

## WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

- załącznik do dokumentu:

### WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Stosownie do treści zadanych pytań, oznaczonych pkt. 1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 i 1.6 oraz 2, 3, 4 i 5 – Zamawiający uprzejmie wyjaśnia, co następuje:

Ad 1. Postawienie warunku określonego w pkt. 9.3 specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) wynika wprost z treści ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w szczególności z jej art. 68 ust. 3, a w szczególności:

A. Warunek określony w pkt. 9.3 SWZ (zgodnie ze sposobem jego zapisu) **nie stanowi warunku udziału w postępowaniu** – jego spełnienie nie będzie więc weryfikowane na etapie postępowania o udzielenie tego zamówienia.

B. Warunek zostanie wprowadzony do umowy Zamawiającego z Wykonawcą jako **zobowiązanie** Wykonawcy do realizacji zamówienia – Podmiotu legitymującego się potencjałem określonym w art. 68 ust. 3 tej ustawy.

C. **Weryfikacja** umownego zobowiązania, o którym mowa w pkt. 9.3g SWZ, polegać będzie na wezwaniu Wykonawcy do złożenia środka dowodowego, w postaci odpowiedniego wykazu pojazdów, potwierdzającego spełnienie tego warunku.

D. Ustawa, o której mowa w pkt. ad 1, **nie przewiduje kar** za niewywiązanie się Wykonawcy z tego obowiązku, ale w przypadku ewentualnej, negatywnej weryfikacji tego warunku w trakcie realizacji zamówienia – Zamawiający wezwie Wykonawcę do należytej, zgodnej z prawem realizacji świadczenia, **z konsekwencją odstąpienia od umowy – z winy Wykonawcy.**

E. Stosownie do treści art. 76 ust. 2 ustawy, o której mowa w powyższym pkt. 2, **umowa wygaśnie** z dniem 31 grudnia 2022 roku, jeżeli Wykonawca nie spełni warunku określonego w art. 68 ust. 3 tej ustawy.

---

Ad 1.1. Patrz – pkt. A i C wyjaśnień.

---

Ad 1.2. Patrz – pkt. D i E wyjaśnień.

---

Ad 1.3, 1.4 i 1.5. Art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych odnosi się do „pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym **używanych przy wykonywaniu tego zadania.**”

Zamawiający jest zobowiązany do wyjaśnienia treści własnych zapisów SWZ, ale nie jest uprawniony do interpretacji przepisów ustawowych.

Tym niemniej, po konsultacji z naczelnikiem Wydziału Elektromobilności Ministerstwa Klimatu i Środowiska – Zamawiający przekazuje uzyskane wyjaśnienia, odpowiednio do kolejno zadanych pytań:

Ad 1.3. Wymienione pojazdy nie spełniają wymogu pkt. 9.3g SWZ.

---

Ad 1.4. 10% udział pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem dotyczy tylko **floty używanej przy wykonywaniu konkretnego zamówienia**, a więc tego, które jest przedmiotem niniejszego postępowania.

Ad 1.5. **Tak.**

Ad. 1.6. Tak, Zamawiający jest zobligowany przez ustawodawcę do wprowadzenia warunku zawartego w pkt. 9.3g SWZ – stanowi o tym wspomniany przepis art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Uwagi Wykonawcy są nieadekwatne do sytuacji, a wniosek o wykreślenie zapisu jest sprzeczny z obowiązującym, ustawowym przepisem.

Ad. 2. Stwierdzenie Wykonawcy o nieprawidłowości w zapisach SWZ dotyczących wskazania terminu wykonania umowy – nie polega na prawdzie.

Zastosowany w postępowaniu sposób określenia terminu wykonania umowy, jako jeden z dwóch ustawowo dopuszczalnych – jest zgodny z art. 436 pkt 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych (PZP) pod warunkiem, że jest uzasadniony obiektywną przyczyną, co właśnie w przypadku tego postępowania ma miejsce.

Zamawiający informuje Wykonawcę, że nie ma obowiązku zamieszczania w specyfikacji warunków zamówienia uzasadnienia przyczyny takiego sposobu określenia terminu wykonania umowy.

O tym, co winna zawierać SWZ, stanowi art. 281 ustawy PZP.

Tym niemniej Zamawiający wyjaśnia, że zastosowany sposób określenia tego terminu i sam termin, tj. 15.03.2022 r., uwarunkowane są terminami rozliczenia się z zawartej umowy o dofinansowanie przedmiotowego zadania z Instytucją Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Łódzkiego, tj. Zarządem Województwa Łódzkiego.

**Zamawiający przewiduje przedłużenie tego terminu pod warunkiem** uprzedniego uzyskania akceptacji Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Łódzkiego, tj. Zarządu Województwa Łódzkiego. Zamawiający czyni starania celem przedłużenia terminu realizacji projektu.

Tym samym:

**Zamawiający uzupełnia katalog przesłanek zmiany umowy** zawarty w § 15 Ogólnych warunków umowy wykonania robót budowlanych o zapis:

§ 15 ust. 6 pkt 1 lit. f) zmiana terminu wykonania umowy będzie również możliwa w przypadku, kiedy łącznie spełnione zostaną następujące warunki:

a) Wykonawca przedstawi Zamawiającemu uzasadnienie koniecznego, zgodnego z prawem i obiektywnymi uwarunkowaniami realizacji zamówienia, przesunięcia terminu realizacji zamówienia, który jako pierwotnie określony w SWZ – mimo zachowania należytej staranności – nie będzie realny do zachowania,

b) zmieniony termin realizacji zamówienia nie będzie sprzeczny z umownymi ustaleniami pomiędzy Gminą Miasto Zgierza a Instytucją Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Łódzkiego.

---

Ad. 3. Potwierdzamy, że zabezpieczenia należytego wykonania umowy obejmuje okres rękojmi wraz z okresem udzielonej przez Wykonawcę gwarancji. Wymagania dotyczące ZNWU określa szczegółowo (za art. 449 do 453 PZP) rozdział 22 SWZ, w szczególności jego pkt 22.12, który dotyczy okresów, na jakie ma zostać wniesione ZNWU – przekraczających 5 lat (60 miesięcy), a więc krótszych, niż wspomniany przez Wykonawcę okres 96 miesięcy.

Ad. 4. Zamawiający zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oczekuje dostawy i montażu automatów biletowych we wskazanych lokalizacjach.

Ad. 5. Biletomaty muszą umożliwiać: zapłatę gotówkową (z funkcjonalnością wydawania reszty) i bezgotówkową, dystrybucję biletów drukowanych z terminala.

NACZELNIK  
Wydziału Zamówień Publicznych  
  
Lech Bernard Dąbski

Wydawnictwo Naukowe PWN  
NACZELNIK

Lech Berman, Dłuski