

OPIS TECHNICZNY („OT”)

Nazwa zamówienia:

Roboty naprawczo-konserwacyjne na drogach leśnych na terenie Nadleśnictwa Cewice

CPV:

Grupa	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
Kategoria robót	45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
Pozycje w ramach kategorii robót	45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
	45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
	45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
	45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

**Zamawiający: Nadleśnictwo Cewice z siedzibą w Cewicach
ul. W. Witosa 39
84-312 Cewice**

Autor opracowania: Adam Pawlak

Cewice, 2024 r.

1. Cel robót naprawczo-konserwacyjnych.

Przedmiotem opracowania jest opis rodzaju i zakresu robót budowlanych drogowych oraz uwarunkowań ich realizacji, dotyczący zamówienia pn. „Roboty naprawczo-konserwacyjne na drogach leśnych na terenie Nadleśnictwa Cewice w roku 2024”.

Roboty naprawczo-konserwacyjne na drogach leśnych określane są zestawem zabiegów (czynności), które wykonane kompleksowo we właściwej kolejności technologicznej mają zapewnić przywrócenie dobrego stanu technicznego nawierzchni dróg.

2. Zakres zamówienia.

Zakres zamówienia :

Roboty konserwacyjne standardowe, obejmujące równanie i zagęszczanie nawierzchni i poboczy dróg leśnych, doziarnienie nawierzchni, usuwanie wybojów materiałem przekruszu z gruzu betonowego,

3. Opis technologii wykonania robót.

3.1 Roboty konserwacyjne standardowe.

1) Mechaniczne profilowanie nawierzchni drogowej z wykorzystaniem równiarki drogowej samojezdnej 3-osiowej:

- a) Roboty polegają na mechanicznym profilowaniu nawierzchni drogowej, do uzyskania profilu daszkowego o nachyleniu poprzecznym jezdni 2-3 % (na odcinkach prostych) lub spadku jednostronnego o nachyleniu 2-3% (na łukach i innych odcinkach, gdzie nie jest wskazany profil daszkowy),
- b) Roboty należy wykonywać przy użyciu równiarki samojezdnej 3-osiowej,
- c) Jednostką miary jest 1 m² nawierzchni drogi poddanej profilowaniu; przy wycenie tego zabiegu Wykonawca może przyjąć założenie, że zakres typowego zabiegu konserwacyjnego będzie obejmował całą szerokość drogi (od 3,0 do 4,0 m).

2) Mechaniczne profilowanie poboczy drogowych z użyciem równiarki samojezdnej 3-osiowej z wysuwem bocznym lemiesza o wysięgu do 75 cm:

- a) Roboty polegają na mechanicznym profilowaniu nawierzchni poboczy dróg leśnych, do uzyskania spadków poprzecznych o nachyleniu 4-6 %, z jednoczesnym nawiązaniem rzędnej pobocza do rzędnej krawędzi jezdni,
- b) Roboty należy wykonywać przy użyciu równiarki samojezdnej 3-osiowej, z wysuwem bocznym lemiesza o wysięgu do 75 cm,
- c) Jednostką miary jest 1m² długości pobocza drogowego poddanego zabiegowi profilowania; przy wycenie tego zabiegu Wykonawca może przyjąć założenie, że zakres typowego zabiegu konserwacyjnego będzie obejmował całą szerokość pobocza drogi (od 0,50 do 0,75 m).

3) Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni dróg oraz poboczy, uprzednio wyprofilowanych równiarką:

- a) Roboty polegają na mechanicznym zagęszczeniu nawierzchni drogowej oraz poboczy, uprzednio wyprofilowanych równiarką,
- b) Roboty należy wykonywać przy użyciu walca samojezdnego ogumionego, gładkiego i/lub kombinowanego (w zależności od rodzaju podłoża i wykonywanego zabiegu – do ustalenia w trakcie robót) o masie min. 7 t;
- c) Jednostką miary jest 1 m² nawierzchni drogi poddanej zabiegom profilowania, o których mowa w ppkt. 1 i 2 (zabieg wykonywany walcem jest rozliczany oddzielnie).

