowej nad i pod kablami z tolerancją do 1 cm,
- odległość folii ochronnej od kabla z tolerancją do 5 cm,
- rezystancji izolacji i ciągłości żył kabla.
- pomiary należy wykonać co 10 m budowanej linii kablowej z wyjątkiem pomiarów rezystancji

i ciągłości żył kabla, które należy wykonać dla każdego odcinka kabla.

- Ponadto należy sprawdzić stopień zagęszczenia gruntu
 - pod kablem minimum 0,97.
 - nad kablem – zgodnie z decyzją lokalizacyjną, jednak nie mniej niż 0.97.
- Po wykonaniu uziomów ochronnych należy wykonać pomiary ich rezystancji. Otrzymane wyniki nie mogą być gorsze od wartości podanych w Dokumentacji Projektowej.
- Wszystkie wyniki należy zamieścić w protokole pomiarowym ochrony przeciwporażeniowej.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, Prawem Budowlanym, Przepisami Budowy Urządzeń Elektrycznych, przepisami BHP oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano Montażowych Część V Roboty Elektryczne.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do uprawnionego geodety o wytyczenie w terenie lokalizacji realizowanych urządzeń. Po wykonaniu robót, a przed zasypaniem należy zgłosić wykonane urządzenia do geodety celem ich naniesienia na mapę zasadniczą. Czynności wykonywane przez geodetę na budowie powinny być potwierdzone stosownymi wpisami.

Prawa osób trzecich nie mogą być naruszone.

Po wykonaniu całości instalacji dokonać pomiarów. Wyniki zaprotokolować.

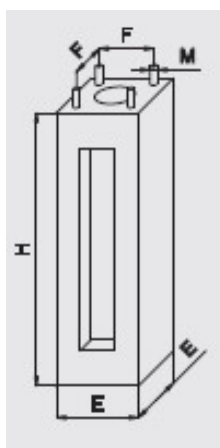
Wszystkie zastosowane wyroby, urządzenia i środki techniczne powinny posiadać aktualne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności dopuszczające do stosowania w Polsce oraz oznakowanie zgodne z powyższymi dokumentami.

Przed załączeniem napięcia odbiorca energii elektrycznej zobowiązany jest :

1. przedłożyć dokumentację powykonawczą zawierającą komplet pomiarów powykonawczych, jak i wymaganych prawem atestów i deklaracji zgodności.
2. dokonać odbioru końcowego prac.

PARAMETRY TECHNICZNE OPRAW OŚWIETLENIOWYCH			
Moc (W)	Strumień świetlny (lm)	Stopień szczelności	Skuteczność świetlna (lm/W)
40	6800	IP66	170

PARAMETRY TECHNICZNE SŁUPÓW – OŚWIETLENIE						
Rodzaj słupa	Wysokość słupa (m)	Rodzaj posadowienia	Wysokość fundamentu H (mm)	Podstawa fundamentu E (mm)	Rozstaw m-dzy śrubami F (mm)	Śruby kotwiące
stalowy rurowy jednostopniowy	6,0	fundament prefabrykowany	1500	350	200	4xM24



Fundament prefabrykowany
-schemat



Podstawa słupa
- schemat

4.6. ZABEZPIECZENIE SIECI

Przewiduje się zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych pod projektowanymi zjazdami oraz w miejscach wskazanych na PZT rurami dwudzielnymi grubościennymi o średnicy min. 75mm.

4.7. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

montaż barier U-11a zgodnie z PZT.

Dane techniczne barier U-11a:

bariera rurowa z pionowymi szczelinkami:

długość - 1500 mm, 2000mm
wysokość całkowita 1600 mm, wysokość nad gruntem (po
zabetonowaniu) 1100 mm, w gruncie 400 mm,
rama - rura Ø 48,3mm,
szczeblinki - rura Ø 20mm,
dolna poprzeczka (przeciąg) - rura Ø 48,3mm,
ocynk + malowanie proszkowe - kolor ŻÓŁTY,
montaż poprzez zabetonowanie,
średnica otworów montażowych podstawy: 12 mm

montaż odbojnic słupów

Dane techniczne odbojnic:

materiał: stal
wykończenie: malowanie proszkowe - kolor żółty oraz czarne
pasy wyklejane z taśmy odblaskowej
średnica rury Ø: 114,3 mm
wysokość: 600 mm
długość: 500 mm x 500 mm x 500 mm x 500 mm
cztery nogi z podstawami montażowymi
podstawa wykonana z blachy o grubości 8 mm
wymiary podstawy: 15 mm x 15 mm
podstawa wyposażona w otwory montażowe (4 otwory)
montaż za pomocą kotew rozporowych
średnica otworów montażowych podstawy: 12 mm

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

W terenie wykonano 2 otwory badawcze o głębokości 3m p.p.t. Na podstawie wierceń stwierdzono jak poniżej :

- podłoże gruntowe dokumentowanego obszaru zbudowane jest z niekontrolowanych nasypów budowlanych, a także z następujących rodzimych gruntów mineralnych: organicznych, sypkich i spoistych,
- wody gruntowe do głębokości badań nie nawiercono,
- do około 0,2-0,3m p.p.t. występuje tzw. nasyp niekontrolowany nie będzie stanowił bezpośredniego posadowienia

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz jakość i sposób odprowadzenia wód opadowych:

Dla obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

Wody opadowe będą odprowadzone do odbiornika poprzez system kanalizacji deszczowej. Na podstawie „Wytycznych prognozowania stężeń zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” określających zależności ilości zanieczyszczeń od natężenia ruchu stwierdzono, iż stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w ściekach deszczowych z projektowanego parkingu nie będą przekraczać poziomów dopuszczalnych wynoszących odpowiednio 100 mg/l i 15 mg/l.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych

Emisje gazowe, pyłowe, płynne nie występują

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Powstające w trakcie robót przygotowawczych odpady należy segregować i można składować w ograniczonym zakresie na obszarze planu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko przez stosowanie odpowiednich przeznaczonych na ten cel pojemników oraz w zwartych pryzmach. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów winno być zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, gruz składować z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne należy realizować przez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki posegregowane materiały przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest on możliwy do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty i niezwłocznie wywozić z placu budowy. W trakcie prac budowlanych powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci opakowań materiałów budowlanych, pozostałości wyrobów w formie złomu stalowego, gruzu betonowego i asfaltobetonowego, drewna budowlanego, kruszyw naturalnych i piasku. Wszelkie odpady powinny być dokładnie zebrane i przewiezione na składowisko.

d) Właściwości akustyczne, emisja drgań, promieniowanie

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji związane jest z ruchem kołowym pojazdów i pracą maszyn budowlanych. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość. Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej (większej niż w stanie obecnym) uciążliwości związanej z hałasem.

Nie przewiduje się montażu urządzeń ochrony przed hałasem i drganiami. Projektowany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

- e) Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach realizacji inwestycji zostaną usunięte trzy drzewa -dwa w pasie drogi powiatowej i jedno na terenie projektowanego parkingu. Na czas robót budowlanych drzewa w ich bezpośrednim sąsiedztwie zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi w czasie budowy. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę. W wodach opadowych i roztopowych ilość substancji zanieczyszczających nie przekroczy: 100 mg/dm³ - zawiesin ogólnych, 15 mg/dm³ - węglowodorów ropopochodnych. Zrzut wód opadowych nie spowoduje zmiany jakości wody odbiornika, tj. przekroczenia wartości dopuszczalnych dla istniejących klas czystości wód w miejscu ich wprowadzenia do środowiska oraz zmian jakości wód podziemnych.

8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem zapewnia m. in. wykorzystanie typowych rozwiązań technicznych dla tego typu obiektów.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt budowlany umożliwia dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku do obiektów znajdujących się w rejonie ich obsługi z drogi publicznej i spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U z 2009 nr 124poz. 1030 z późn. zm.). Materiały budowlane wykorzystane na potrzeby realizacji inwestycji nie stwarzają zagrożenia pożarowego.

10. Informacja o zgodzie na odstępowo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

Nie dotyczy

II. Część rysunkowa
Charakterystyczne przekroje
Profile
Schematy