

**LEGENDA:**

**Kolizje:**

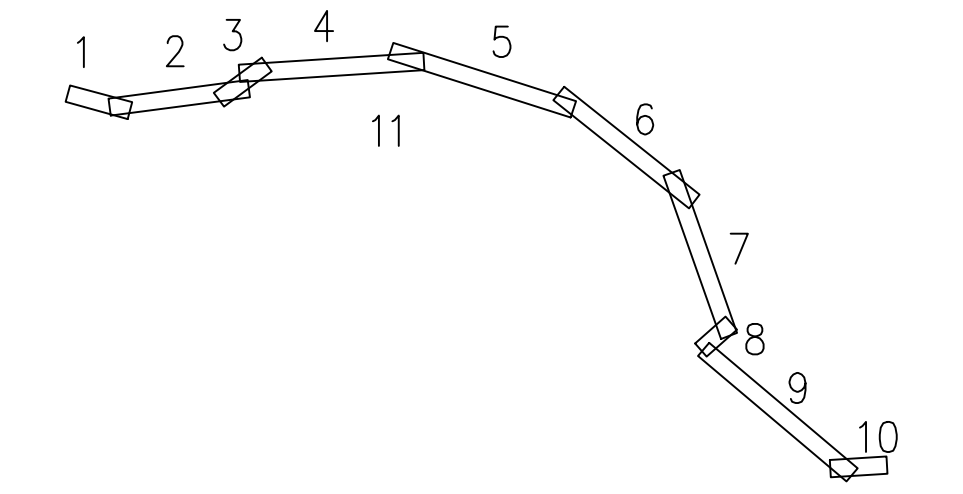
- - - Istniejący kolizyjny kabel nn
  - - - Istniejący kolizyjny kabel SN
  - - - Istniejący słup linii napowietrznej nn
  - - - Istniejące przęsło linii napowietrznej nn
  - - - Istniejące skrzyżowanie przęsła linii napowietrznej nn/ WN z układem projektowanym
- Oznaczenie kolizji, gdzie:  
 X - nr Zadania, w którym kolizja występuje,  
 KNR - kolejny numer kolizji, np. K1, K289  
 "AB" - nn dla kolizji nn, SN dla kolizji SN, WN dla kolizji WN

**Oświetlenie:**

- istniejący słup oświetleniowy do przestawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem w Zadaniu 3
- projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem w Zadaniu 3
- wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED w Zadaniu 3
- istniejący słup oświetleniowy z istniejącą oprawą typu LED
- × demontaż istniejących słupów oświetleniowych wraz z oprawami w Zadaniu 3
- - - projektowany kabel oświetleniowy w Zadaniu 3
- istniejący słup oświetleniowy przestawiony wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem w Zadaniu 1
- istn. oprawa oświetleniowa przeniesiona na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika w Zadaniu 1
- wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED w Zadaniu 1
- - - projektowany kabel oświetleniowy w Zadaniu 1
- projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem w Zadaniu 1
- - - projektowany kabel oświetleniowy w Zadaniu 2

**Działki i ewidencja:**

- - - Proponowana linia rozgraniczająca dla ustanowienia ograniczeń w korzystaniu z gruntu
- - - Proponowana linia rozgraniczająca dla pasa drogowego



**Układ drogowy:**

- - - proj. oś jezdni
- - - proj. krawężnik nawierzchni
- - - proj. krawężnik betonowy wystający
- - - proj. krawężnik betonowy obniżony
- - - proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
- proj. nawierzchnia zatok autobusowych oraz wysp i placów przejezdnych z kostki kamiennej
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo-rowerowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
- proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czarnej
- proj. zieleni (obsiew mieszkanką traw)
- Ⓐ Ⓓ istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego
- ⓧ proj. likwidacja przystanku autobusowego
- Ⓐ proj. lokalizacja przystanku autobusowego

**Odwodnienie drogowe:**

- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana studzienka

**Zagospodarowanie zieleni**

- 352 Zinwentaryzowane drzewa i krzewy
- ⓧ 357 Zinwentaryzowane drzewa i krzewy do usunięcia

Projekt: <b>Koncepcja Programowo - Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”</b>	
Zamawiający:	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz
Wykonawca:	BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań
Branża:	Zielen
Stadium:	Koncepcja projektowa
Nazwa dokumentacji:	Zagospodarowanie zieleni
Data:	03.2017
Nazwa planu sytuacyjnego obejmującego inwentaryzację zieleni obejmujący zakres PFU dla Zadania 3	Skala: 1:500 Nr rys.: 4.6-5
Projektant:	mgr inż. Tomasz Janiak
Opracowała:	inż. arch. kraj. Magdalena Strzyżewska
Nr uprawnień:	WKP/0090/POOD/07
Podpis:	