



TOM I	NR ARCHIWALNY: PB2020057	EGZEMPLARZ I III
-------	--------------------------	------------------

**Stała organizacja ruchu drogowego na
drodze powiatowej nr 1245R Brzyska Wola
w km 0 + 000 do km 4 + 700**

STADIUM DOKUMENTACJI:	INŻYNIERIA RUCHU
OPRACOWANIE	Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1245R Brzyska Wola w km 0 + 000 do km 4 + 700
ADRES INWESTYCJI: JEDNOSTKA EWID.:	Gmina: Leżajsk Jednostka ewidencyjna: Leżajsk
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
INWESTOR:	Powiat Leżajski ul. Kopernika 8 37-300 Leżajsk
MIEJSCOWOŚĆ: DATA:	Lublin Maj 2022 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Numer uprawnień	Data i podpis
Inżynieria ruchu	projektant	mgr inż. Waldemar Łacek upr. nr LUB/0016/PWBD/15 spec. inżynierska drogowa	05.2022


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

DLA DROGI POWIATOWEJ NR 1245R

W KM OD 0 + 000 DO KM 4 + 700

- 1) OD KM 0 + 000,0 DO KM 4 + 700
- 2) CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ ODCINKA OBJĘTEGO PORACOWANIEM 4700 M
- 3) CHARAKTER ORGANIZACJI RUCHU : STAŁY

KARTA OPINII I ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Jednostka opiniująca / zatwierdzająca	Opinia / zatwierdzenie
<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Leżajsku</p> <p>ul. Polna 12</p> <p>37 – 300 Leżajsk</p>	
<p>Komenda Powiatowa Policji w Leżajsku ^{Leżajsku}</p> <p>ul. M. Skłodowskiej - Curie 2</p> <p>37 – 300 Leżajsk</p>	<p></p> <p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI w LEŻAJSKU</p> <p>08 L.dz.....</p> <p>09.09.2022 R</p> <p>OPINIA POZYTYWNA</p> <p>I ZASTĘPCA KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W LEŻAJSKU</p>
<p>Starostwo Powiatowe w Leżajsk</p> <p>ul. Kopernika 8</p> <p>37 – 300 Leżajsk</p>	<p>ml. insp. Artur WASIUTA</p> <p>09-09-2022</p> <p>ZATWIERDZAM PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU 2022-09-23 Z up. STAROSTY mgr Paweł Daż NACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU</p>

STAROSTA LEŻAJSKI
ul. Kopernika 8
37-300 LEŻAJSK

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DO WPROWADZENIA NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1245R

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI	5
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	6
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	6
6. ANALIZY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	7
7. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	7
8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO	7
9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO	9
10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
11. UWAGI KOŃCOWE	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. MAPA ORIENTACYJNA
2. PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
3. ZNAK HYBRYDOWY D-6

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ☐ Umowa z Inwestorem
- ☐ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Z 2021 r. nr 450 z poz. zmianami).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 r poz. 1415)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 2016 poz. 314 z późn. zmianami)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji projektowana jest stała organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1245R w miejscowości Brzyska Wola od km 0+000 do km 4+700 mający na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze. Zmiany organizacji ruchu dotyczą oznakowania pionowego i poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Opracowanie dotyczy:

- Wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego dla nowo projektowanych przejść dla pieszych
- Wprowadzenia oznakowania poziomego dla przystanków komunikacji zbiorowej

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa droga powiatowa Nr 1245R położona jest po stronie wschodniej gminy Kuryłówka, powiatu Leżajskiego, województwa podkarpackiego. Na rozpatrywanym odcinku jest drogą jednojezdniową dwupasową. Nawierzchnia bitumiczna w części objętej opracowaniem jest dostateczna z miejscowymi uszkodzeniami. Posiada spękania podłużne i poprzeczne ubytków oraz kolein. Niweleta jest stosunkowo płaska i zawiera się w granicach 0,05 do 2 %.

