


| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| WYKONAWCA PROJEKTU: | Biuro Projektowe FORMA |
|---------------------|-----------------------------------|

| | | |
|-------------------------|---|---|
| INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: |  | Gmina Rakoniewice os. Parkowe 1 62-067 Rakoniewice |
|-------------------------|---|---|

| | |
|-------------------|--|
| NAZWA INWESTYCJI: | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3580P ORAZ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RATAJE |
| ZADANIE: | MATERIAŁY ZGŁOSZENIA |

| branża | funkcja | imię i nazwisko | podpis | Data |
|---------|-----------|---------------------|--------|---------|
| drogowa | OPRACOWAŁ | inż. Bartosz Prałat | | 11.2020 |

| | | | | |
|-------------------|---------------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| data: 11. 2020 | umowa: 482/2021 | faza: MZ | tom I | Egz. 1 |
|-------------------|---------------------------|--------------------|-----------------|------------------|

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY

II DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny rys. 1
- Plan sytuacyjny rys. 2
- Przekroje normalne rys. 3

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Rakoniewice Os. Parkowe 1, 62-067 Rakoniewice, a Biurem Projektowym Forma, ul. Grunwaldzka 19, lok. 2.17, 60-782 Poznań.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późn. zmianami,
- „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 - z późniejszymi zmianami,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy, w zakresie budowy dróg,
- katalogi powtarzalnych elementów drogowych.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3580P oraz drogi gminnej, w zakresie budowy chodnika, zatoki autobusowej w miejscowości Rataje. Wieś przynależy administracyjnie do Gminy Rakoniewice, powiat grodziski, województwo wielkopolskie.

W ramach inwestycji zostanie w ciągu drogi, dobudowany chodnik. W drodze gminnej dodatkowo wyznaczona zostanie nowa zatoka autobusowa. Wskazane utwardzenia wynikają z panujących potrzeb ruchu pieszego oraz obsługi komunikacji publicznej.

Odcinek roboczy obejmuje obszar od świetlicy wiejskiej, w kierunku południowym do ostatniej zabudowy miejscowości Rataje.

Zakres inwestycji obejmuje:

- zamontowanie krawężników, obrzeży, ścieku,
- wykonanie konstrukcji chodnika, zatoki autobusowej.

Inwestycja zaprojektowana została na następujących działkach:

| Nr działki | Obręb |
|------------|--------|
| 282 | Rataje |
| 283/1 | Rataje |
| 284 | Rataje |
| 298 | Rataje |
| 299 | Rataje |

4. Stan istniejący

Obecnie droga powiatowa na odcinku opracowania posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0m, z jednostronną przechyłką. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe. Odwodnienie nawierzchni odbywa się do istniejącego rowu drogowego.

Od wskazanej drogi w kierunku północnym odchodzi droga gminna. Szerokości istniejącej jezdni namierzono w wielkości 4,50m. Po jednej stronie graniczy ona z utwardzeniem przy świetlicy wiejskiej, po drugiej występuje pobocze gruntowe.

Ze względu na wynikające potrzeby mieszkańców, zdecydowano na utwardzenie ciągów pieszych oraz wykonanie zatoki autobusowej we wskazanej lokalizacji.

5. Podstawowe parametry techniczne

Zgodnie z „Warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” przyjęto następujące parametry:

- ciąg pieszy – szerokość 2,0m w świetle,
- zatoka autobusowa – szerokość 3,0m,
- spadek jednostronny – 2,0%.

6. Profil podłużny

Przekrój podłużny chodnika, zatoki autobusowej, jest ściśle powiązany z istniejącą nawierzchnią jezdni.

7. Odwodnienie

Spadek nawierzchni chodników będzie skierowany w kierunku jezdni. Odwodnienie będzie odbywało się jak dotychczas, powierzchniowo do istniejących rowów.

8. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do właściwych prac ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi pod przyszłą konstrukcję chodnika. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

9. Konstrukcje

Chodnik

- **warstwa ścieralna** kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm,
- **podsyпка** piaskowo-cementowa 4:1, gr. 3cm,
- **podbudowa** kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 15cm,
- **stabilizacja** piasku cementem C3/4 – gr. 10cm,

Zatoka autobusowa

- **warstwa ścieralna** kostka kamienna gr. 14cm,
- **podsyпка** piaskowo-cementowa 4:1, gr. 5cm,
- **podbudowa** kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20cm,
- **stabilizacja** piasku cementem C5/6 – gr. 15cm,

Zjazd

- **warstwa ścieralna** kostka brukowa koloru grafitowego gr. 8cm,
- **podsyпка** piaskowo-cementowa 4:1, gr. 3cm,
- **podbudowa** kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 15cm,
- **stabilizacja** piasku cementem C3/4 – gr. 10cm,

10. Wnioski i uwagi końcowe

Projekt robót drogowych opracowano w oparciu o:

- aktualną mapę zasadniczą w skali 1:500,
- Prawo budowlane z dnia 7.07 1994 Dz. U. nr i z późniejszymi zmianami,
- normy budowlane (obowiązujące),
- wytyczne i wnioski inwestora,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. (Dziennik ustaw Nr 43) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami.

opracował:

inż. Bartosz Prałat

Przebudowa drogi powiatowej, drogi gminnej w zakresie budowy chodnika,
miejscowość. Rataje

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3580P, DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI RATAJE**

Inwestor:

GMINA RAKONIEWICE, OS. PARKOWE 1, 62-067 RAKONIEWICE

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Na podstawie wykonanego projektu Inwestor zgłosi rozpoczęcie robót i uzyska zgodę na przebudowę drogi powiatowej nr 3580P oraz drogi gminnej w miejscowości Rataje.

W ramach projektowanej inwestycji będą mieć miejsce:

- wykonanie chodnika,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie zatoki autobusowej,
- profilowanie pobocza,
- odmulenie rowu drogowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działkach stanowiących pas drogowy, na których znajduje się przedmiotowa inwestycja, występuje sieć gazowa, linie energetyczne, sieć wodociągowa, linia telekomunikacyjna.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na przedmiotowych działkach nie występują żadne elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zasadniczym zagrożeniem występującym podczas przebudowy drogi jest praca ludzi i sprzętu w pobliżu ruchu kołowego. Przebudowa drogi realizowany będzie odcinkami, z zachowaniem możliwości przejazdu. Jest to zagrożenie zarówno dla obsługi budowy jak i osób korzystających z drogi.

Roboty odbywać się będą przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego. W związku z tym, podczas prowadzenia robót ziemnych, należy zwrócić szczególną uwagę na linie i sieci infrastruktury towarzyszącej, aby nie nastąpiło ich naruszenie.

Roboty ziemne należy wykonywać sprzętem zmechanizowanym stosując odpowiednie przepisy BHP a w pobliżu urządzeń podziemnych ręcznie.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Teren budowy należy wydzielić, aby nie miały na niego wstępu osoby postronne.

Miejsca robót prowadzonych bezpośrednio przy jezdni wygrodzić i oznakować. Dodatkowo inne niebezpieczne dla otoczenia miejsca ogrodzić lub oznakować taśmą ostrzegawczą.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z powyższą budową, muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie, związany szczególnie z pracą w sąsiedztwie czynnej drogi.

Zwrócić należy szczególną uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby do wykonywania nawierzchni muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wyznaczyć, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu kołowego i ruchu pieszych.

8. Wskazanie przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP,

w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, instrukcjami montażu i innymi przepisami oraz Polskimi Normami aktualnie obowiązującymi.

inż. Bartosz Prałat

II. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

- uzgodnienie Referatu Dróg Powiatowych w Grodzisku Wielkopolskim
IG-DP.7111.73.2021 z dnia 13.12.2021r.

Przebudowa drogi powiatowej, drogi gminnej w zakresie budowy chodnika,
miejscowość. Rataje



Grodzisk Wlkp., dnia 13.12.2021r.

IG-DP.7111.73.2021

Biuro Projektowe FORMA
Ul. Grunwaldzka 19/2.17
60-782 Poznań

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 08.12.2021 r. przez Biuro Projektowe Forma ul. Grunwaldzka 19 , 60-782 Poznań w sprawie uzgodnienia przebiegu lokalizacji projektowanej inwestycji pt” **Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 3580P(Gnin- Ruchochice – Zielęcín) w m. Rataje gm. Rakoniewice**” Referat Inwestycji i Dróg Powiatowych Wydziału Inwestycyjno - Gospodarczego i Dróg Starostwa Powiatowego w Grodzisku Wielkopolskim **opiniuje przedstawiony przebieg pozytywnie.**

Z poważaniem

Naczelnik Wydziału
Inwestycyjno – Gospodarczego i Dróg
Natalia Odważna

1 egz. adresat
2. egz. a/a
sprawę prowadzi D. Rusinek

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny rys. 1
- Plan sytuacyjny rys. 2
- Przekroje normalne rys. 3