

DROMAX Usługi Projektowe Mirosław Goworko
15 - 706 Białystok ul. Gruntowa 1 lok.96
tel. 602 104 096 email: mirekgoworko@gmail.com

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA OPRACOWANIA :

**Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Żabikowo, gmina Szumowo,
km 1 + 520 – 2 + 437,80.
Doprojektowanie przepustów drogowych /dokumentacja zamienna/.**

CPV:

45.11.12.00-0 Przygotowanie terenu pod budowę. Roboty ziemne.
45.23.31.20-6 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg.

LOKALIZACJA:

woj. Podlaskie, Powiat Zambrowski, Gmina Szumowo.

INWESTOR : Nadleśnictwa Łomża
ul. Nowogrodzka 60
18 - 400 Łomża

mgr inż. Mirosław Goworko
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr PDL/0155/PBD/19

PROJEKTANT : mgr inż. Mirosław Goworko
PDL/0155/PBD/19

08.10.2021 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Żabikowo, gmina Szumowo
km 1+520 – 2+473,83. Doprojektowanie przepustów.

Poz.	Nr ST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru	j. m.	Ilość
I Odtworzenie trasy.				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym dla liniowych robót ziemnych. Km 1+520 – 2+473,83	km	0,954
II Usunięcie pni i krzewów.				
2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni śr 10-15 cm 430-183	szt.	247
3	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni śr 16-25 cm 99-42	szt.	57
4	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni śr 26-35 cm 347-147	szt.	200
5	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni śr 36-45 cm 132-56	szt.	76
6	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni śr 46-55 cm . 17.07.2021	szt.	10
7	D-01.02.01	Wywiezienie karpiny na odległość do 2 km poza obręb robót $0,05*247 + 0,07* 57 + 0,17*200 + 0,28*76 + 0,45*10 =$	mp	76,12
8	D-01.02.01	Mechanicznie karczowanie krzaków średniej gęstości	ha	0,088
9	D-01.02.01	Wywiezienie gałęzi na odległość do 2 km $429 \times 0,088 = 37,7$	mp	37,75
III Zdjęcie warstwy humusu.				
10	D-01.02.02	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej darniny i humusu za pomocą koparki 0,60 m3 z transportem gruntu na odcinek 1 km samochodami samowyładowczymi. Tabela humusu Załącznik Nr 1 km 1+520 – kt : $6919,21 – 3703,73 = 3215,48 \text{ m}^3$	m3	3215,48
IV Wykonanie wykopów .				
11	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat III – IV załadunek koparką 0,60 m3 z transportem sam samowyładowczymi na odl. 1 km z formowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie Tabela robót ziemnych Załącznik nr 2 = 521,07 m3 Przepusty pod koroną drogi : $8,75*0,80*0,50 + 8,75*(0,80+3,20)*0,50*1,20 +$ $8,50*0,80*0,50 + 8,50*(0,80+2,10)*0,50*0,70 = 37,34 \text{ m}^3$ rowy odpływowe przep = $(2,20+0,40)*0,5*0,6*20*2 = 31,20 \text{ m}^3$ Razem: = $521,07 + 37,34 + 31,20 = 589,61 \text{ m}^3$	m3	589,61
V Wykonanie nasypów.				
12	D-02.03.01	Dostarczenie kruszywa naturalnego 0-31,50 mm wraz z zakupem, transport samochodami samowyładowczymi (warstwa odsączająca-wymiana gruntu) Tabela robót ziemnych – $3207,22 \times 1,23 = 3944,88 \text{ m}^3$ Przepusty: $(37,34 – (0,28*8,25) - (0,126*40))*1,23 = 39,99 \text{ m}^3$ Razem: $3944,88 + 39,99 = 3984,87 \text{ m}^3$	m3	3984,87

13	D-02.03.01	Formowanie nasypów mechanicznie . Obmiar jw.	m3	3984,87
14	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami. Obmiar jw.	m3	3984,97
VI Przepusty pod koroną drogi.				
15	D.03.01.03	Wykonanie przepustów fi 60 z rur HDPE SN8 pod koroną drogi wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa naturalnego gr 50 cm, zasypanie gruntem I-II kat i zagęszczenie Rys nr.6: $L=8,75+8,50 = 17,25$ m	m	17,25
16	D.06.01.01	Umocnienie skarp przy wlotach i wylotach przepustów kamieniem polnym na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. $(1,80*2,50+1,80*2,40) + (1,80*2,10+1,80*2,0) -3,14*0,3*0,3*4 = 16,20 - 1,13 = 15,07$ m2	m2	15,07
VII D-04.01.01 Podbudowa.				
17	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne gr kat I-IV jezdnia główna wraz z poboczem : $954 \times 5,90 = 5628,60$ m2 poszerzenie łuku 2+327,45 W7: $(20+19,78) \times 1 = 39,78$ m2 poszerzenia łuku 2+395,38 W8 : $(20+22,49) \times 1 = 42,49$ m2 zjazd, mijanki, składnice drewna : 1095,56 m2 Razem: $5628,60 + 39,78+42,49 +1095,56 = 6806,43$ m2	m2	6806,43
18	D-04.04.02a	Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych, nieprzekruszonego i łamanego , stabilizowanego mechanicznie C50/30 frakcji 0-63mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm (10+8 cm). jezdnia i pobocze $954 \times 5,27 = 5027,58$ m2 poszerzenia łuków: $39,78 +42,49$ m2 zjazd i mijanki zał nr 3: 1095,69 m2 Razem: $5027,58 + 82,27+ 1095,69 = 6205,54$ m2	m2	6205,54
VIII Nawierzchnia.				
19	D-05.02.01 a	Nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych, nieprzekruszonego i łamanego stabilizowanych mechanicznie C50/30 frakcji 0-31,50 mm gr 12 cm. jezdnia i pobocze : $954,0 \times 5,18 = 4941,72$ m2 poszerzenia łuków poziomych : 82,27 m2 zjazd mijanki, składnice drewna zał nr 3: 1095,59 m2 Razem: $4941,72+ 82,27+ 1095,59 = 6119,55$ m2	m2	6119,55