Średni dobowy ruch pojazdów przejeżdżających przez drogę nie został określony przez zarządcę drogi, w związku z powyższym przyjęto że wynosi on na poziomie 600 pojazdów dobowo dla tej kategorii ruchu drogowego (KR3) oraz klasy drogi Z. Ruch pojazdów na rozpatrywanym odcinku ma charakter gospodarczy.

Obecnie znajdująca się organizacja ruchu realizowana jest za pomocą oznakowania poziomego oraz pionowego wykonanego z obowiązującymi przepisami. Oznakowanie pionowe wykonane jako znaki średnie z folii odblaskowej I generacji, natomiast oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych oraz linii krawędziowych wykonane zostały farbą odblaskową w technologii cienkowarstwowej.

Dostęp do drogi zapewniony jest dzięki istniejącym zjazdom publicznym, indywidualnym oraz skrzyżowaniom z drogami publicznymi (drogi powiatowe oraz gminne)

Podstawowe parametry drogi:

- Kategoria drogi: droga powiatowa
- Klasa: klasa drogi Z
- Kategoria ruchu KR-2
- Dopuszczalna prędkość w terenie niezabudowanym $V_p = 90$ km/h
- Dopuszczalna prędkość w terenie zabudowanym $V_p = 50$ km/h
- Liczba jezdni - 1
- Ilość pasów ruchu - 2
- Szerokość pasa ruchu – 2,75 m
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 2x2,75 m
- Pobocza obustronne gruntowe szerokości 0,75 m
- Obustronne rowy

Ze względu na wprowadzane zmiany związane z organizacją ruchu drogowego, które wynikają z projektowanej przebudowy i rozbudowy przedmiotowej drogi powiatowej zmieni się układ przejeźdności dla ruchu drogowego. W związku z powyższym przy krawędzi drogi po lewej oraz po prawej stronie (w zależności od lokalizacji stronie zaprojektowany został chodnik o szerokości 2,0 m, w miejscach gdzie zachodzi konieczność przepuszczenia ciągu pieszego przez drogi zaprojektowane zostały przejścia dla pieszych.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana zmiana organizacji ruchu drogowego wprowadzona jest ze względu na przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 1245R oraz wykonaniu przy niej ciągu pieszego usytuowanego po lewej stronie drogi.

Projektowana organizacja dotyczy :

- Wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego dla nowo projektowanych przejść dla pieszych
- Wprowadzenia oznakowania pionowego przy publicznej komunikacji zbiorowej
- Wprowadzenie oznakowania pionowego dla dróg podporządkowanych
- Wymiana istniejącego oznakowania na nowe wraz z korektą ich usytuowania (zachowanie skrajni drogowej 0,5m)
- Usunięcie znaków wynikających z nowej organizacji ruchu drogowego

Projektowana organizacja ruchu drogowego wprowadza istotne zmiany w stosunku do istniejącej. Utrzymany zostanie ruch dwukierunkowy na drodze jednoprzestrzennej, natomiast na rozpatrywanym odcinku wprowadzona organizacja ruchu umożliwi bezpieczne pokonywanie drogi przez pieszych oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Na drodze występuje ruch pojazdów rolniczych, samochodów osobowych oraz ciężarowych. Dodatkowo pasem ruchu poruszają się rowerzyści. Piesi obecnie przemieszczają się istniejącym poboczem trawiastym w sposób nieorganizowany. Po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu drogowego charakterystyka ruchu nie ulegnie zmianom. Jednak dzięki wykonaniu chodnika przy krawędzi drogi oraz przejść dla pieszych wraz z kanalizacją skrzyżowania w znacznym stopniu poprawi się bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, a zwłaszcza uporządkowana zostanie komunikacja piesza.

6. ANALIZY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej występują miejsca szczególnie niebezpieczne.

Pierwszym z nich jest obszar skrzyżowań drogi powiatowej z drogą wojewódzką, krajową oraz drogami powiatowymi. Kolejnym z nich jest istniejące i projektowane przejście dla pieszych oraz istniejące zjazdy publiczne i indywidualne przylegające bezpośrednio do przedmiotowej drogi.

W wskazanych miejscach występuje podwyższone ryzyko potrącenia pieszych przez pojazd lub kolizji maszyn ruchu samochodowego.

7. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Rodzaj oraz lokalizacja projektowanego i istniejącego oznakowania jest przedstawiona na „Planie sytuacyjnym” jako – „Stała Organizacja Ruchu” .

W miejscu szczególnym, jakim jest przejście dla pieszych w okolicy szkoły podstawowej zaprojektowano dodatkowo znak D-6 w systemie hybrydowym z doświetleniem przejścia dla pieszych oraz czujnikami ruchu. Dodatkowo „zebra” zostanie wykonana jako dwukolorowa białą – czerwoną.

8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Kilometraż	Szt.
D-6	Projektowane	1+838	1
D-6	Projektowane	1+840	1
D-6	Projektowane	1+836	1
D-15	Projektowane	1+734	1
D-6	Projektowane	1+310	1
D-6	Projektowane	1+306	1
D-6	Projektowane	0+024	1
D-6	Projektowane	0+020	1
D-6	Projektowane	4+467	1
D-6	Projektowane	4+459	1
D-15	Projektowane	1+796	1

Razem szt.= 11

Oznakowanie pionowe – do przeniesienia/przestawienia

Nazwa	Stan	Kilometraż	Szt.
D-42	Do przeniesienia	4+700	1
E-17a	Do przeniesienia	4+700	1
E-18a	Do przeniesienia	4+700	1
D-43	Do przeniesienia	4+700	1
A-4	Do przeniesienia	4+467	1
D-15	Do przeniesienia	4+467	1
A-7	Do przeniesienia	4+505	1
T-2	Do przeniesienia	4+354	1
A-4	Do przeniesienia	4+354	1
D-15	Do przeniesienia	3+181	1
D-15	Do przeniesienia	3+129	1
D-15	Do przeniesienia	2+631	1
D-15	Do przeniesienia	2+574	1
D-1	Do przeniesienia	2+593	1
D-1	Do przeniesienia	2+485	1
T-2	Do przeniesienia	1+852	1
A-4	Do przeniesienia	1+852	1
A-17	Do przeniesienia	1+600	1
T-6b	Do przeniesienia	1+550	1
D-1	Do przeniesienia	1+550	1
T-16	Do przeniesienia	1+516	1
A-17	Do przeniesienia	1+282	1
T-6b	Do przeniesienia	1+450	1
D-1	Do przeniesienia	1+450	1
T-2	Do przeniesienia	1+401	1
A-4	Do przeniesienia	1+401	1
T-2	Do przeniesienia	0+087	1
A-4	Do przeniesienia	0+087	1
A-7	Do przeniesienia	0+035	1

Razem szt.= 29

9. ZĘSTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-17	Projektowane	3+114	30.0000	4.56
P-17	Projektowane	3+168	30.0000	4.56
P-17	Projektowane	2+616	30.0000	4.56
P-10	Do likwidacji	1+836	5.7429	12.00
P-10	Projektowane	1+836	5.4903	10.00
P-10	Projektowane	1+310	5.4077	10.01
P-10	Projektowane	0+020	5.2992	10.01
P-10	Projektowane	4+460	5.6650	12.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 67.70				

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na rozpatrywanym odcinku drogi w planowane jest w II kwartale 2023 roku.

11. UWAGI KOŃCOWE

- ☐ Projektowane oznakowanie pionowe należy ustawić w technologii folii odblaskowej II generacji zgodnie z Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w grupie wielkości znaków średnich
- ☐ Znaki pionowe należy umieszczać na słupach metalowych o przekroju okrągłym o średnicy 60 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (między krawędzią jezdni, a tablicą znaku), na wysokości 2,0 m (odległość między poziomem terenu, a spodem tablicy)

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, przy założeniu współczynnika odblasku min. 300mcd/lx
- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Projektował : mgr inż. Waldemar Łacek