4) Doziarnienie nawierzchni drogowej z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm wraz ze wstępnym rozmieszczeniem dostarczonego przekruszu na nawierzchni drogi:

- a) Roboty polegają na doziarnieniu nawierzchni drogowej gruzem betonowym powstałym z przekruszu o frakcji ciągłej 0/63mm, o grubości warstwy ok. 10 cm (do ustalenia w trakcie robót) wraz z ich wstępnym rozmieszczeniem na nawierzchni,
- b) Rozścielenie warstwy kruszywa nastąpi poprzez wysypanie kruszywa z naczepy samochodu transportowego podczas powolnego ruchu samochodu, bezpośrednio na odcinek drogi podlegający doziarnieniu, a w razie znacznych odchyień grubości warstwy po wysypaniu z samochodu, także poprzez dodatkowe rozścielenie kruszywa za pomocą równiarki (praca równiarki rozliczana w ramach tego zabiegu),
- c) W zależności od stanu nawierzchni drogi, zabieg doziarnienia może być poprzedzony zabiegiem profilowania, o którym mowa w ppkt. 1 – wówczas zabieg zagęszczania, o którym mowa w ppkt. 2 wykonuje się dopiero po doziarnieniu,
- d) Do zabiegu doziarnienia należy stosować kruszywo gruzowe o parametrach C50/10, powstałe z przekruszenia gruzu betonowego, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek cegły. Zapraw i piasków, o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm, zgodne z STWiORB (zamiennie dopuszcza kruszywo skalne pochodzenia granitowego o analogicznych lub lepszych parametrach, co nie może być jednak przedmiotem rozszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie),
- e) Jednostką miary jest 1 m³ użytego do zabiegu doziarnienia nawierzchni drogi, przy czym Zamawiający przyjął założenie, że typowy zabieg doziarnienia będzie obejmował o szer. ok. 3,0 m (grubość warstwy 10 cm x 3,0m x ~1,8 t/m³ = 0,3 m³/mb),
- f) Ilość kruszywa będzie rozliczana wg dokumentów WZ przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii kruszywa) przez Wykonawcę, do którego muszą być potwierdzony dokument WZ przez leśniczego danego leśnictwa o dowiezieniu ilości samochodów i dopuszczenie materiału do użytkowania.

5) Ręczne wypełnianie wybojów w nawierzchni drogowej z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm wraz z mechanicznym zagęszczeniem zagęszczarką wibracyjną o masie min.

150 kg:

- a) Roboty polegają na ręcznym uzupełnianiu punktowych wybojów w nawierzchni drogowej kruszywem gruzowym o frakcji ciągłej 0/63mm oraz na jego zagęszczeniu,
- b) Ręczne uzupełnienie wybojów kruszywem polega na wysypaniu kruszywa ze środka transportowego punktowo, bezpośrednio w miejscach występowania wybojów w nawierzchni drogowej, przy użyciu narzędzi ręcznych, następnie na dokładnym wypełnieniu wyboju przy użyciu np. grabi, łopat, itp. oraz na zagęszczeniu tak rozmieszczonego kruszywa za pomocą zagęszczarki płytowej wibracyjnej o masie co najmniej 150 kg (zamiennie dopuszcza zagęszczenie walcem wibracyjnym, co nie może być jednak przedmiotem rozszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie),
- c) Do zabiegu ręcznego uzupełniania wybojów należy stosować naturalne kruszywo gruzowe łamane o parametrach C50/10, powstałe z przekruszenia gruzu betonowego bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek cegły, zapraw, glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm, zgodne z STWiORB (zamiennie dopuszcza kruszywo skalne pochodzenia granitowego o analogicznych lub lepszych parametrach, co nie może być jednak przedmiotem rozszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie),
- d) Jednostką miary jest 1 m³ gruzu betonowego użytego do zabiegu ręcznego uzupełniania wybojów w nawierzchni drogowej,
- e) Ilość kruszywa będzie rozliczana wg dokumentów WZ przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii kruszywa) przez Wykonawcę, do którego muszą być dołączone – WZ – dokument legalizacyjny wagi, potwierdzający dopuszczenie jej do użytkowania (Zamawiający zastrzega prawo do skierowania transportu na wagę przez siebie wskazaną).

6) Dostawa przekruszu z gruzu betonowego frakcji 0/63mm w miejsca wskazane przez Zamawiającego na terenie Nadleśnictwa:

- a) Dostawy przekruszu z gruzu betonowego frakcji 0/63mm polegają dostarczeniu i wbudowaniu w/w określonego materiału, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego w drogach leśnych na terenie Nadleśnictwa Cewice,
- b) Dostarczany przekrusz betonowy musi być I klasy czystości, powstały z przekruszenia czystego surowca betonowego konstrukcyjnego kl. min. B15 (C12/15), bez domieszek gazobetonu, dopuszcza się zawartość pokruszonej cegły w ilości do 10%, znajdujące się stalowe zbrojone, elementy plastikowe, bitumiczne i inne odpady zostaną uwolnione i oddzielone od powstałego kruszywa, zgodnie ze STWiORB,
- c) Jednostką miary jest samochód 10m³ dostarczonego i wbudowanego przekruszu betonowego,
- d) Ilość kruszywa będzie rozliczana wg dokumentów WZ przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii kruszywa) przez Wykonawcę, do którego muszą być Dołączone karty z ilością dostarczonych i wbudowanych samochodów potwierdzonych przez leśniczego danego leśnictwa.