

Spis treści

nr str.

1.0. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
1.4. PARAMETRY GEOMETRII DROGI	5
1.5. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I NAWIERZCHNIOWE	7
1.6. ROBOTY ZIEMNE	7
1.7. ODWODNIENIE	11
1.8. KONSTRUKCJA PODBUDOWY I NAWIERZCHNI	11
1.9. UWAGI KOŃCOWE.....	14

1.0. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi leśnej Góra Dylewska – Zajęczki, Leśnictwo Góra Dylewska, Nadleśnictwo Olsztynek – długość drogi 900,00 mb.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Skarbem Państwa - Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe Nadleśnictwo Olsztynek, a firmą Sigma Transfer Sp. z o.o. z siedzibą Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 w układzie współrzędnych wysokościowych Kronstad 86
- Opinia geotechniczna podłoża gruntowego dla terenu inwestycji,
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów,
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2005r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.(Dz. U. Nr 75, poz. 2075 z dnia 29 kwietnia 2005 r.),
- Rozporządzenie z 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.),
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Olsztynek.

1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga leśna, wewnętrzna, zlokalizowana jest w Parku Krajobrazowym Wzgórz Dylewskich - Nadleśnictwo Olsztynek. Teren przylegający do drogi okalają lasy, których pojedyncze drzewa wrastają i kolidują miejscami ze skrajnią drogi. W wyniku wzmożonego użytkowania bieżącej konstrukcji gruntowej oraz warunków gruntowo-wodnych, sprawność eksploatacyjna drogi jest niska. Przebudowa drogi jest konieczna ze względu na dojazd przeciwpożarowy oraz potrzeby transportu leśnego.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na drogi boczne, działowe, szlaki zrywkowe oraz zjazd na drogę powiatową nr 1233N. Stan nawierzchni gruntowej i zjazdów jest słaby i wymaga remontu. W wyniku ustaleń wybrano zjazdy które zostaną przebudowane aby poprawić ich sprawność eksploatacyjną.

Lokalizacja inwestycji przedstawiona - Plan Orientacyjny Projektowanej Drogi



Źródło: <http://openstreetmap.org>

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektem zagospodarowania objęto ślad istniejącej drogi leśnej, a także miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie, w przypadku lokalizacji mijanek, placów składowych, oraz w przypadku korekty istniejącego przebiegu drogi leśnej wewnętrznej – ppoż.

W ramach zagospodarowania projektuje się drogę leśną o szerokości 4,00m z obustronnymi pobocznymi o szer. 0,50m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę z korony drogi. Projektowane rowy mają funkcję odsączającą, oraz odparowującą, a w przypadku gdy droga przecina istniejący ciek – są do niego doprowadzone. Projekt przewiduje również lokalizację nowych przepustów.

W projekcie ujęto umiejscowienie mijanek, placu składowego - koniecznych dla ułatwienia eksploatacji drogi ppoż. W miejscach istniejących zjazdów zaprojektowano zjazdy o poprawionej geometrii i funkcjonalności. Projektowana droga może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych oraz droga wywozowa dla pozyskania drewna przez odpowiednie jednostki.

1.4. PARAMETRY GEOMETRII DROGI

W ramach zagospodarowania projektuje się drogę leśną przeciwpożarową o szerokości 4,00m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,50m.

Przyjęto podstawowe parametry drogi leśnej pożarowej do przebudowy:

- klasa techniczna drogi D,
- przekrój drogowy, 4,00m jezdni, 2x0,50m pobocze
- prędkość projektowa 30km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- obciążenia nawierzchni 115kN /oś,
- szerokość korony drogi – min. 5,00m - nawierzchnia drogi kruszywowa zaprojektowana w jednym wariantcie uzależnionym od grupy nośności podłoża gruntowego:
 - w miejscu podłoża o nośności G3 i G4:
 - pospółka - 30cm –warstwa mrozoochronna,
 - mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-63mm - 20cm - podbudowa,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

- mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie
0-31,5mm - 10cm - nawierzchnia ścieralna.

POWIERZCHNIE I DŁUGOŚCI

- długość odcinka przebudowywanego	0,900km
- szerokość jezdni	4,00m
- szerokość poboczy	0,50m
- szerokość mijanki	3,00m
- długość mijanki	23,00m
- skosy najazdowe	17,50m
- wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanek	R=50m
- powierzchnia jezdni z kruszywa	3644,00m ²
- powierzchnia jezdni z płyt betonowych JOMB	111,00m ²
- pow. poszerzeń jezdni z kruszywa	287,00m ²
- powierzchnia poboczy	930,00m ²
- powierzchnia mijanek	250,00m ²
- powierzchnia zjazdów	419,00m ²
- powierzchnia placów składowych:	1003,00m ²

Geometria pozioma - Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony w formie dwuspadowej, miejscowo w jednospadowej, lokalnie zostanie skorygowany do warunków określonych w normatywie dróg leśnych. Prędkość projektowa wynosi 30km/h. Spadki poprzeczne dla jezdni 3%, poboczy 3%, składnice i mijanki 3%. Szerokość jezdni 4,00m, szerokość poboczy po 0,50m, szerokość poszerzeń na łukach zgodnie z PZT. Skosy najazdowe mijanek wykonać o dł. 17,50m. Poziomy przebieg osi trasy zgodny z istniejącym śladem, nowoprojektowaną niweletą oraz niezbędnymi korektami. Oś trasy wyznaczono za pomocą prostych i łuków poziomych.

Geometria pionowa - przekrój podłużny zaprojektowany wg. istniejącej trajektorii osi trasy na omawianym odcinku drogi, z wprowadzeniem wyłukowań w załamaniach niwelety w celu uzyskania płynności jazdy oraz dobrej widoczności.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Wszelkie odstępstwa od normowych rozwiązań dla geometrii trasy wynikają z aspektów ekonomicznych i założeń przekazanych przez Zamawiającego.

1.5. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I NAWIERZCHNIOWE

Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe polegać będą na:

- a) wytyczeniu elementów drogi,
- b) karczowaniu pni drzew,
- c) usunięciu warstwy humusu ,
- d) wykonaniu rowów przydrożnych, wyprofilowaniu i umocnieniu skarp, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu [rys. D.01],
- e) wykonaniu nasypów i wykopów,
- f) profilowanie i zagęszczenie terenu istniejącej drogi do poziomu projektowanej niwelety,
- g) wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, mijanek, zjazdów, poboczy, placów składowych,
- h) wykonaniu prac porządkujących teren budowy.

1.6. ROBOTY ZIEMNE

Dla projektowanej przebudowy roboty ziemne sprowadzają się do utworzenia przekroju geometrycznego korpusu drogi wraz z odwodnieniem. Roboty ziemne należy poprowadzić zgodnie z projektowaną linią niwelety, ilość robót została wyliczona na podstawie przekrojów poprzecznych. **Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas wykonywania prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w korpusie drogi.**

W pierwszej kolejności należy rozpocząć od zebrania humusu, którego średnia miąższość wynosi ok. 30cm na większości długości trasy. Szacunkowa ilość humusu do usunięcia wynosi ok. 3392,40 m³.

Z uwagi na potrzebę wykonania wzmocnienia gruntów słabonośnych G3 i G4 : Przewidziano do wykonania warstwę wmacniającą z pospółki o gr. 30cm do ułożenia bezpośrednio na gruncie po wyprofilowaniu i zagęszczeniu.

Grunt przeznaczony na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1, w celu przeznaczenia gruntu z wykopów do wbudowania w

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

nasyp konieczne jest uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Teren pod budowę należy oczyścić z humusu, wyprofilować i zagęścić pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Grunt rodzimy i nowe nasypy należy zagęścić wałem wibracyjnym, wykonać zgodnie z STWiORB oraz normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne”.

Bilans robót ziemnych						
Pikieta	Powierzchnia wykopu [m2]	Objętość wykopu [m3]	Powierzchnia nasypu [m2]	Objętość nasypu [m3]	Całkowita obj. wykopu [m3]	Całk. obj. nasypu [m3]
0+000.000	4.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+008.000	4.93	36.40	0.00	0.00	36.40	0.00
0+019.000	4.81	52.95	0.00	0.00	89.35	0.00
0+026.000	4.31	33.94	0.00	0.00	123.29	0.00
0+045.000	4.86	84.80	0.00	0.00	208.10	0.00
0+050.000	4.52	24.07	0.00	0.00	232.17	0.00
0+075.000	3.72	103.00	0.00	0.00	335.17	0.00
0+093.000	2.79	57.96	0.03	0.25	393.14	0.25
0+100.000	4.05	24.69	0.00	0.12	417.82	0.37
0+115.000	7.06	81.26	0.00	0.05	499.09	0.43
0+121.000	10.19	89.58	0.00	0.00	588.66	0.43
0+136.000	9.44	112.25	0.00	0.00	700.92	0.43
0+150.000	7.44	114.49	0.00	0.00	815.41	0.43
0+158.000	7.78	63.07	0.00	0.00	878.48	0.43
0+191.000	5.57	219.89	0.00	0.00	1098.37	0.43
0+200.000	4.61	43.17	0.04	0.15	1141.54	0.58

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

0+206.000	4.09	24.61	0.08	0.29	1166.15	0.87
0+220.000	4.23	59.19	0.07	0.88	1225.33	1.75
0+250.000	4.21	124.82	0.23	4.39	1350.15	6.14
0+261.000	4.86	51.71	0.00	1.30	1401.86	7.45
0+275.000	5.78	71.10	0.00	0.00	1472.96	7.45
0+287.000	4.84	64.76	0.00	0.00	1537.72	7.45
0+300.000	3.95	55.44	0.55	3.45	1593.16	10.90
0+308.000	3.76	28.96	0.61	4.35	1622.12	15.25
0+325.000	5.56	83.01	0.27	7.50	1705.14	22.75
0+340.000	6.05	89.41	0.01	1.96	1794.55	24.72
0+350.000	4.69	53.39	0.19	1.02	1847.94	25.74
0+357.000	3.55	26.77	0.00	0.70	1874.71	26.43
0+366.000	3.41	30.63	0.00	0.00	1905.34	26.44
0+375.000	3.62	32.60	0.04	0.19	1937.94	26.63
0+381.000	3.39	22.16	0.11	0.46	1960.10	27.09
0+393.500	3.99	44.81	0.00	0.61	2004.91	27.70
0+400.000	3.62	24.71	0.01	0.04	2029.62	27.74
0+406.000	3.24	19.48	0.00	0.04	2049.10	27.78
0+425.000	3.62	66.34	0.03	0.28	2115.43	28.06
0+450.000	8.45	151.23	0.01	0.50	2266.67	28.56
0+466.000	7.51	136.04	0.13	0.96	2402.71	29.52
0+475.000	7.14	64.29	0.16	1.01	2467.00	30.53
0+482.000	5.74	46.20	0.21	1.04	2513.21	31.56
0+500.000	6.06	106.63	2.32	22.90	2619.83	54.46
0+525.000	12.26	229.00	0.25	32.13	2848.83	86.59

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

0+550.000	4.33	207.34	0.00	3.09	3056.17	89.69
0+575.000	5.38	121.45	0.00	0.00	3177.61	89.69
0+600.000	3.98	117.10	0.00	0.00	3294.72	89.69
0+609.000	3.74	36.25	0.00	0.00	3330.97	89.69
0+612.000	3.85	9.24	0.00	0.00	3340.20	89.69
0+614.000	4.09	9.66	0.00	0.00	3349.86	89.69
0+625.000	4.69	47.15	0.00	0.00	3397.01	89.69
0+650.000	4.66	116.88	0.00	0.00	3513.89	89.69
0+675.000	5.79	130.70	0.00	0.00	3644.59	89.69
0+700.000	7.13	161.60	0.00	0.00	3806.19	89.69
0+725.000	8.06	189.89	0.00	0.00	3996.08	89.69
0+750.000	6.32	179.72	0.00	0.00	4175.80	89.69
0+775.000	4.56	135.98	0.00	0.00	4311.79	89.69
0+800.000	3.59	101.85	0.00	0.00	4413.64	89.69
0+825.000	2.81	79.98	0.00	0.00	4493.62	89.69
0+850.000	3.13	74.27	0.00	0.00	4567.89	89.69
0+875.000	7.70	135.44	0.00	0.00	4703.33	89.69
0+900.000	5.19	161.12	0.00	0.00	4864.45	89.69

Roboty ziemne:

- **objętość wykopu:** 4864,45m³
- **objętość nasypu:** 89,69 m³
- **objętość humusu:** 3392,40m³
- **objętość wykopu po uwzględnieniu zdjęcia humusu:** 1473,00m³

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

1.7. ODWODNIENIE

Teren jest generalnie suchy. Podmokły jedynie w obszarach występowania gruntów organicznych. Ze względu na rodzaj dobranej nawierzchni przewidziano odwodnienie powierzchniowe do odwadniająco-odsączających podłużnych rowów drogowych w ilości ok.: 1690,00mb. Rowy wykonać jako trapezowe o głębokości 0,50m, szerokości 0,40m, nachyleniu skarpy 1:1.5, ze spadkiem podłużnym zgodnym z rys. D.03. W miejscach zaprojektowanych przepustów należy przegłębić i wyprofilować rowy w taki sposób, aby odległość w pionie najwyższego punktu sklepienia przepustu od krawędzi korony powinna wynosić min. 0.5m.

W miejscach lokalnych zaniżeń terenu w ciągu drogi założono budowę przepustów.

Zaprojektowano wykorzystanie przepustów rurowych o średnicy - 60cm - z rur strukturalnych, karbowanych HDPE w klasie sztywności obwodowej $S_n \geq 8kN$ w lokalizacjach:

- 0+019km – L=9mb – średnica 600mm
- 0+190km – L=9mb – średnica 600mm
- 0+490km – L=10mb – średnica 600mm
- 0+612km – L=9mb – średnica 600mm
- 0+619km – L=9mb – średnica 600mm

Suma długości przepustów wynosi : 46mb.

Wlot i wylot przepustu należy wykonać z kamienia naturalnego (otoczaki) 13-17cm na zaprawie cementowej. Minimalna szerokość brukowania na obwodzie wlotów to 0,5m. Przyjęto średnią powierzchnia brukowania 5,6m² na jeden wlot/wylot z uwzględnieniem dna rowu przy wlocie/wylocie przepustu.

Dopuszcza się zmianę przepustów jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi i odwodnienie.

1.8. KONSTRUKCJA POBUDOWY I NAWIERZCHNI

W podłożu opisywanego terenu stwierdzono obecność nośnych, mało ściśliwych i niewysadzinowych piasków średnich, drobnych, wysadzinowych glin, piasków

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

gliniastych oraz iłów. Warunki wodne na drodze leśnej gruntowej należą od dobrych. Podłoże badanych dróg zalicza się do grupy nośności od G1 do G4 – warunki gruntowe proste.

W związku z charakterem planowanych robót ziemnych sugeruje się zaliczyć obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej. Powyższe wyniki badań należy traktować jako lokalne oraz zmienne w czasie.

W przypadku napotkania gruntów o słabszej nośności niż wynikało to z badań należy skonsultować się z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

JEZDNIA

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 4,00m, o spadku poprzecznym daszkowym, dwustronnym 3% lub jednostronnym 3%, wykonaną warstwowo w technologii kruszywowej.

Konstrukcja:

- warstwa ścieralna z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5mm gr. 10cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-63mm gr.20cm,
- warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 30cm,
- podłoże grupy nośności G3/G4.

POBOCZA

Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,50m, o spadku poprzecznym 3%. Pobocza wykonane w technologii kruszywowej (warstwowej) - jak dla jezdni.

ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ –POCZĄTEK OPRACOWANIA

W ramach przebudowy drogi leśnej należy przebudować zjazd z drogi powiatowej nr 1223N na działkę nr 2137 (początek opracowania). Przebudowa zjazdu będzie polegała na utwardzeniu nawierzchni. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej będzie wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu zgodnym z planem, w celu umożliwienia swobodnego wjazdu zestawów transportowych na

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

działkę nr 3137. Szerokość zjazdu wyniesie ok. 35m w tym jezdnię o szerokości 4,00m z obustronnymi poboczami szer. 0,5m wykonanymi z kruszywa łamanego.

Planowane rozwiązania konstrukcyjne zjazdu przedstawione są na rys. D.02e będą polegały na utwardzeniu zjazdu warstwami w następującej kolejności:

- Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych JOMB gr. 12cm
- Warstwa podbudowy – mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-63 mm gr. 20 cm
- Warstw mrozoochronna z pospółki – gr. 30 cm.

ZJAZDY

Zaprojektowano zjazdy drogowe szerokości 3,00m, pobocze obustronne 0,50m, dł. zmienna w głąb drogi zjazdowej – z dostosowaniem do warunków terenowych.

Projektowane łuki na połączeniach z drogami leśnymi o promieniach zgodnie z projektem zagospodarowania oraz dostosowaniem do warunków terenowych.

nr zjazdu	Powierzchnia [m ²]
1	36,00
2/3	332,00
4	27,00
5	24,00
SUMA	419,00m²

MIJANKI

Zaprojektowano mijanki w miejscach wynikających z wymogów technologicznych dla dróg leśnych ppoż. (w odległości do 300mb) oraz założeń od inwestora w ilości 2szt. Konstrukcję mijanki wykonać tak jak konstrukcję jezdni na danym odcinku.

Nr Mijanki / strona drogi	początek od km	koniec do km	Powierzchnia [m ²]
1/lewa	0+303	0+360	122,50
2/lewa	0+691	0+749	127,70
Powierzchnia całkowita mijanek			250,00

Mijanki zostały schematycznie przedstawione na projekcie zagospodarowania.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

PLACE SKŁADOWE

Zaprojektowano plac składowy w 1 miejscu wskazanym przez Inwestora. Konstrukcja nawierzchni wykonać warstwowo w technologii kruszywowej jak dla jezdni.

Umiejscowienie zastosowanych rozwiązań zostało ustalone w oparciu o warunki terenowe oraz założenia przekazane przez Inwestora.

Dopuszcza się zastosowanie materiałów obowiązujących zgodnie z STWiORB.

Wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na Projekcie Zagospodarowania Terenu [rys. D.01] oraz przekrojach konstrukcyjnych [rys. D.02]

1.9. UWAGI KOŃCOWE

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów, przepustów i mijanek jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi i odwodnienie.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

DOKUMENTY FORMALNE

UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

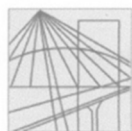
UWAGA

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień
i zgody w niniejszym opracowaniu są zgodne
z oryginałem.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

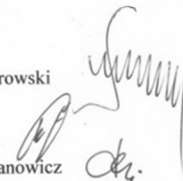
Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



2

Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Kuś
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Bincrowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

2

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI AWALIACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Białogłowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Wykonanie projektu budowlano – wykonawczego wraz
z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi
leśnej Góra Dylewska – Zajęczi – odcinek I km 0+000 – 0+900



Załącznik nr 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BW5-XMM-I8R *

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Ormeta
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-GKI-Z9F-583 *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12

adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Oświadczenie

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska – Zajązki – Odcinek I km 0+000 – 0+900.”

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0051/PWOD/12

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 OSTRÓDA, ul. Grunwaldzka 62 A
tel. 089 646-24-14, fax 089 642-17-62
REGON 510751190, NIP 741-17-72-02

Ostróda 13.02.2019 r.

DT.416.28.2019.SP

S
15. 02. 2019

Nadleśnictwo Olsztynek
Ul. Mrongowiusza 35
11-015 Olsztynek

dotyczy: uzgodnienie przebudowy zjazdu na drogę 1223N

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.01.2019r. (data wpływu: 30.01.2019r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie wyraża zgodę na przebudowę zjazdu z działki nr 3137 obręb 43 Zajączki gm. Ostróda na drogę nr 1233N Wirwajdy- Lipowo- Zajączki- Wygoda zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu wraz z przekrojem normalnym.

DYREKTOR
Małgorzata Ostrowska

Otrzymują:

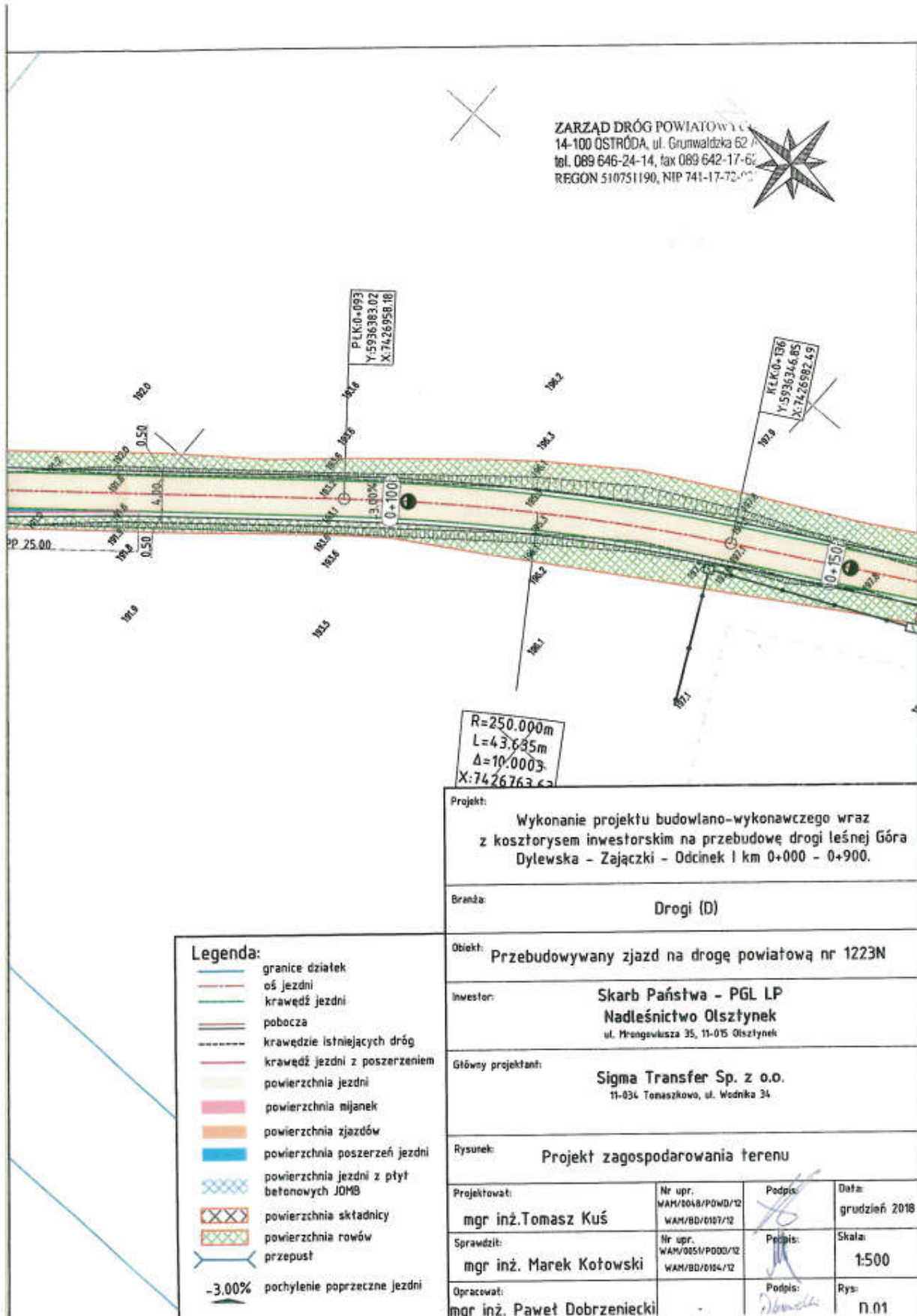
1. Adresat
2. Obwód Drogowy nr 1 w Ostródzie
3. a/a



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

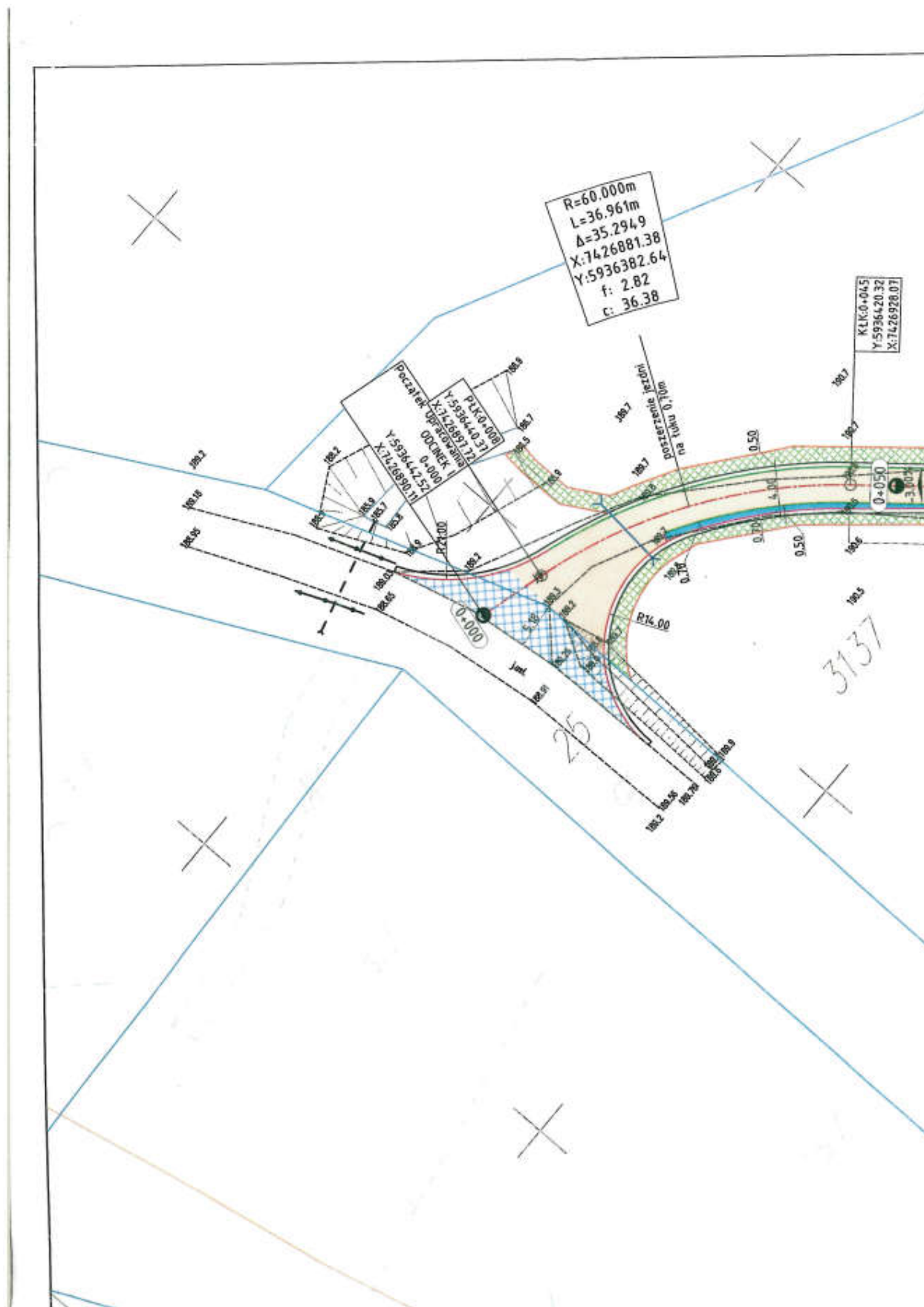
projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



Legenda:

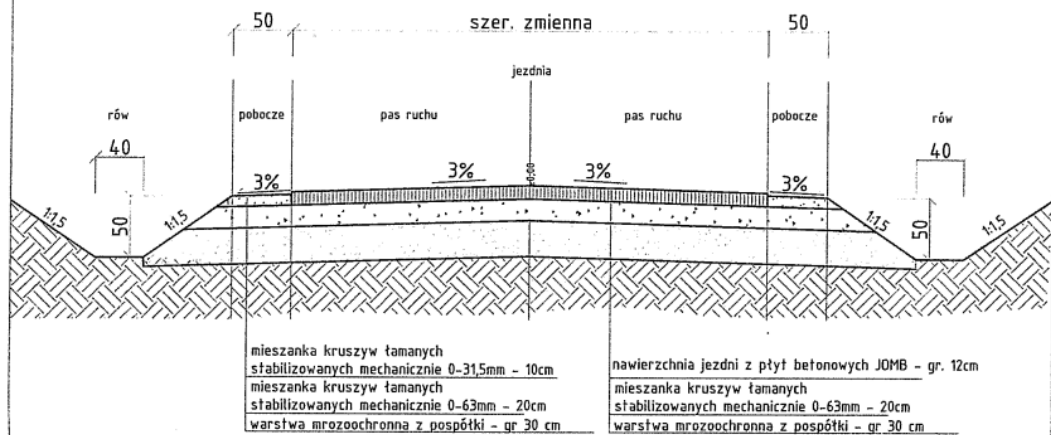
- granice działek
- oś jezdni
- krawędź jezdni
- pobocza
- krawędzie istniejących dróg
- krawędź jezdni z poszerzeniem
- powierzchnia jezdni
- powierzchnia mijanek
- powierzchnia zjazdów
- powierzchnia poszerzeń jezdni
- powierzchnia jezdni z płyt betonowych JOMB
- powierzchnia składowicy
- powierzchnia rowów przepust
- 3,00% pochylenie poprzeczne jezdni






SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Przekrój normalny z rowem obustronnym
grupa nośności podłoża G3 i G4
skala 1:50

ZARZĄD DRÓG POWIATOWY
14-100 OSTRÓDA, ul. Grunwaldzka 6
tel. 089 646-24-14, fax 089 642-17
REGON 510751190, NIP 741-11-11



Projekt: Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajączki - Odcinek I km 0+000 - 0+900.			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga leśna			
Inwestor: Skarb Państwa - PGL LP Nadleśnictwo Olsztynek ul. Mrogowiusza 35, 11-015 Olsztynek			
Główny projektant: Sigma Transfer Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34			
Rysunek: Przekrój normalny			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/PDWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis: 	Data: grudzień 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/PDOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis: 	Skala: 1:50
Opracował: mgr inż. Paweł Dobrzeński	-	Podpis: 	Rys: D.02a

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w OSTRÓDZIE

Ostróda, dnia 2019-02-13

ZGODA NA DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, działając na podstawie Upoważnienia Zarządu Powiatu w Ostródzie z dn. 18.09.2013 r., zezwala Nadleśnictwu Olsztynek na dysponowanie działką nr 25 obręb 43 Zajączki, leżącą w pasie drogi powiatowej nr 1233 N Wirwajdy- Lipowo- Zajączki- Wygoda, na cele budowlane na czas prowadzenia robót związanych z przebudową zjazdu zgodnie z uzgodnieniem znak DT.416.28.2019.SP z dn. 13.02.2019r.

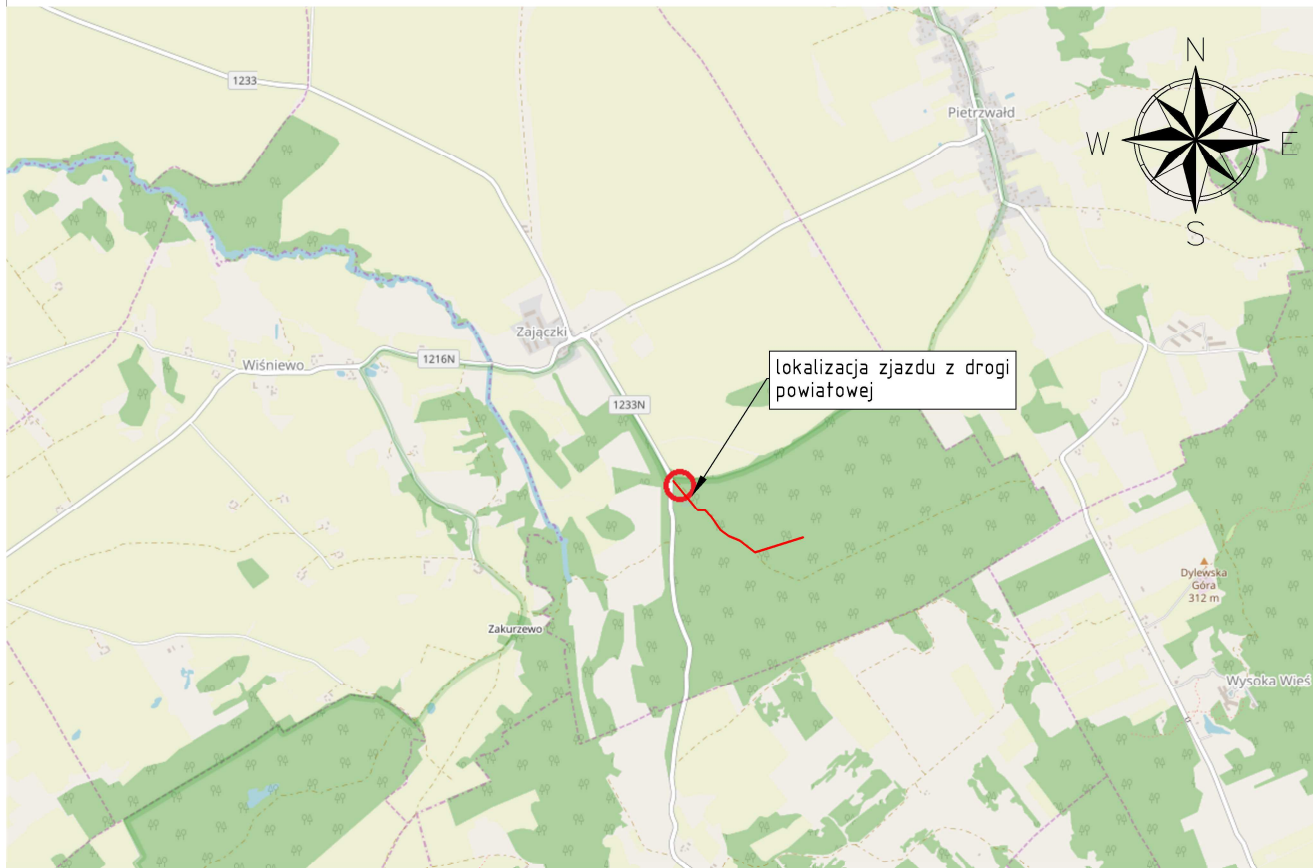
Z up. ZARZĄDU POWIATU
Małgorzata Górnuska
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

*Wykonanie projektu budowlano – wykonawczego wraz
z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi
leśnej Góra Dylewska – Zajęczki – odcinek I km 0+000 – 0+900*



CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

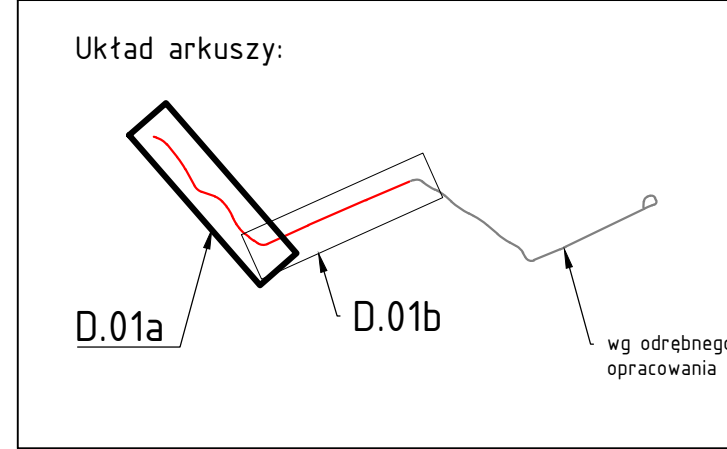
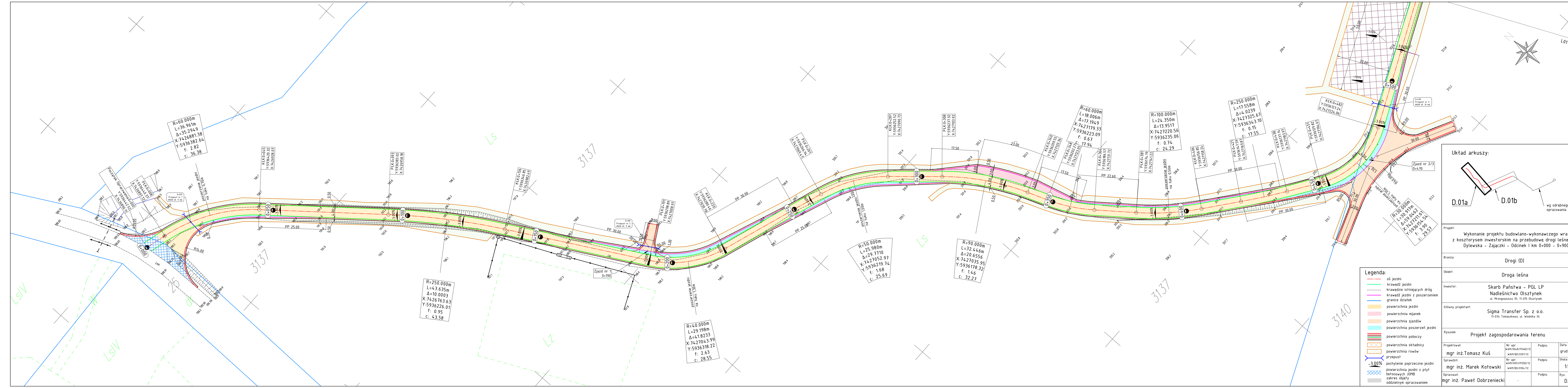


źródło:<https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

- lokalizacja zjazdu
- lokalizacja projektowanej drogi

Projekt:		
Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajaczki - Odcinek I km 0+000 - 0+900.		
Branża:		
Drogi (D)		
Obiekt:		
Droga leśna		
Inwestor:		
Skarb Państwa - PGL LP Nadleśnictwo Olsztynek ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek		
Główny projektant:		
Sigma Transfer Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34		
Rysunek:	Skala:	Data:
Plan orientacyjny	1:10 000	grudzień 2018
inż. Łukasz Kowalski	-	Podpis:
		Rys: D.00



Projekt: Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajązki - Odcinek I km 0+000 - 0+900.

Branża: Drogi (D)

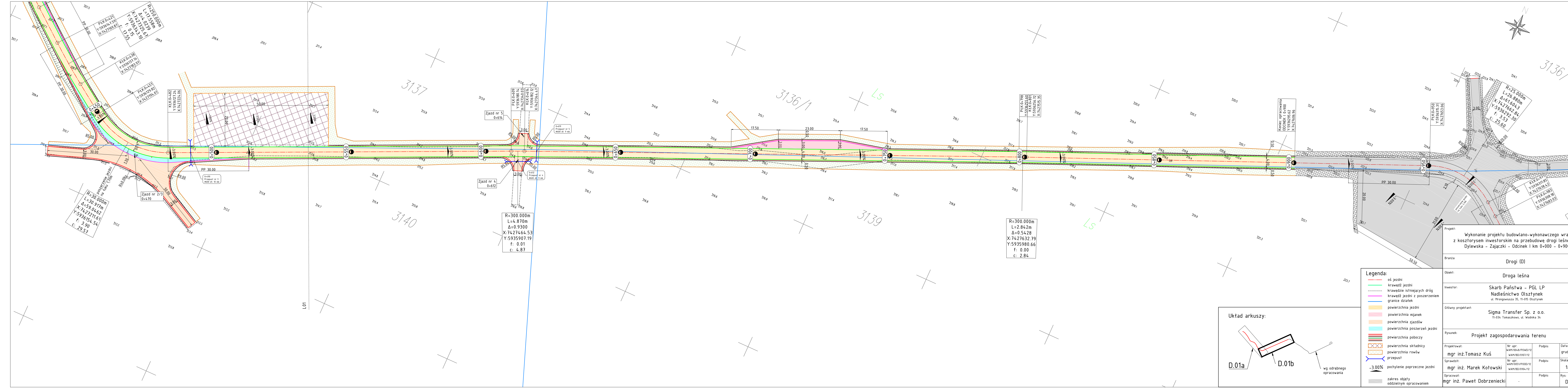
Obiekt: Droga leśna

Inwestor: Skarb Państwa - PGL LP Nadleśnictwo Olsztynek ul. Hrosgowia 35, 11-015 Olsztynek

Główny projektant: Sigma Transfer Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34

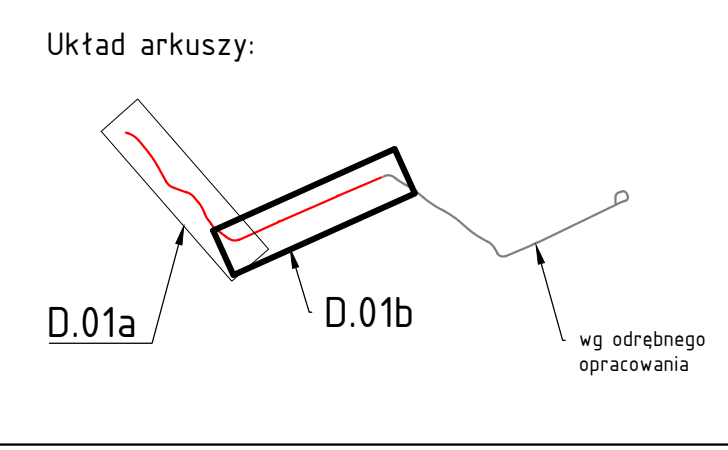
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Projektował:	Nr upr. WAM/0048/PO/WD/12	Podpis:	Data:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/BD/0107/12		grudzień 2018
Sprawił:	Nr upr. WAM/0051/PO/WD/12	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/BD/0104/12		1500
Opracował:		Podpis:	Rys:
mgr inż. Paweł Dobrzeńcki			D.01a



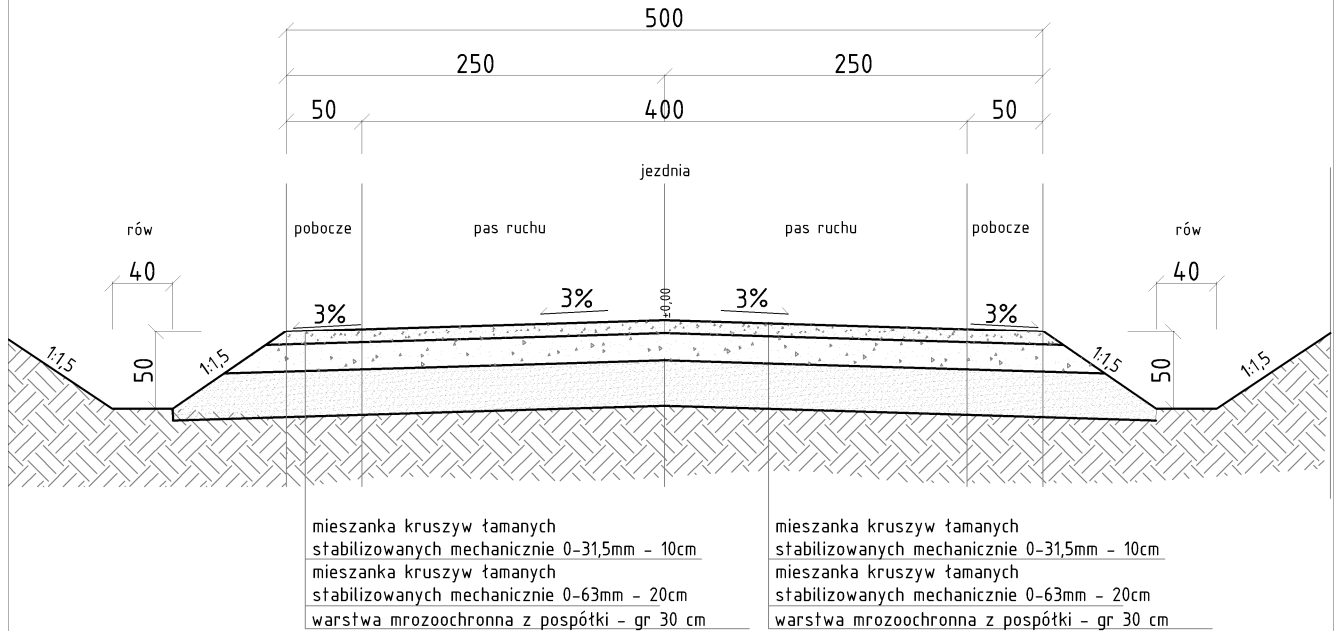
Legenda:

- oś jezdni
- krawędź jezdni
- - - krawędzie istniejących dróg
- krawędź jezdni z poszerzeniem
- granice działek
- powierzchnia jezdni
- powierzchnia mijanek
- powierzchnia zjazdów
- powierzchnia poszerzeń jezdni
- powierzchnia poboczy
- powierzchnia składowicy
- powierzchnia rowów
- przepust
- -3,00% pochylenie poprzeczne jezdni
- zakres objęty oddzielnym opracowaniem



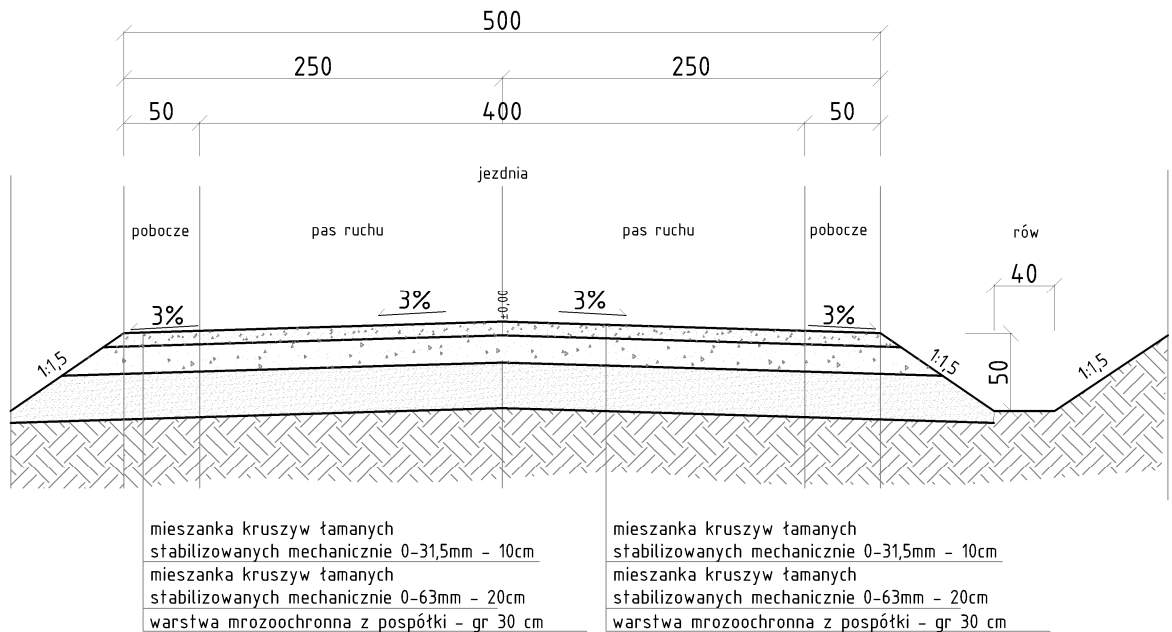
Projekt: Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajęczki - Odcinek I km 0+000 - 0+900.			
Branża: Drogi (D)			
Objekt: Droga leśna			
Inwestor: Skarb Państwa - PGL LP Nadleśnictwo Olsztynek ul. Mrongowusza 35, 11-015 Olsztynek			
Główny projektant: Sigma Transfer Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34			
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/BD/064/8/POWD/12	Podpis:	Data: grudzień 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/BD/010/1/12	Podpis:	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Paweł Dobrzeńcki	Nr upr. WAM/BD/010/4/12	Podpis:	Rys: D.01b

Przekrój normalny z rowem obustronnym
 grupa nośności podłoża G3 i G4
 skala 1:50



Projekt:			
Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajączki - Odcinek I km 0+000 - 0+900.			
Branża:		Drogi (D)	
Obiekt:		Droga leśna	
Inwestor:		Skarb Państwa - PGL LP Nadleśnictwo Olsztynek ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek	
Główny projektant:		Sigma Transfer Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34	
Rysunek:		Przekrój normalny	
Projektował:	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: grudzień 2018
mgr inż. Tomasz Kuś			
Sprawdził:	Nr upr. WAM/0051/P00D/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
mgr inż. Marek Kotowski			
Opracował:	-	Podpis:	Rys: D.02a
mgr inż. Paweł Dobrzeński			

Przekrój normalny z rowem jednostronnym
 grupa nośności podłoża G3 i G4
 skala 1:50



Projekt:

Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajączki - Odcinek I km 0+000 - 0+900.

Branża:

Drogi (D)

Obiekt:

Droga leśna

Inwestor:

Skarb Państwa - PGL LP
 Nadleśnictwo Olsztynek
 ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Główny projektant:

Sigma Transfer Sp. z o.o.
 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34

Rysunek:

Przekrój normalny

Projektował:

mgr inż. Tomasz Kuś

Nr upr.

WAM/0048/POWD/12
 WAM/BD/0107/12

Podpis:

Data:

grudzień 2018

Sprawdził:

mgr inż. Marek Kotowski

Nr upr.

WAM/0051/P00D/12
 WAM/BD/0104/12

Podpis:

Skala:

1:50

Opracował:

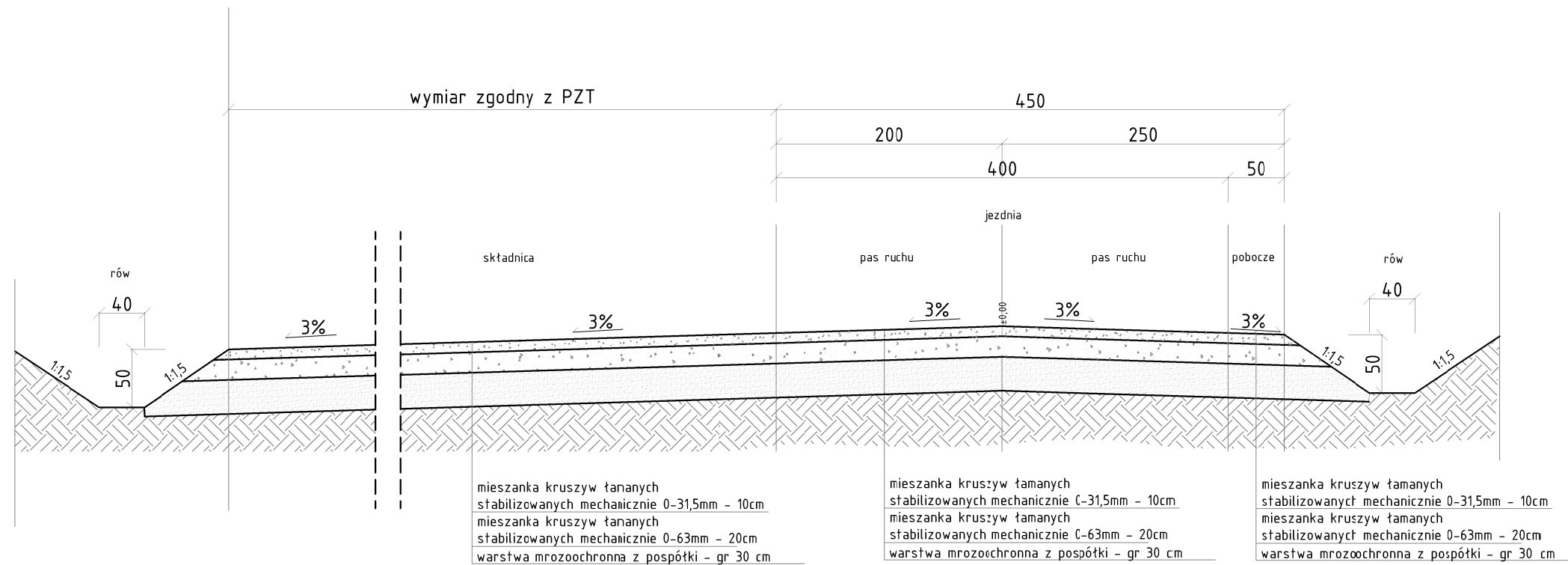
mgr inż. Paweł Dobrzeński

Podpis:

Rys:

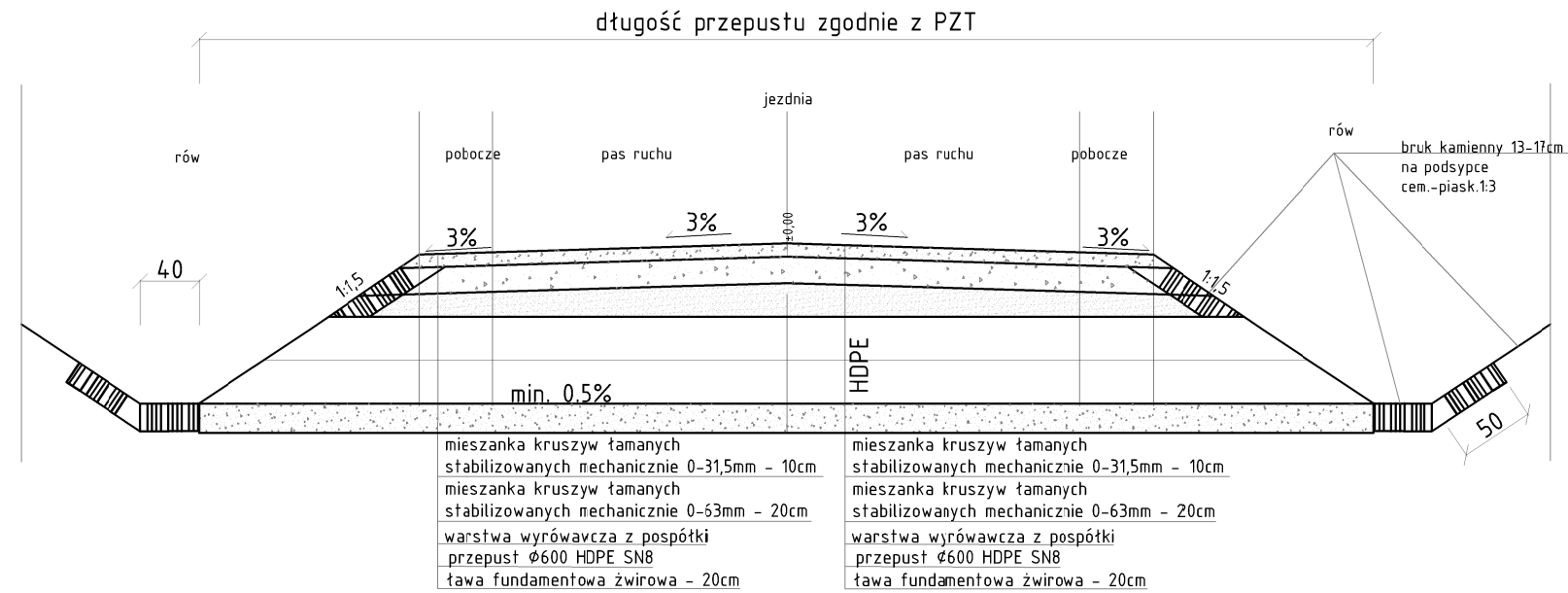
D.02b

Przekrój normalny z rowem jednostronnym
i składnicą
grupa nośności podłoża G3 i G4
skala 1:50

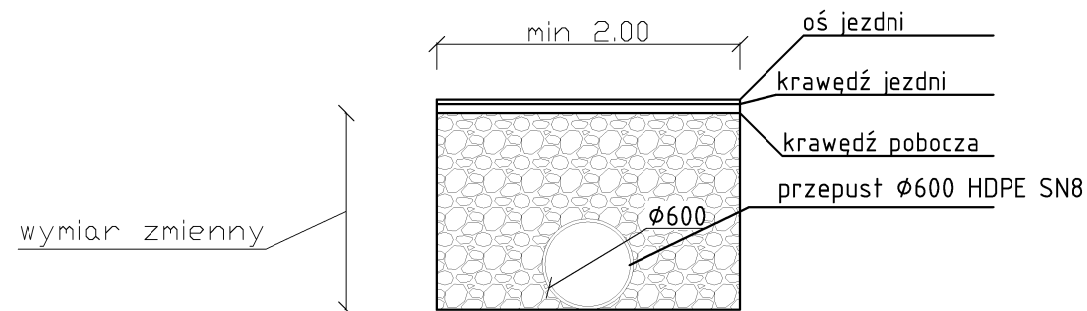


Projekt: Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajązki - Odcinek I km 0+000 - 0+900.			
Branża:		Drogi (D)	
Obiekt:		Droga leśna	
Inwestor:		Skarb Państwa - PGL LP Nadleśnictwo Olsztynek ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek	
Główny projektant:		Sigma Transfer Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34	
Rysunek:		Przekój normalny	
Projektował:	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: grudzień 2018
mgr inż. Tomasz Kuś			
Sprawdził:	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
mgr inż. Marek Kotowski			
Opracował:	-	Podpis:	Rys: D.02c
mgr inż. Paweł Dobrzeński			

Przekrój normalny przez przepust
grupa nośności podłoża G3 i G4
skala 1:50



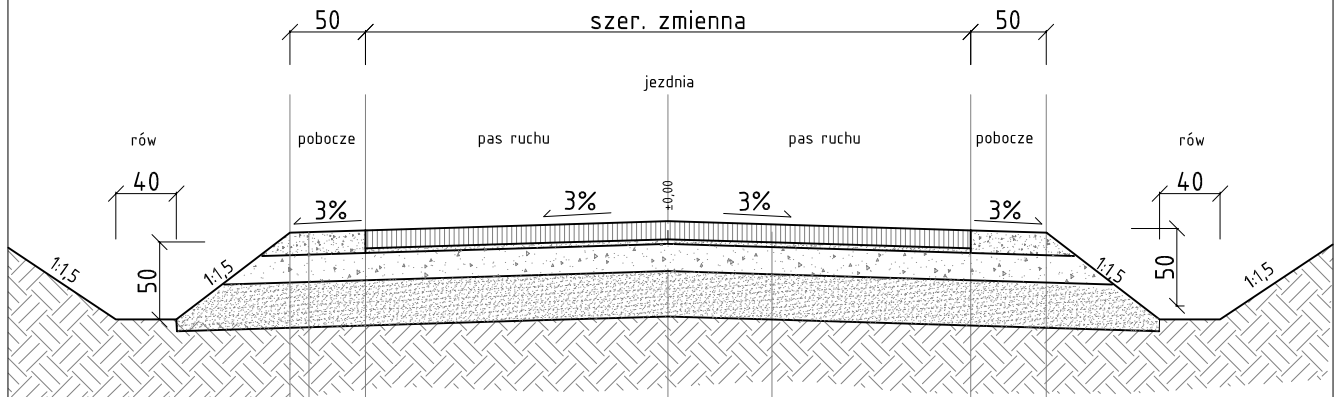
Widok wlotu/wylotu
rozinięcie
skala 1:50



Przekrój poprzeczny
Skala 1:50

Projekt:	Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajączki - Odcinek I km 0+000 - 0+900.		
Branża:	Drogi (D)		
Obiekt:	Droga leśna		
Inwestor:	Skarb Państwa - PGL LP Nadleśnictwo Olsztynek ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek		
Główny projektant:	Sigma Transfer Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34		
Rysunek:	Przekrój normalny przez przepust		
Projektował:	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: grudzień 2018
Sprawdził:	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Opracował:	-	Podpis:	Rys: D.02d
mgr inż. Tomasz Kuś			
mgr inż. Marek Kotowski			
mgr inż. Paweł Dobrzeniecki			

Przekrój normalny z rowem obustronnym
 grupa nośności podłoża G3 i G4
 skala 1:50

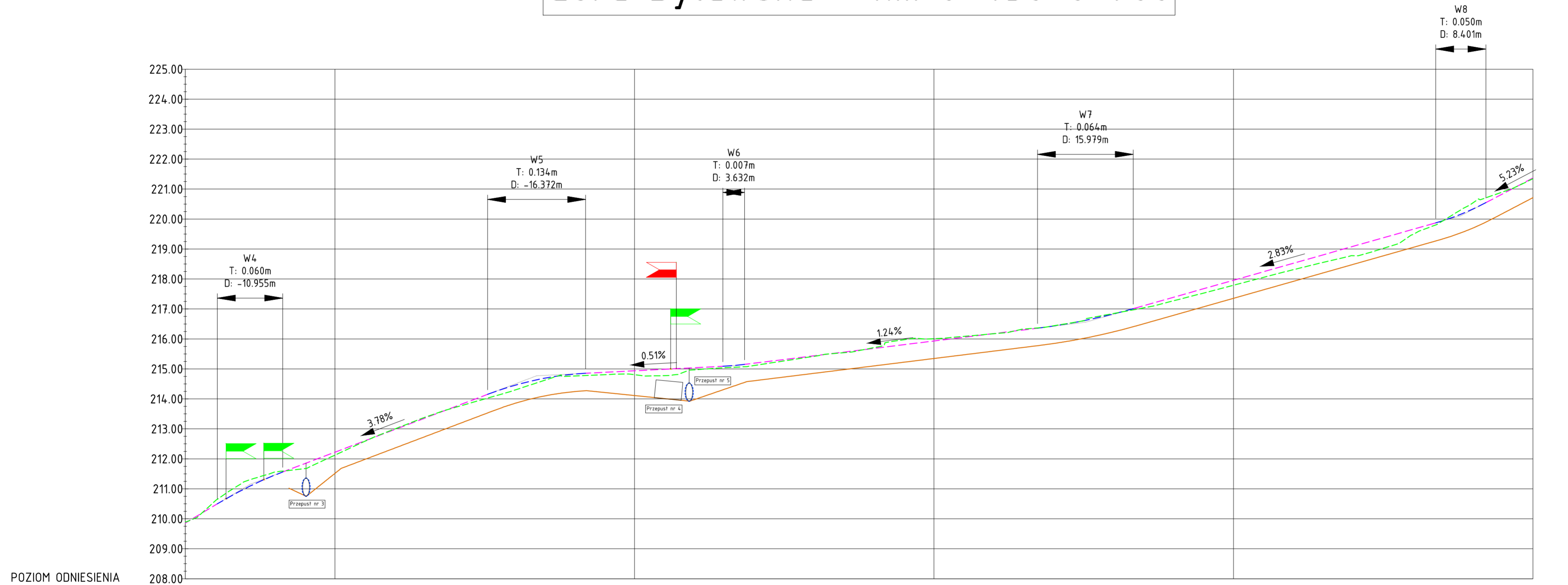


mieszanka kruszyw łamanych
 stabilizowanych mechanicznie 0-31,5mm - 15cm
 mieszanka kruszyw łamanych
 stabilizowanych mechanicznie 0-63mm - 20cm
 warstwa mrozoochronna z pospółki - gr 30 cm

nawierzchnia jezdni z płyt betonowych JOMB - gr. 12cm
 podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
 mieszanka kruszyw łamanych
 stabilizowanych mechanicznie 0-63mm - 20cm
 warstwa mrozoochronna z pospółki - gr 30 cm

Projekt:	Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajączki - Odcinek I km 0+000 - 0+900.		
Branża:	Drogi (D)		
Obiekt:	Droga leśna		
Inwestor:	Skarb Państwa - PGL LP Nadleśnictwo Olsztynek ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek		
Główny projektant:	Sigma Transfer Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34		
Rysunek:	Przekrój normalny		
Projektował:	Nr upr. WAM/0048/P0WD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: grudzień 2018
mgr inż. Tomasz Kuś			
Sprawdził:	Nr upr. WAM/0051/P00D/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
mgr inż. Marek Kotowski			
Opracował:	-	Podpis:	Rys: D.02e
mgr inż. Paweł Dobrzeński			

Góra Dylewska - km 0+450-0+900



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	209.86	210.46	211.01	211.46	211.85	212.22	212.60	212.98	213.36	213.74	214.12	214.45	214.69	214.83	214.89	214.94	214.99	215.04	215.09	215.19	215.31	215.44	215.56	215.68	215.81	215.93	216.06	216.18	216.30	216.43	216.61	216.83	217.11	217.39	217.67	217.96	218.24	218.52	218.81	219.09	219.37	219.66	219.95	220.34	220.85	221.37					
Rzędne istniejące	209.89	210.60	211.25	211.56	211.68	212.13	212.59	213.00	213.38	213.71	214.00	214.29	214.62	214.76	214.81	214.81	214.78	214.97	215.04	215.04	215.11	215.27	215.42	215.54	215.71	215.97	216.01	216.09	216.17	216.33	216.44	216.60	216.85	217.04	217.27	217.53	217.79	218.05	218.31	218.56	218.78	219.02	219.27	219.49	219.95	220.54	220.91	221.34			
Różnice rzędnych	-0.03	-0.14	-0.24	-0.10	0.17	0.10	0.01	-0.02	-0.02	0.03	0.12	0.16	0.07	0.06	0.08	0.13	0.21	0.07	0.05	0.08	0.05	0.02	0.02	-0.03	-0.16	-0.08	-0.03	0.01	-0.02	-0.01	0.00	-0.01	0.07	0.12	0.14	0.17	0.19	0.21	0.25	0.31	0.35	0.17	0.00	-0.21	-0.06	0.03					
Elementy niwelety	ŁUK POZIOMY L=12.91m R=1000.00m i=5.92%		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=21.83m		PROSTA L=68.42m i=3.78%		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=32.72m		ŁUK POZIOMY L=45.82m R=300.00m i=0.51%		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=7.26m		PROSTA L=97.82m i=1.24%		ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=31.94m		ŁUK POZIOMY R=101.01m L=16.76m i=2.83%		ŁUK POZIOMY R=700.00m L=16.76m		ŁUK POZIOMY L=21.71m i=5.73%																														
Elementy trasy	PROSTA L=12.91m		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=21.83m		PROSTA L=127.46m		PROSTA L=127.46m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=4.87m		PROSTA L=183.61m		PROSTA L=183.61m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=2.84m		PROSTA L=14.965m		PROSTA L=14.965m																																
Odległości	50+00	60+00	70+00	80+00	90+00	100+00	20+00	30+00	40+00	50+00	60+00	70+00	80+00	90+00	100+00	20+00	30+00	40+00	50+00	60+00	70+00	80+00	90+00	100+00	20+00	30+00	40+00	50+00	60+00	70+00	80+00	90+00	100+00	20+00	30+00	40+00	50+00	60+00	70+00	80+00	90+00	100+00	20+00	30+00	40+00	50+00	60+00	70+00	80+00	90+00	100+00
Kilometraż	0+450		0+500		0+600		0+700		0+800		0+900																																								

- Legenda:**
- niweleta
 - teren istniejący
 - projektowana niweleta -tuki
 - projektowana niweleta -proste
 - projektowane dno rowu
 - poprzeczny przepust
 - jazdy
 - zjazd prawostronny
 - zjazd lewostronny
 - przekrój podłużny
 - przekrój poprzeczny

Projekt:
Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajączki - Odcinek I - 0+000 - 0+900

Branża:
Drogi (D)

Obiekt:
Droga leśna

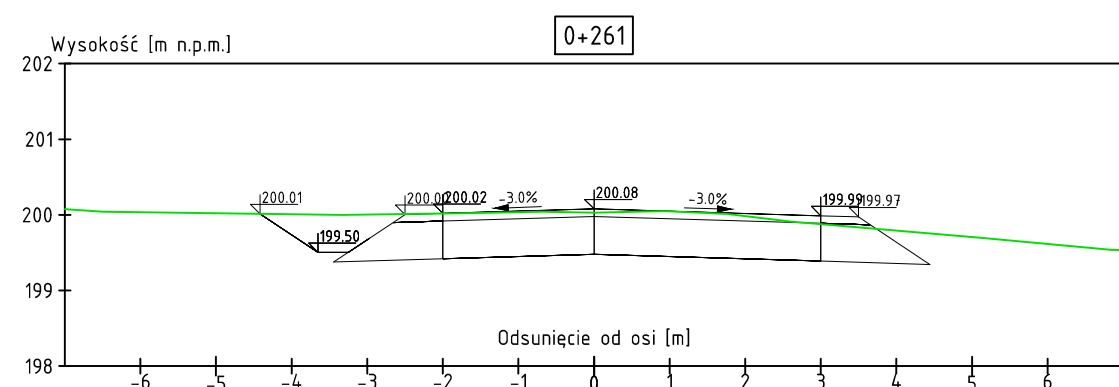
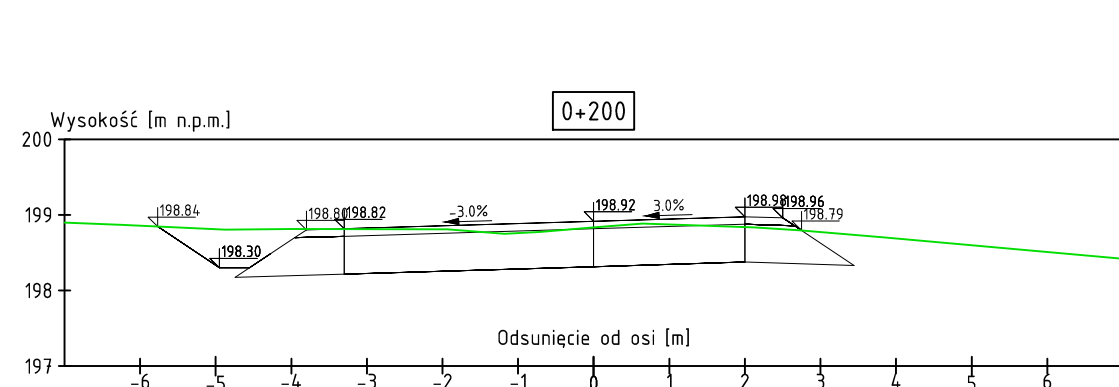
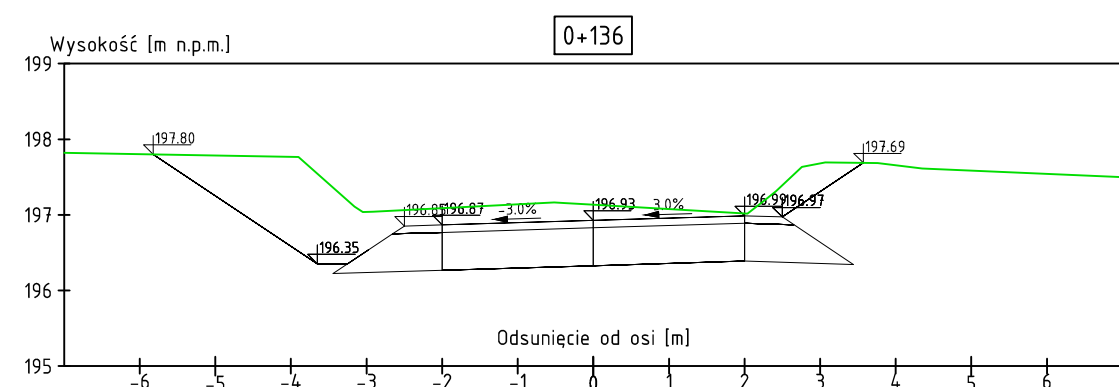
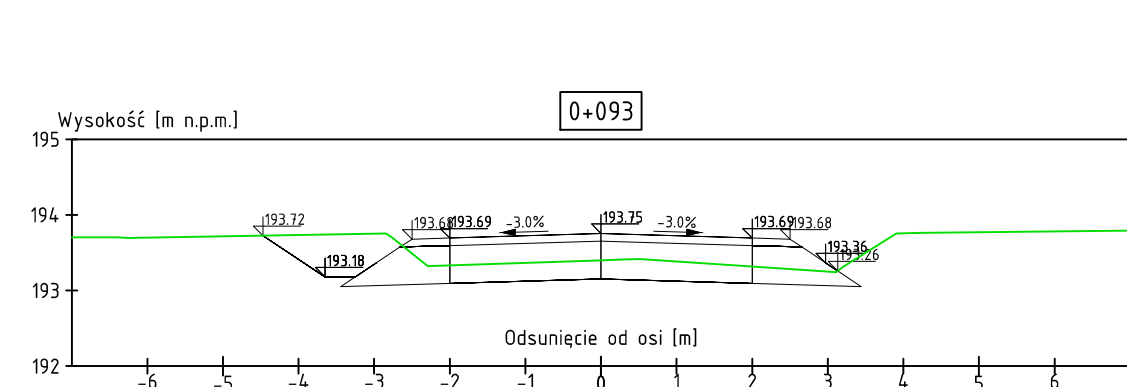
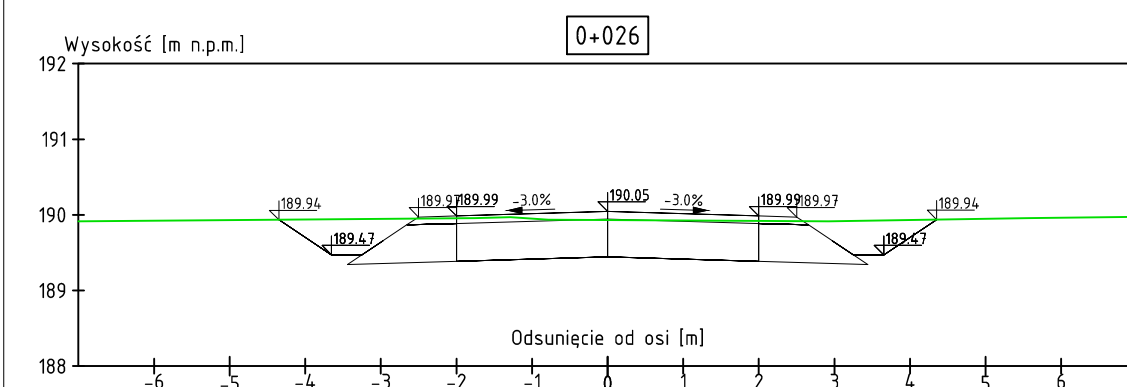
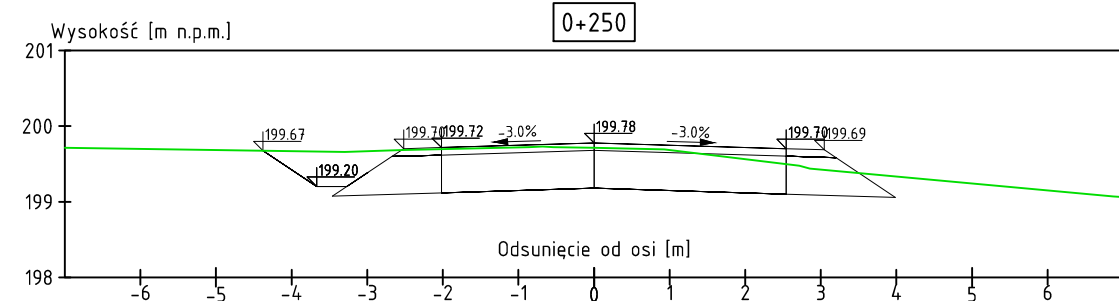
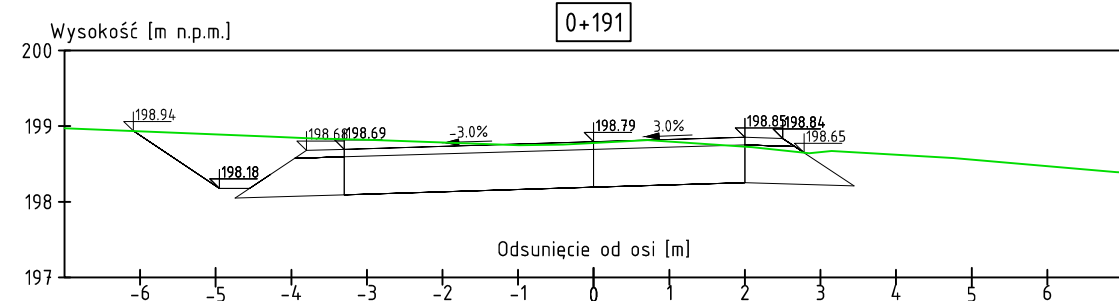
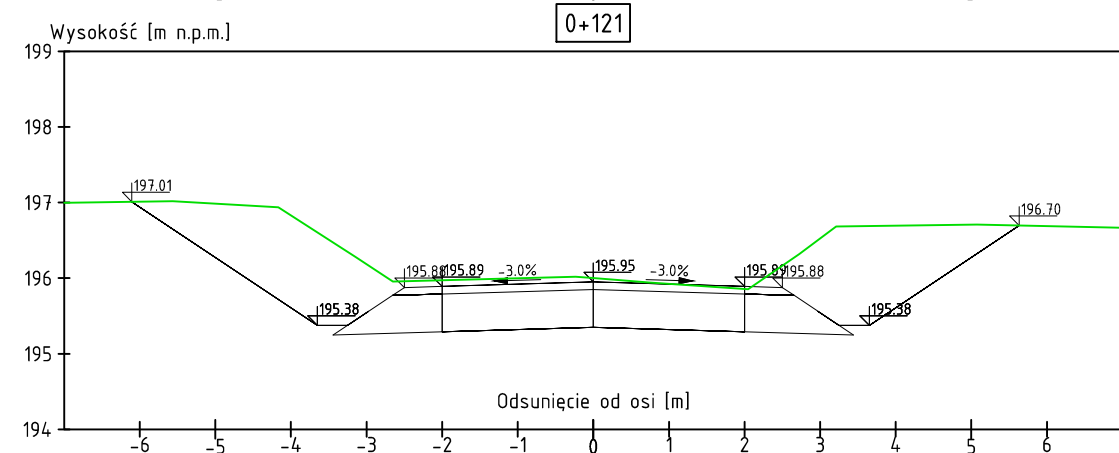
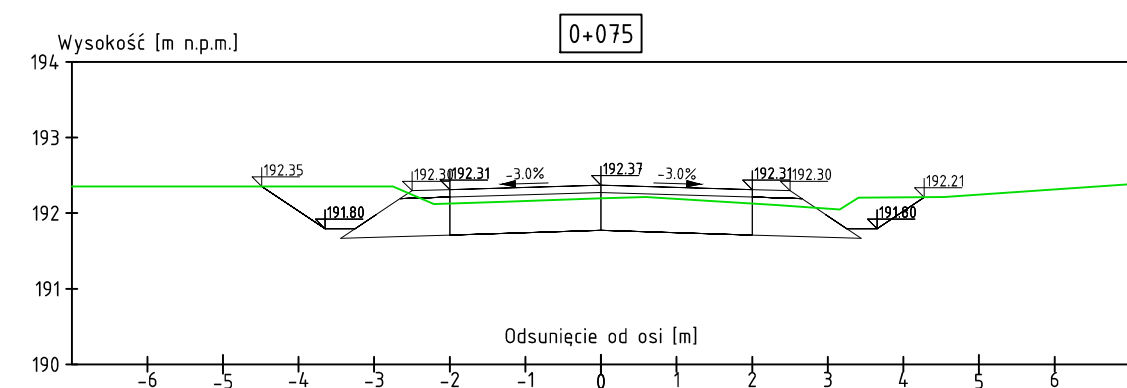
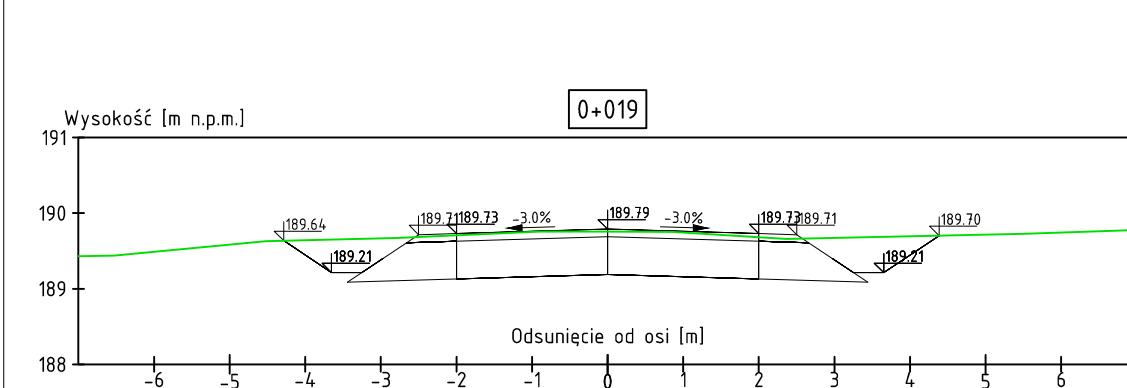
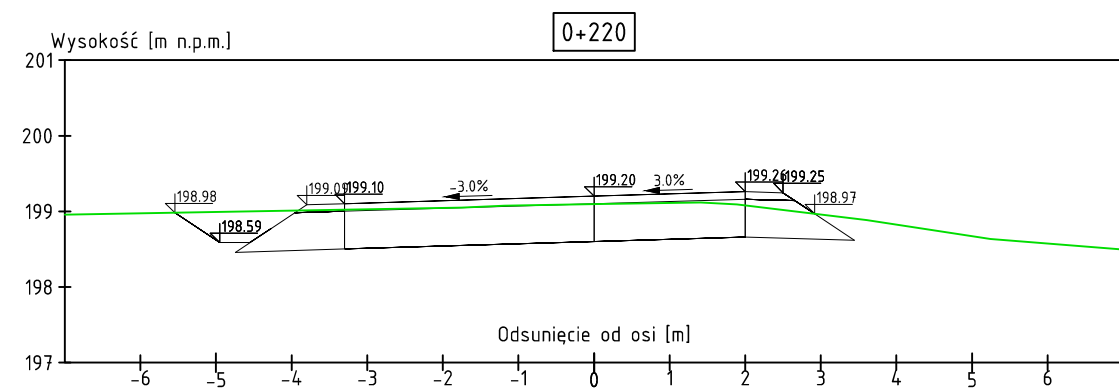
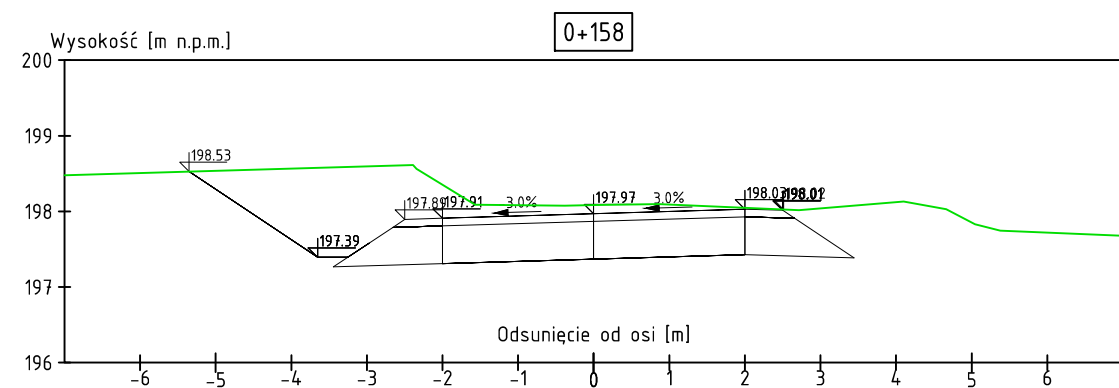
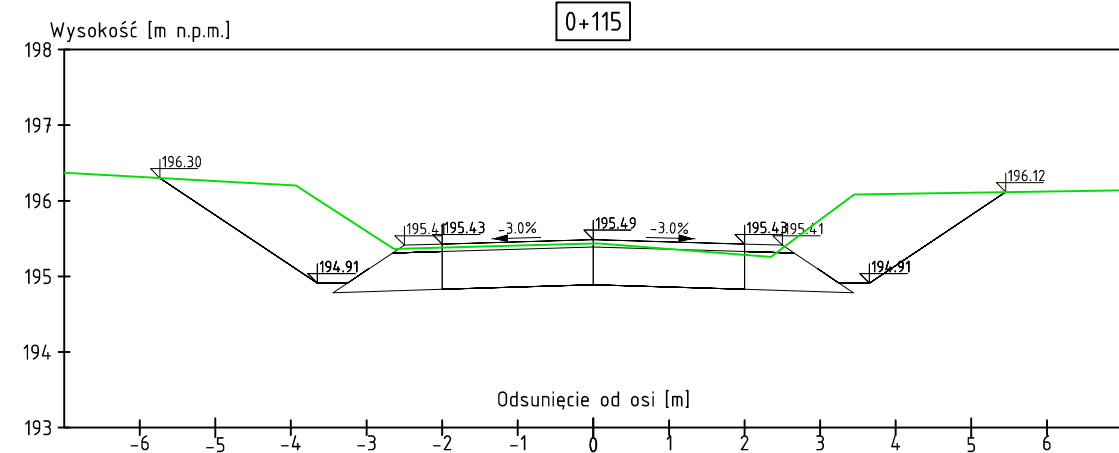
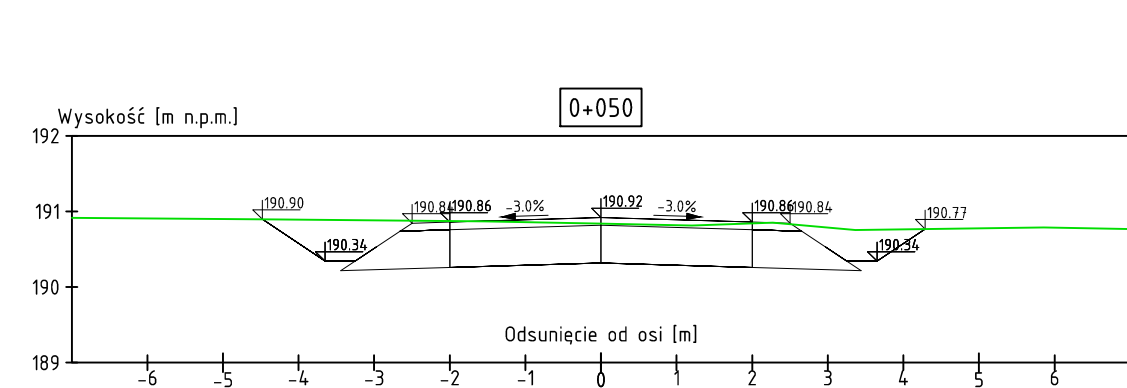
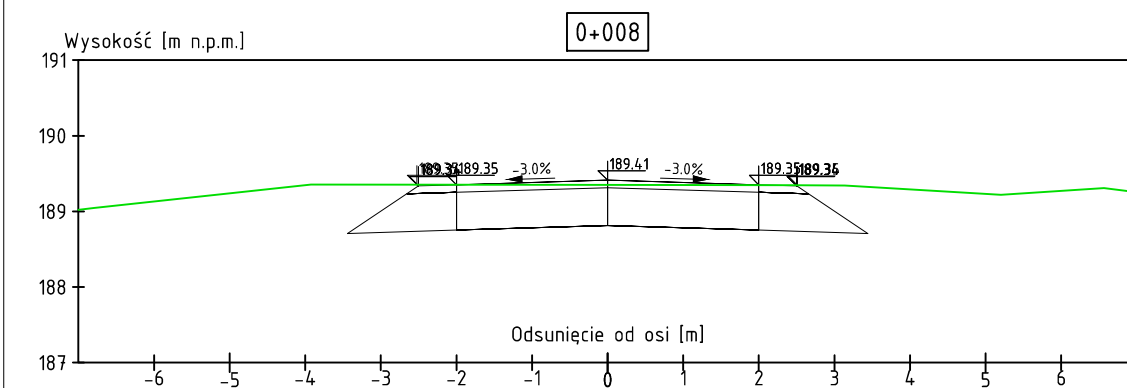
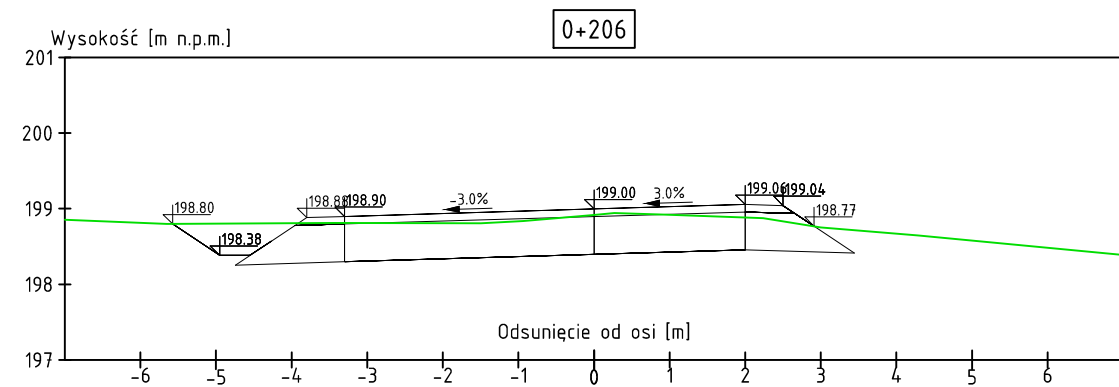
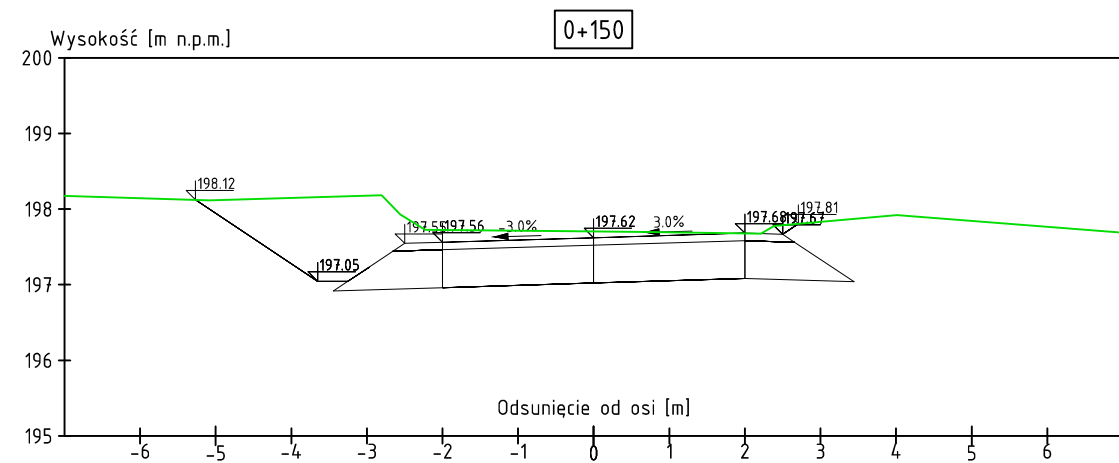
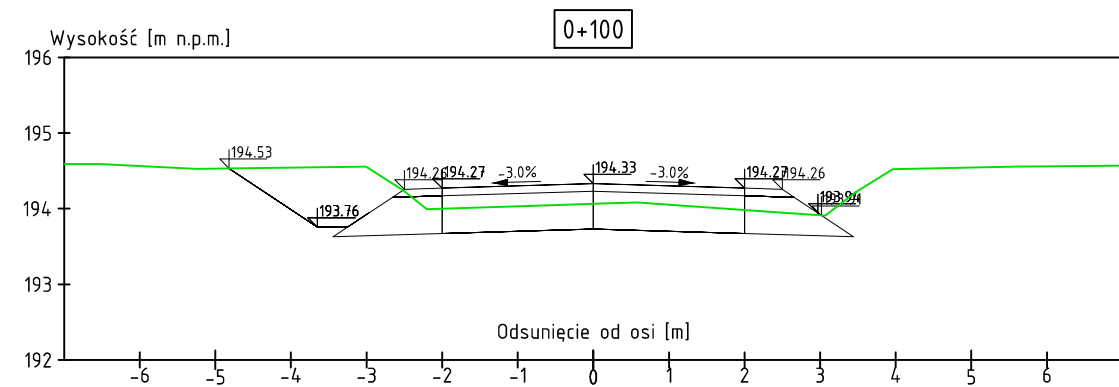
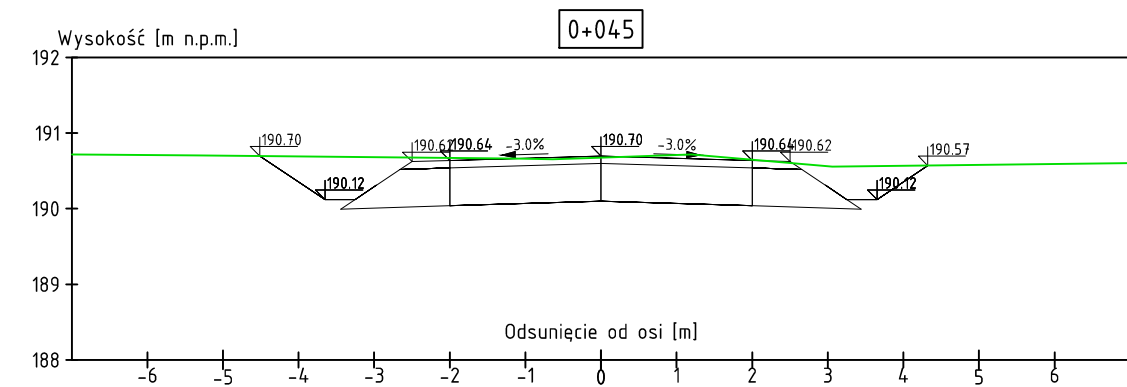
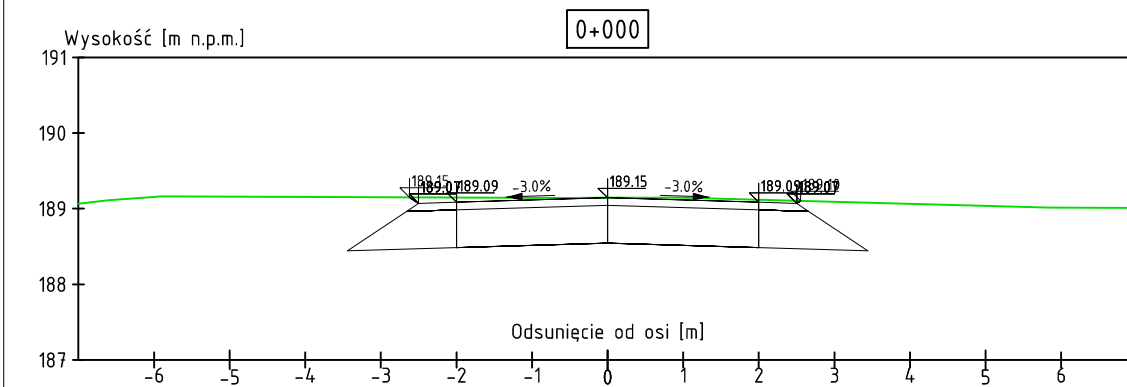
Inwestor:
Skarb Państwa - PGL LP
Nadleśnictwo Olsztynek
ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Główny projektant:
Sigma Transfer Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34

Rysunek:
Profil podłużny

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr: WAM/0048/POWD/12 WAM/BO/1017/12	Podpis:	Data: grudzień 2018
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr: WAM/0051/POWD/12 WAM/BO/1014/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Opracował: mgr inż. Paweł Dobrzeński	-	Podpis:	Rys: D.03b

Przekroje poprzeczne skala 1:100



- Legenda:
- projektowana rzędna terenu [m n.p.m.]
 - teren istniejący
 - przekrój drogi

Projekt:
Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajączki - Odcinek I - 0+000 - 0+900

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga leśna

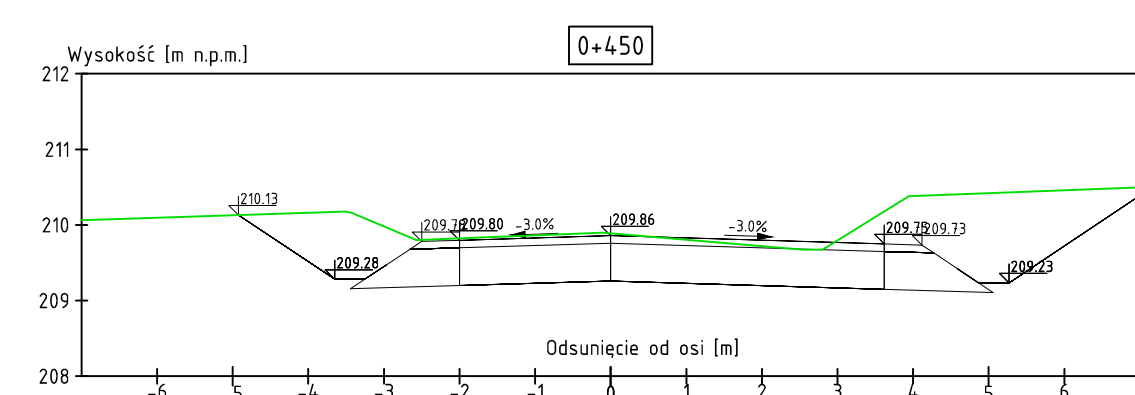
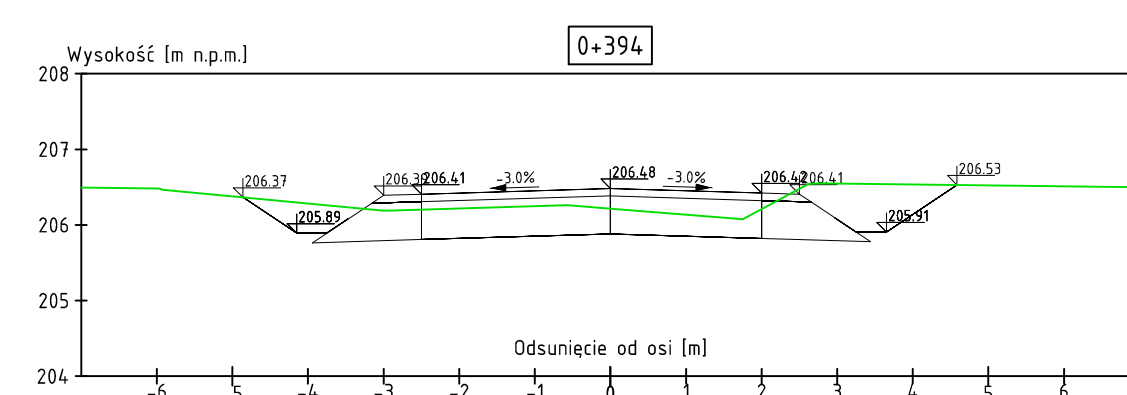
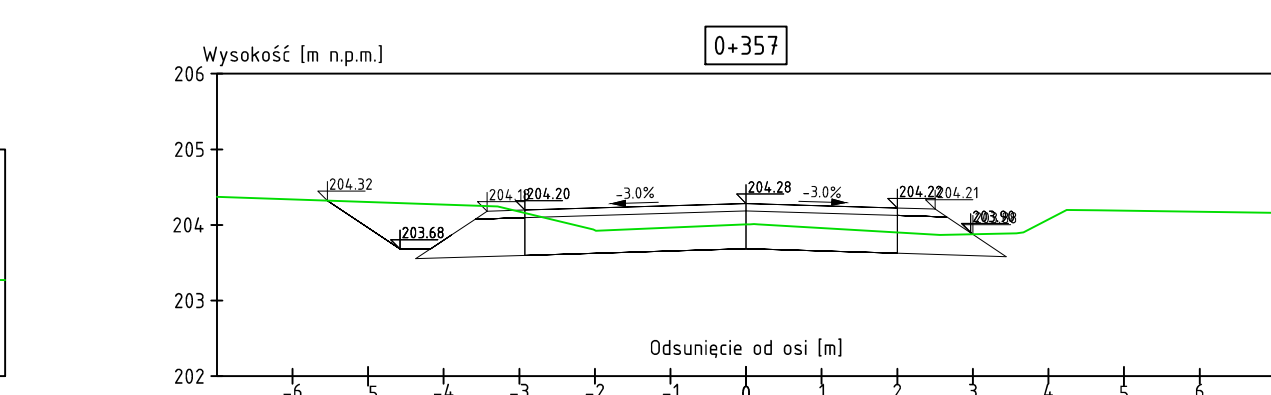
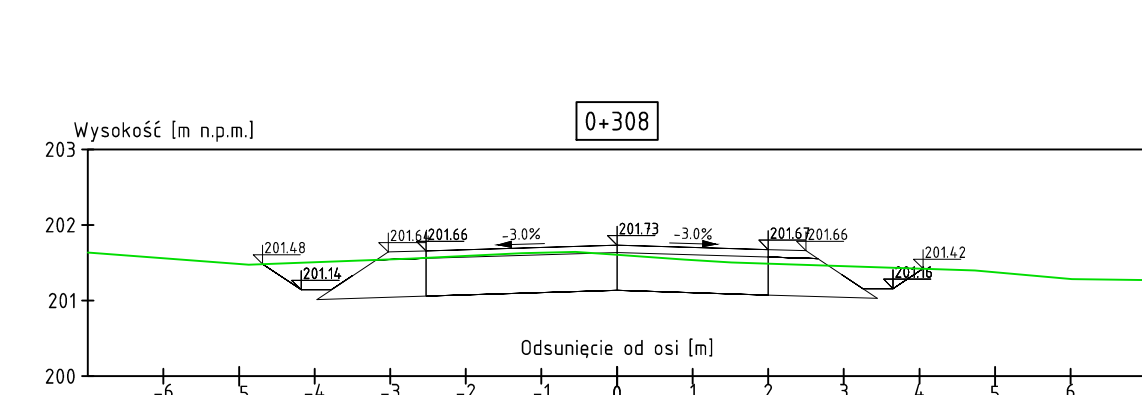
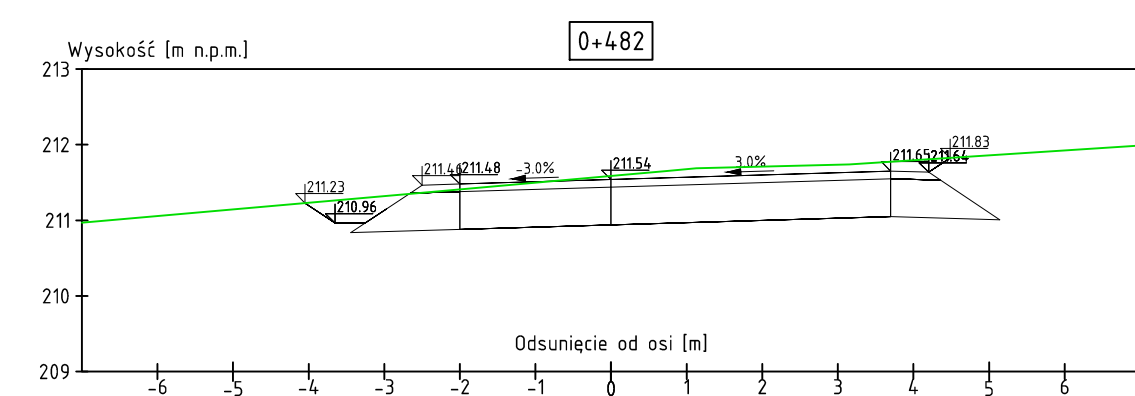
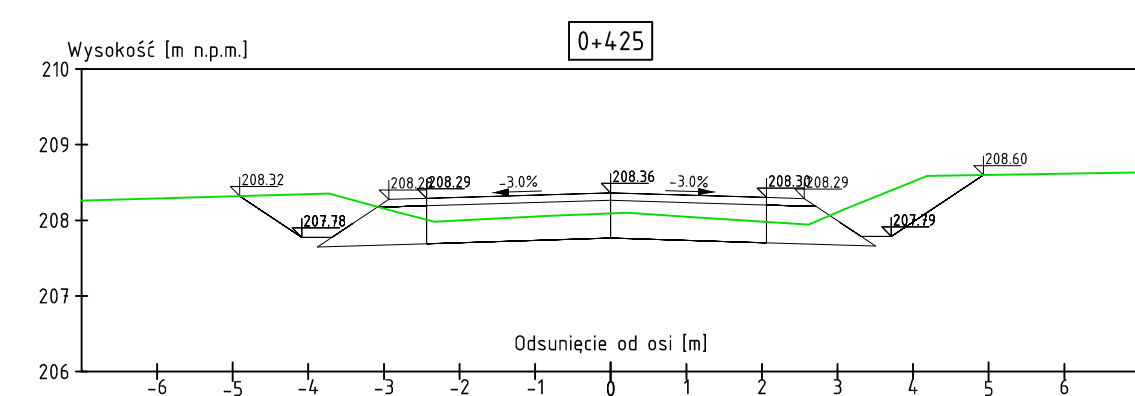
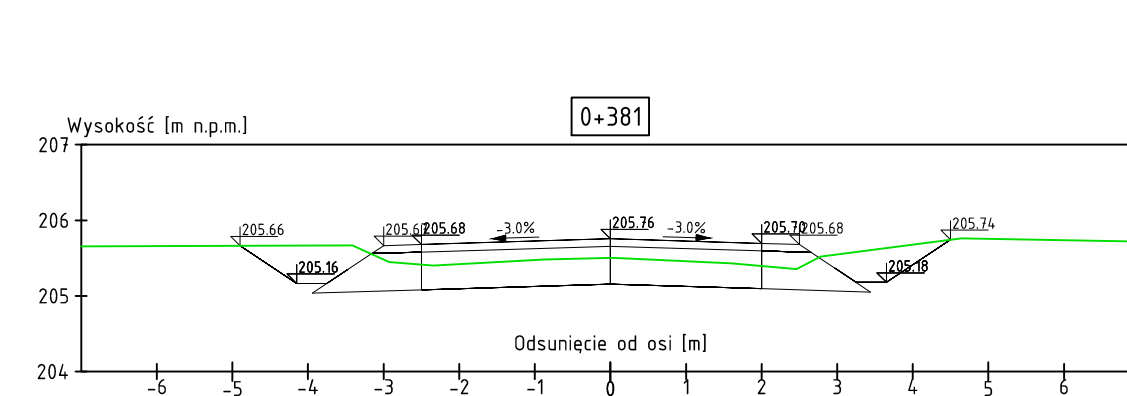
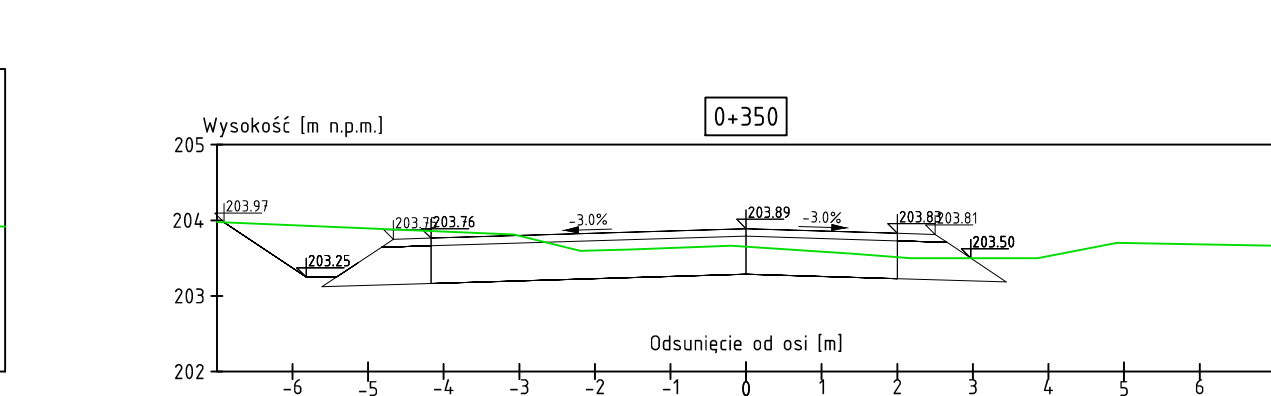
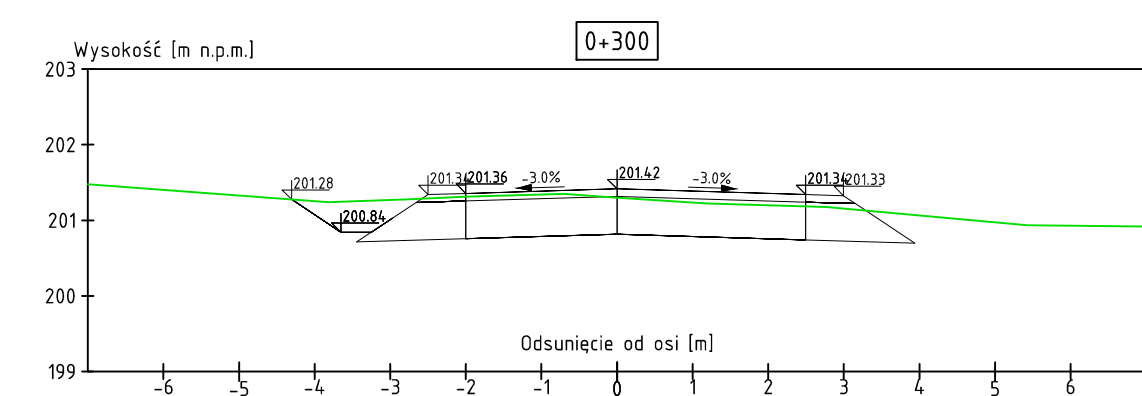
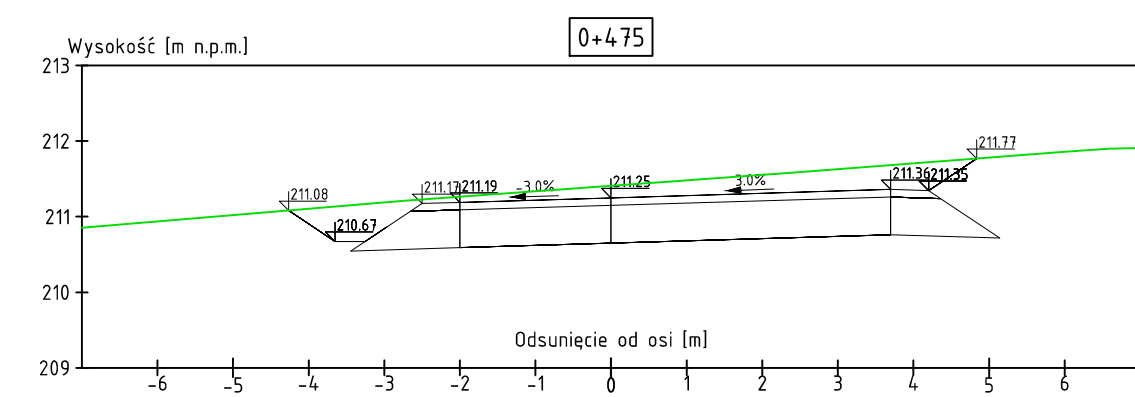
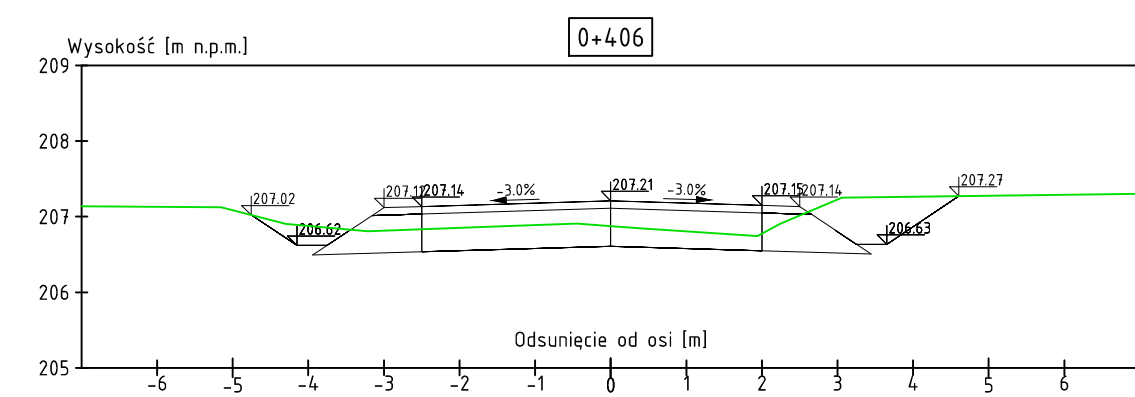
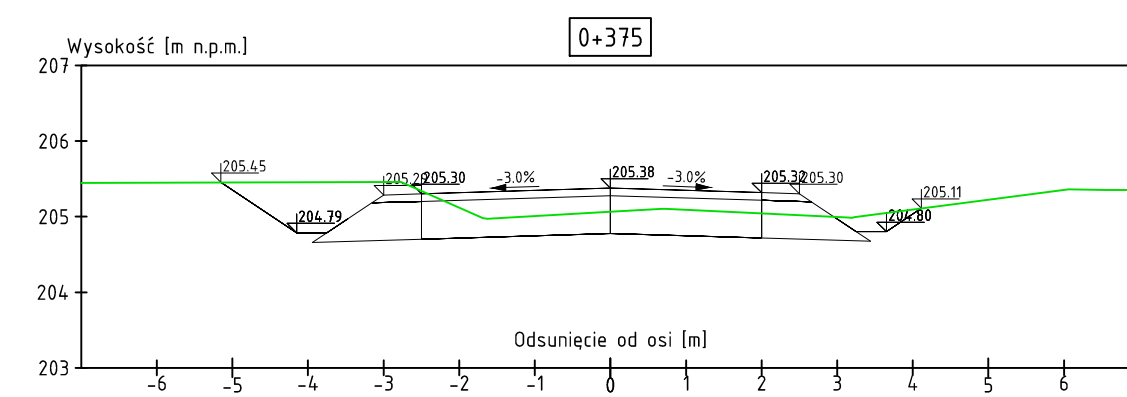
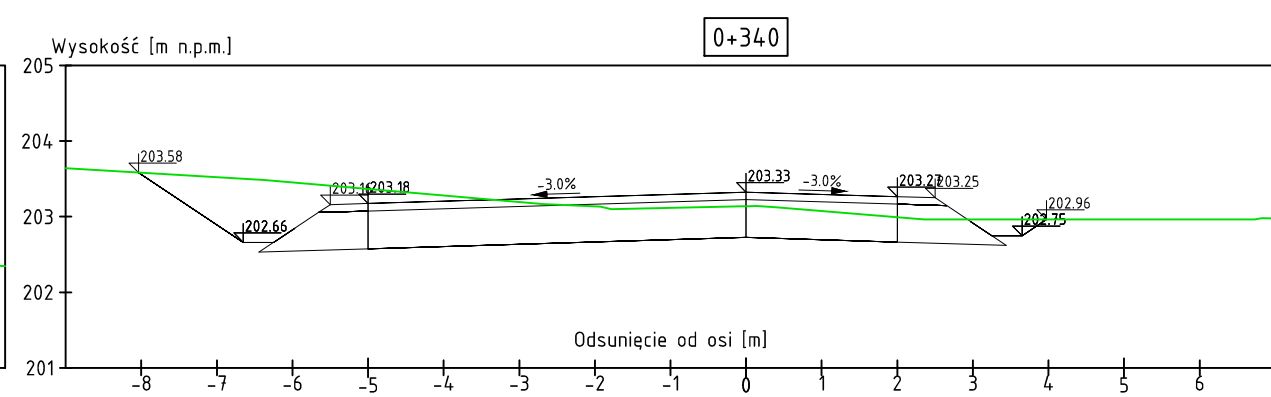
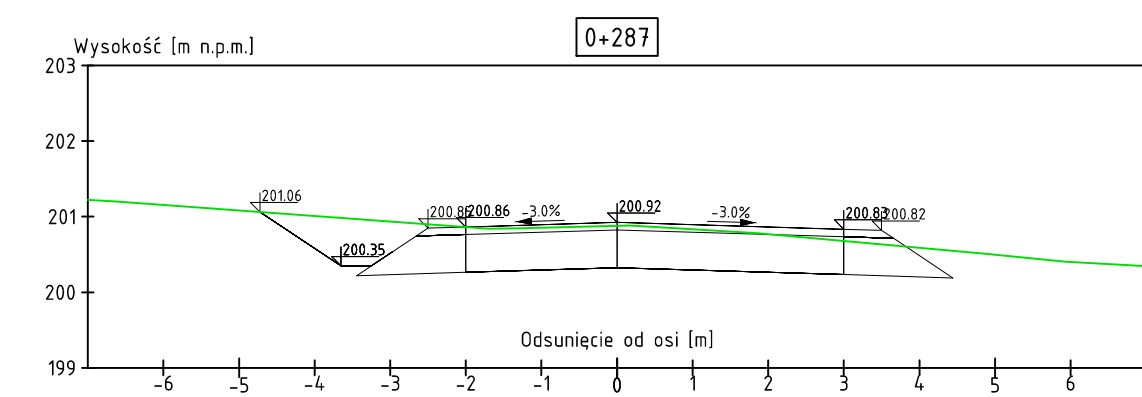
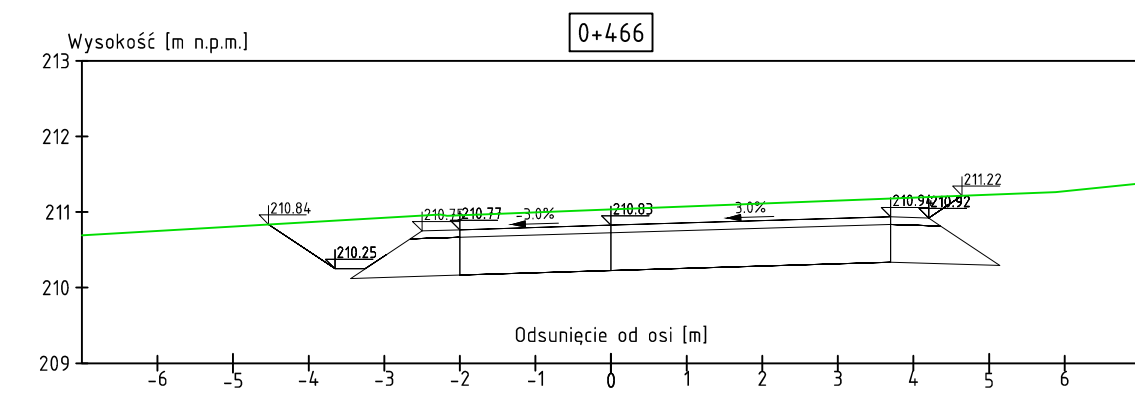
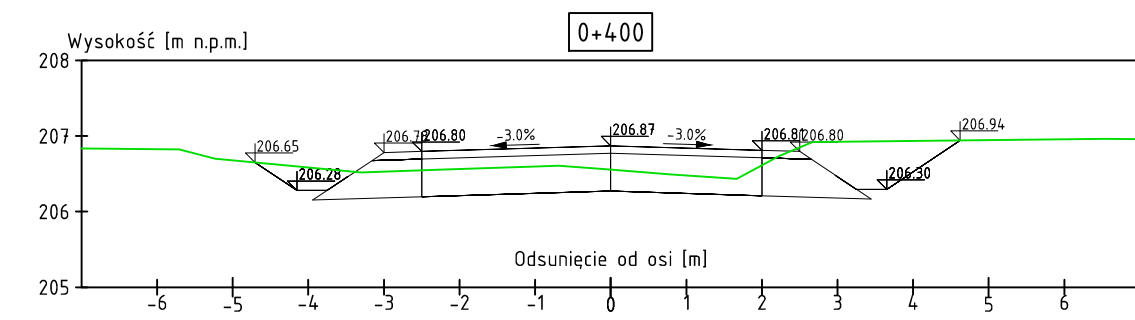
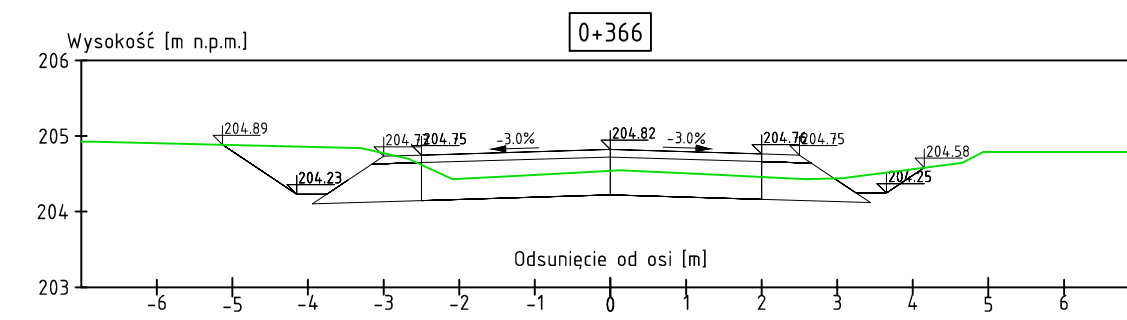
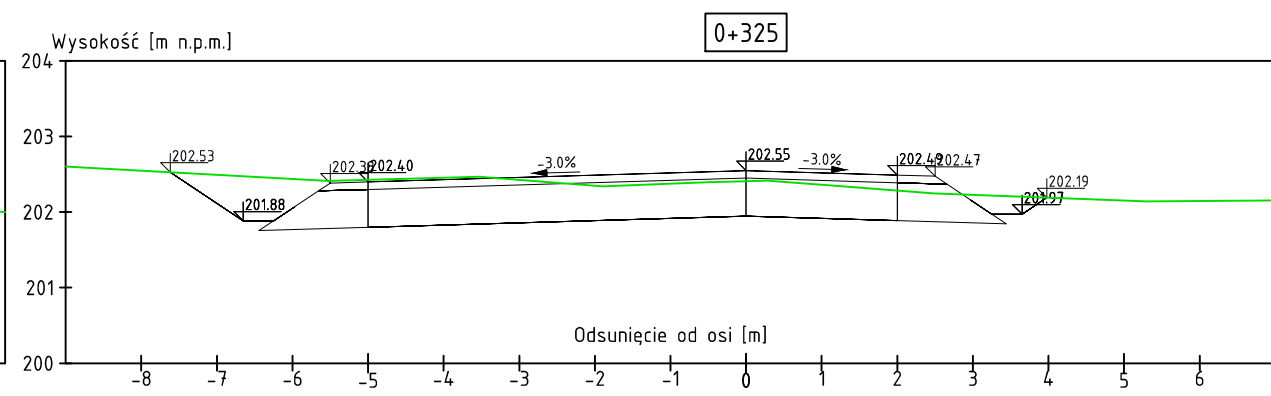
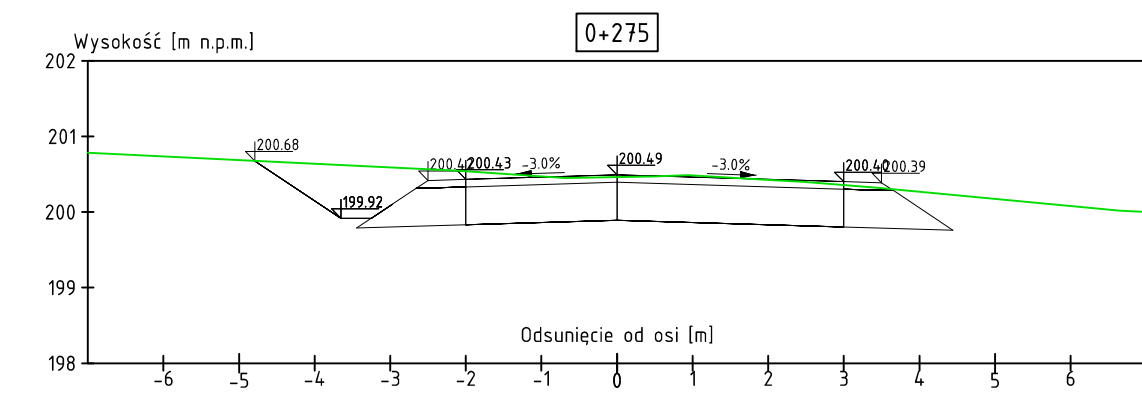
Inwestor: Skarb Państwa - PGL LP
Nadleśnictwo Olsztynek
ul. Mrogoniusza 35, 11-015 Olsztynek

Główny projektant: Sigma Transfer Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34

Rysunek: Przekroje poprzeczne

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAH/0048/POWD/12 WAH/BD/0107/12	Podpis:	Data: grudzień 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAH/0051/POWD/12 WAH/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:100
Opracował: mgr inż. Paweł Dobrzeński	-	Podpis:	Rys: D.04a

Przekroje poprzeczne skala 1:100



- Legenda:
- projektowana rzędna terenu [m n.p.m.]
 - teren istniejący
 - przekrój drogi

Projekt:
Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajązki - Odcinek I - 0+000 - 0+900

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga leśna

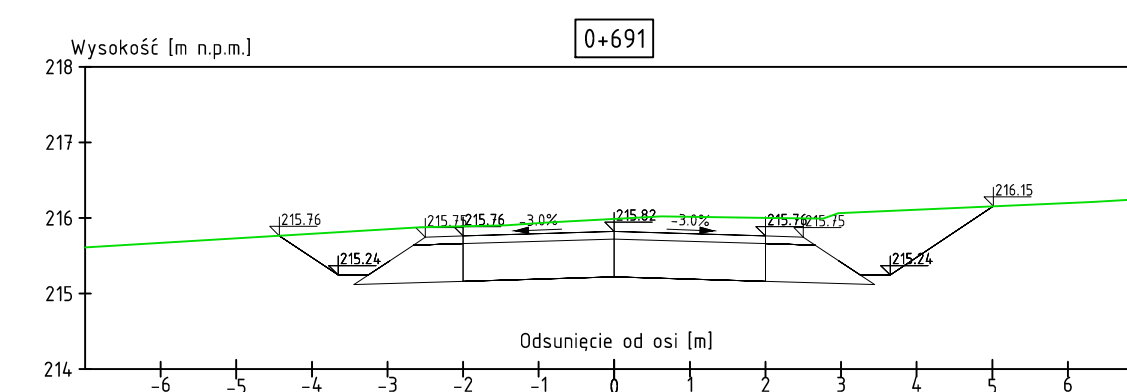
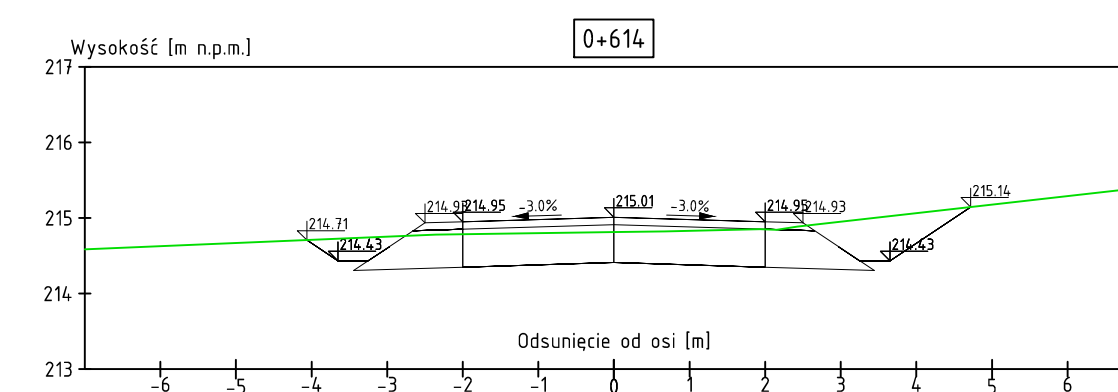
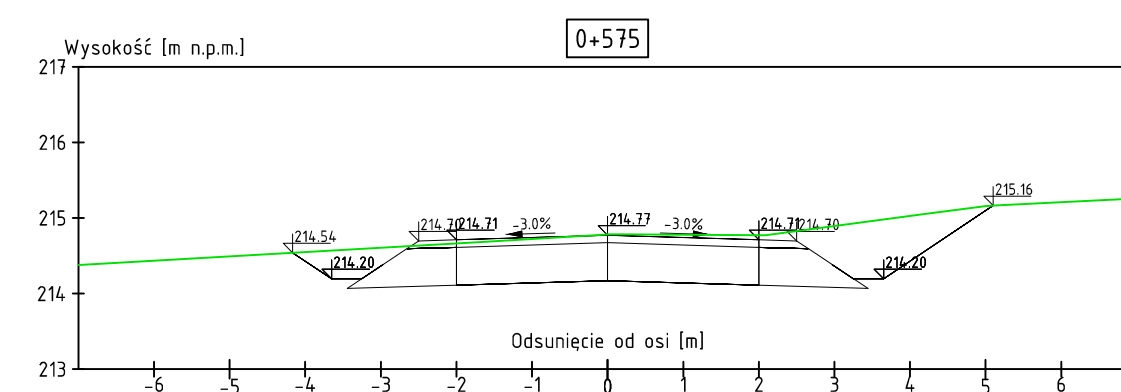
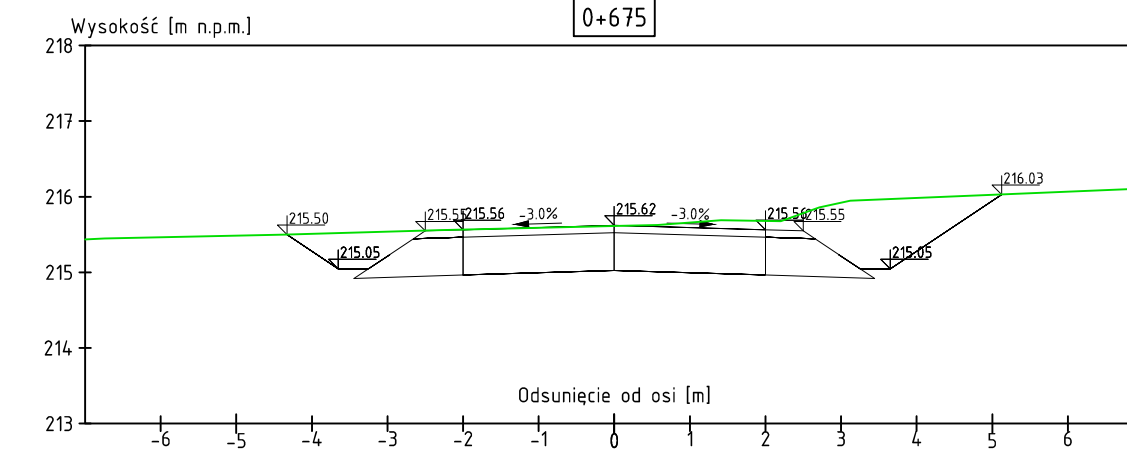
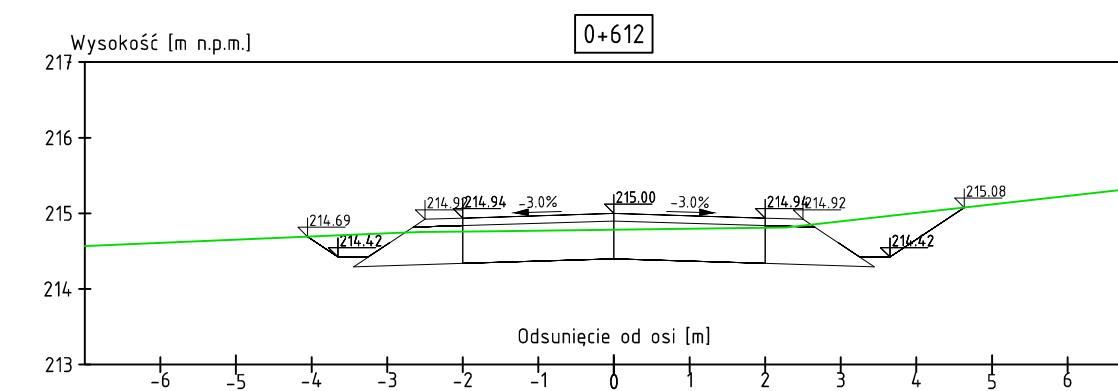
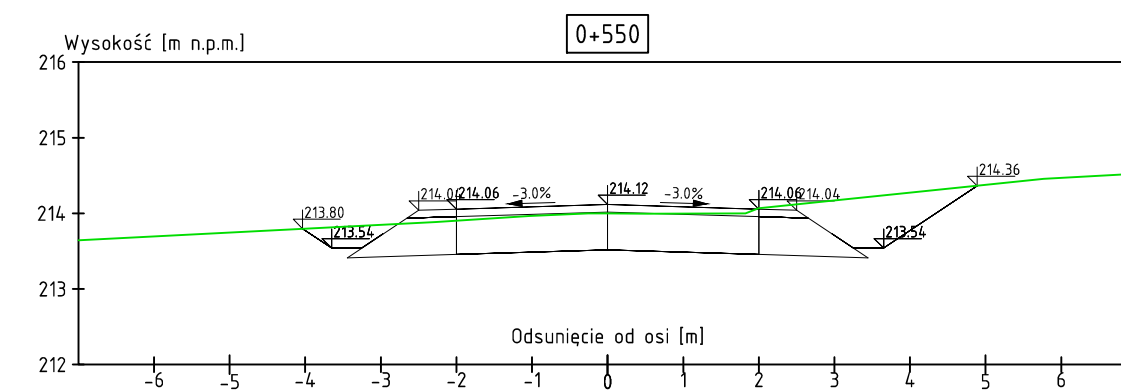
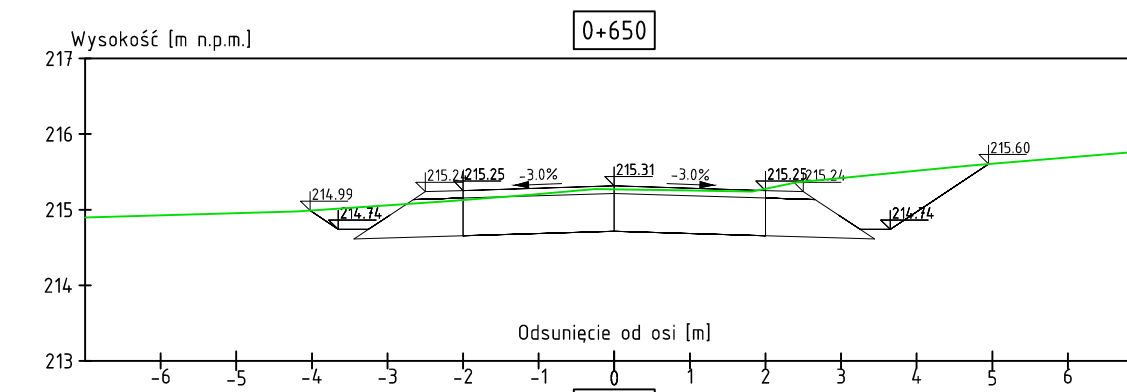
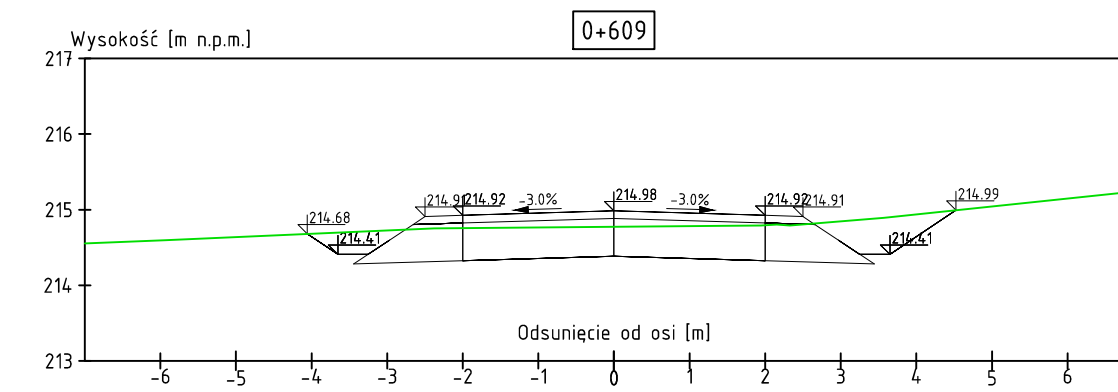
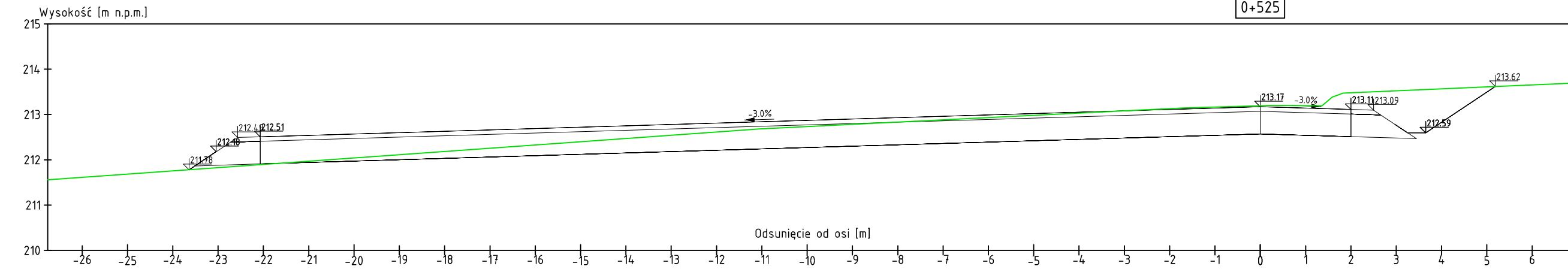
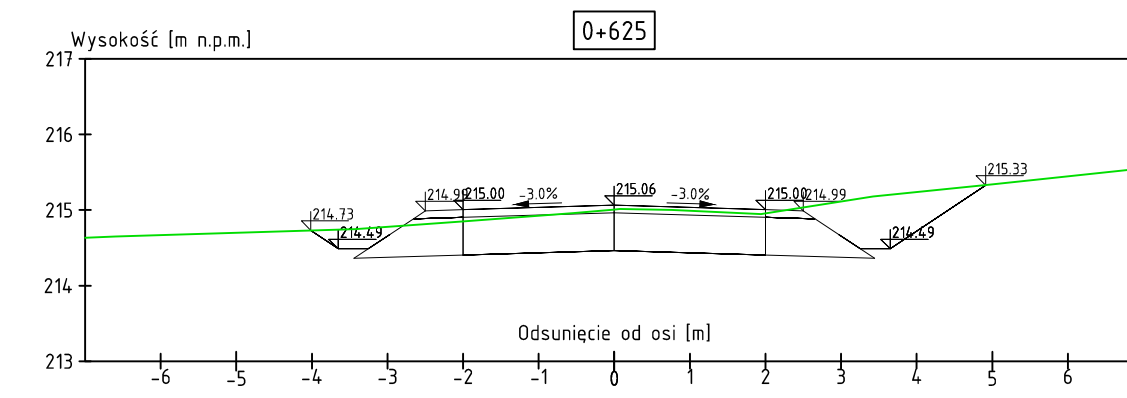
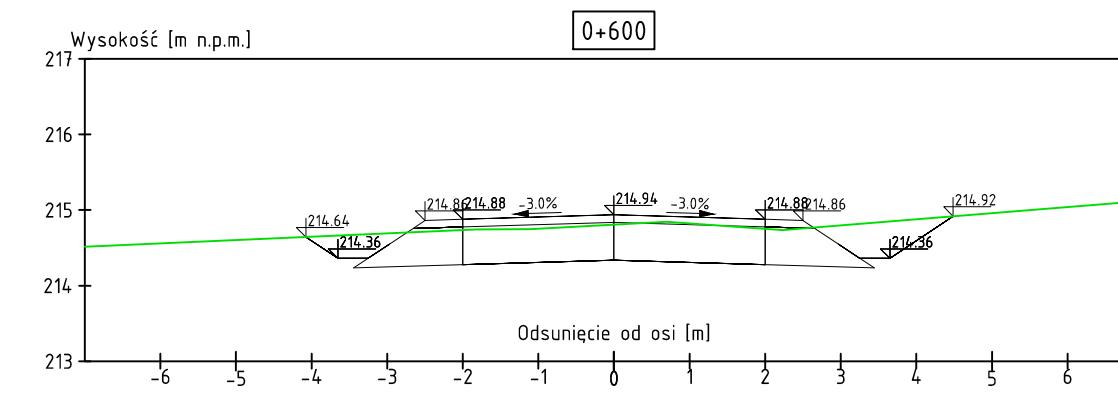
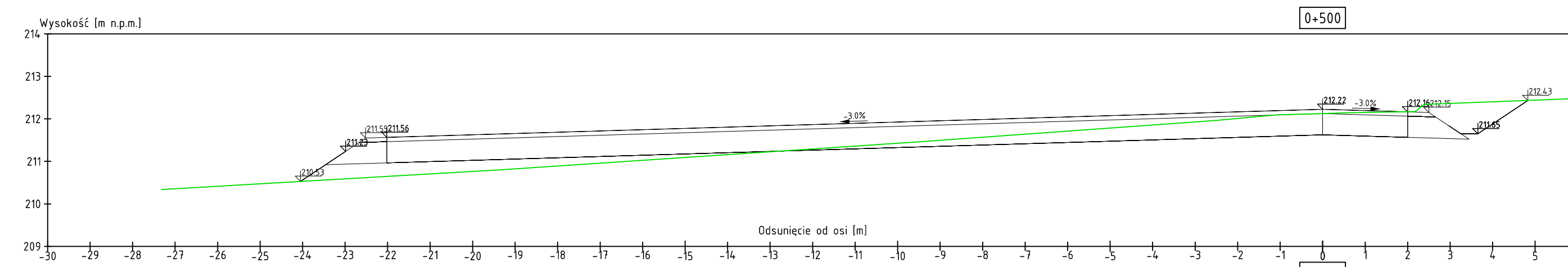
Inwestor: Skarb Państwa - PGL LP
Nadleśnictwo Olsztynek
ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Główny projektant: Sigma Transfer Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34

Rysunek: Przekroje poprzeczne

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: grudzień 2018
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/PODD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:100
Opracował: mgr inż. Paweł Dobrzeński	-	Podpis:	Rys: D.04b

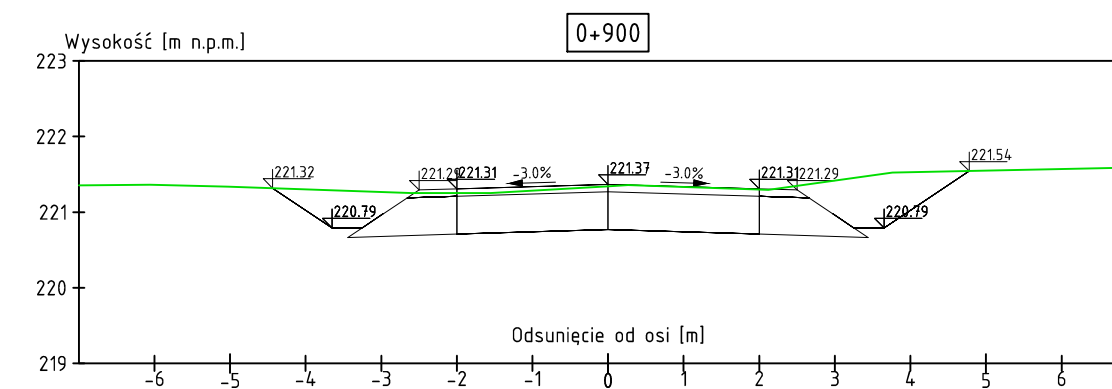
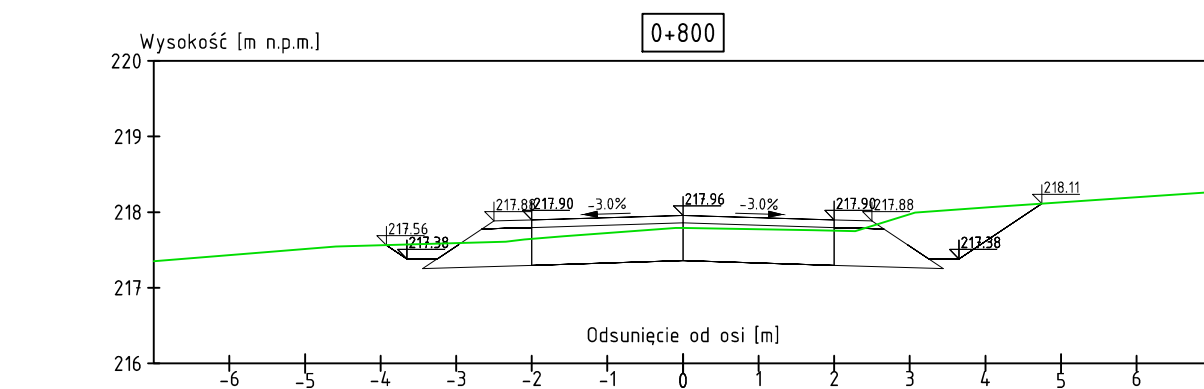
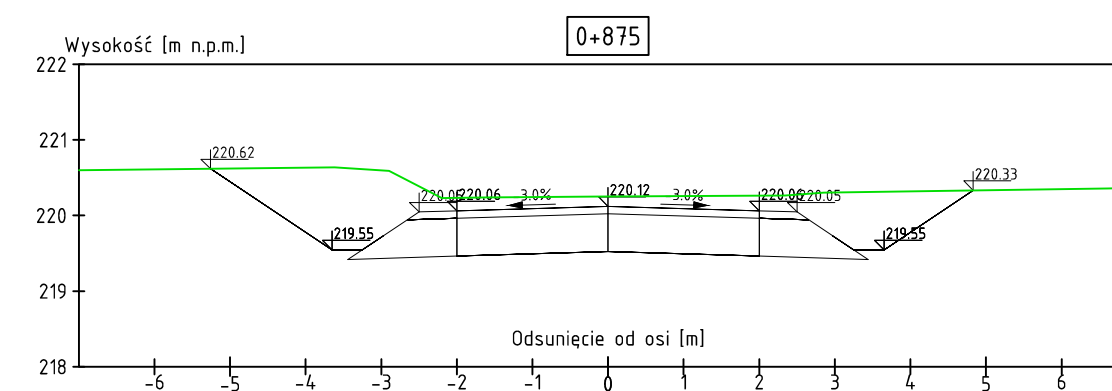
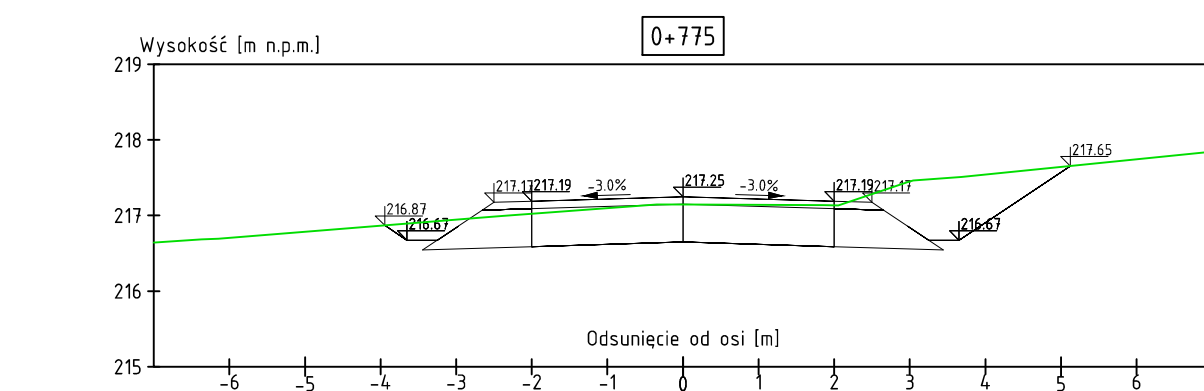
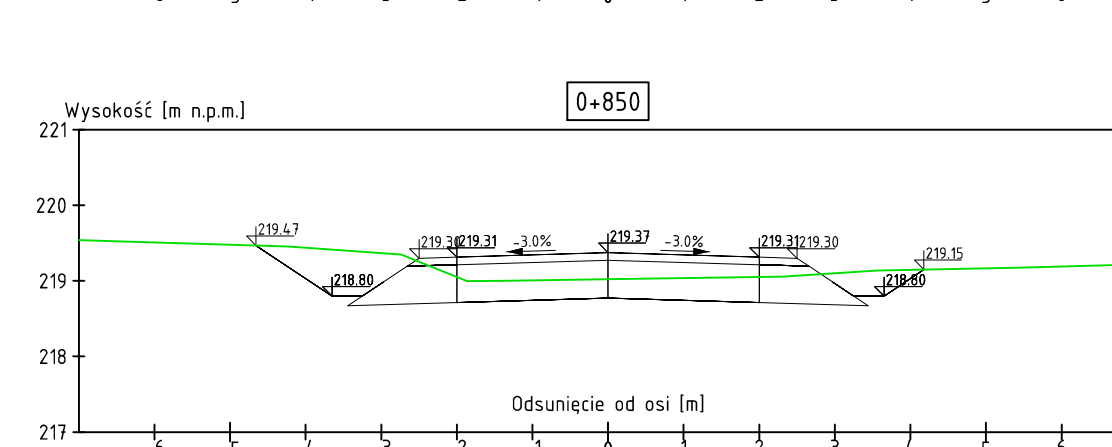
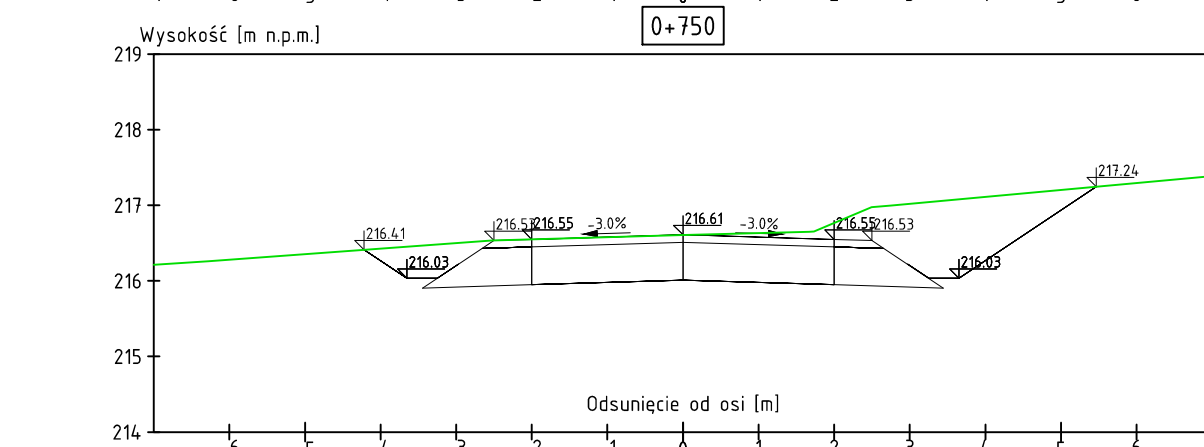
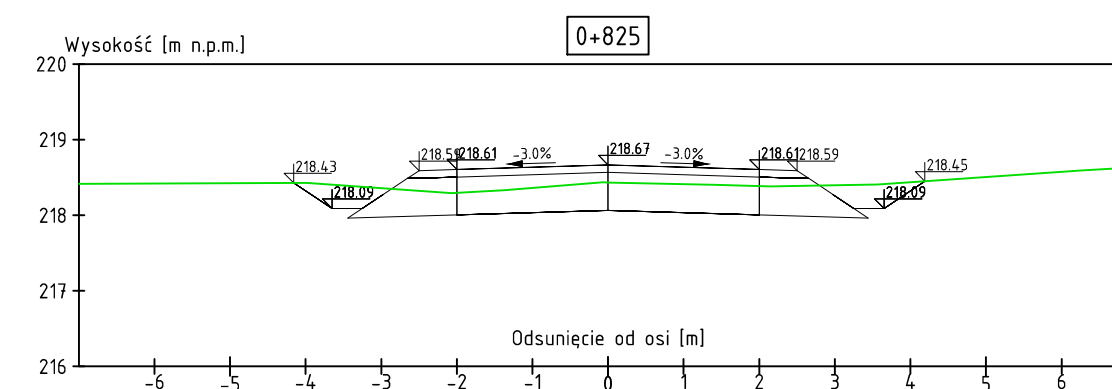
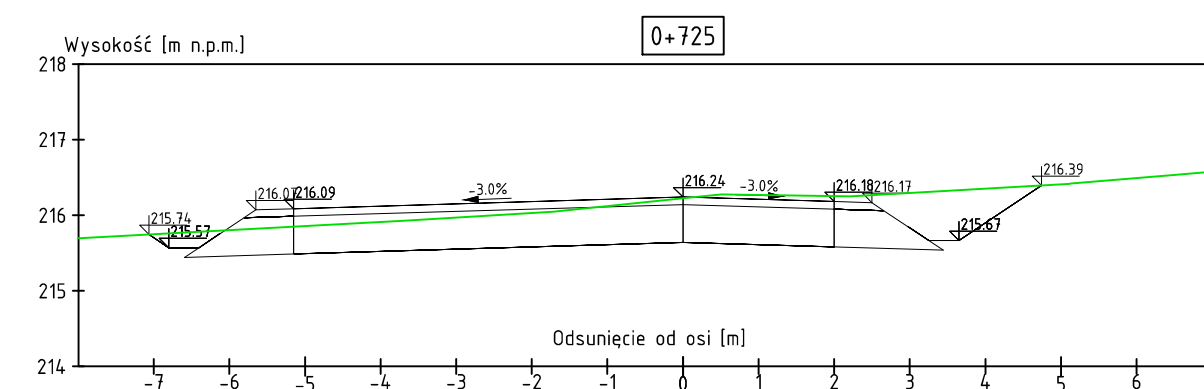
Przekroje poprzeczne skala 1:100



- Legenda:**
- projektowana rzędna terenu [m n.p.m.]
 - teren istniejący
 - przekrój drogi

Projekt: Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajączki - Odcinek I - 0+000 - 0+900			
Branża: Drogi (D)		Obiekt: Droga leśna	
Inwestor: Skarb Państwa - PGL LP Nadleśnictwo Olsztynek ul. Mrogowiusza 35, 11-015 Olsztynek			
Główny projektant: Sigma Transfer Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34			
Rysunek: Przekroje poprzeczne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: grudzień 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:100
Opracował: mgr inż. Paweł Dobrzeński	-	Podpis:	Rys: D.04c

Przekroje poprzeczne skala 1:100



- Legenda:**
- projektowana rzędna terenu [m n.p.m.]
 - teren istniejący
 - przekrój drogi

Projekt: Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z kosztorysem inwestorskim na przebudowę drogi leśnej Góra Dylewska - Zajączki - Odcinek I - 0+000 - 0+900			
Branża:		Drogi (D)	
Obiekt:		Droga leśna	
Inwestor:		Skarb Państwa - PGL LP Nadleśnictwo Olsztynek ul. Mrogowiusza 35, 11-015 Olsztynek	
Główny projektant:		Sigma Transfer Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34	
Rysunek: Przekroje poprzeczne			
Projektował:	Nr upr. WAM/0048/POWD/12	Podpis:	Data: grudzień 2018
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/BD/0107/12		
Sprawdził:	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:100
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/BD/0104/12		
Opracował:	-	Podpis:	Rys: D.04d
mgr inż. Paweł Dobrzeński			