

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa
- Podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 12cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA POBOCZA:

- Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe

2.0. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość - 4,00m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny daszkowy 2 % na odcinku prostym , na łuku jednostronny 2% (zmiana pochylenia na prostej przejściowej długości 20m),

Pobocza:

- szerokość poboczy - 0,50m,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa,
- spadek poprzeczny 6-8%,

Zjazdu:

- szerokość zjazdu - 4,00 m,
- nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego,
- wyokrąglenie krawędzi zjazdów łukiem poziomym o $R=3,0m$.

3.0. Usytuowanie drogi w planie

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych znajduje się w obrębie geodezyjnym Przyjma, jednostka ewidencyjna Golina obszar wiejski. W pobliżu projektowanej jezdni znajdują się pola uprawne oraz domy jednorodzinne.

4.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu.

5.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojem konstrukcyjnym.

6.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

OPRACOWAŁ: