

UMOWA NR

zawarta w dniu 2023 r. w Łodzi, pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z o.o.

z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r., NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 669 488 814,00 zł,
z Zarządem Spółki w składzie:

Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Krzysztof Maciaszczyk – Wiceprezes Zarządu oraz Prokurentami Krzysztofem Kamińskim i Andrzejem Łukaszewskim,
zwanym dalej **Zamawiającym**,

a, z siedzibą w, NIP:, REGON:, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców pod KRS nr:, z kapitałem zakładowym w wysokości: zł (w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych) i kapitałem wpłaconym zł (tylko w przypadku spółek akcyjnych)*,

reprezentowaną przez:

.....,
zwaną dalej „Wykonawcą”

W wyniku postępowania przeprowadzonego w trybie procedury uproszczonej z zachowaniem przepisów kodeksu cywilnego została zawarta umowa następującej treści:

§1.

1. Zamawiający zamawia a Wykonawca przyjmuje zamówienie polegające na **naprawie skrzyń biegów ZF do autobusów komunikacji miejskiej**, zwanych dalej przedmiotem umowy, zgodnie ze szczegółowym opisem naprawy stanowiącym Załącznik nr 1 do umowy, w ilości oraz według cen jednostkowych, określonych w Załączniku 2 do umowy.
2. Odbiór i dostawa przedmiotu umowy do i z naprawy odbywać się będzie każdorazowo na koszt Wykonawcy.
3. Wykonawca jest zobowiązany, w terminie **7 dni kalendarzowych od daty złożenia przez Zamawiającego faksem lub pocztą elektroniczną dyspozycji, odebrać** (z Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1 (EA-1) przy ul. Limanowskiego 147/149, Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 2 (EA-2) przy ul. Nowe Sady 15) w godz. 07:00 – 14:00, **dokonać naprawy i dostarczyć naprawiony przedmiot umowy** do Zamawiającego do miejsca pobrania w/w godzinach. Zamawiający będzie przekazywał do naprawy jednorazowo maksymalnie dwie skrzynie biegów w ciągu tygodnia. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza wydłużenie na pisemny wniosek Wykonawcy wskazanego powyżej terminu, lecz nie więcej niż o 5 dni kalendarzowych.
4. Odbiór każdej sztuki naprawionej skrzyni biegów, odbywać się będzie na podstawie wystawionych i załączonych dokumentów tj.: protokołu zdawczo-odbiorczego, protokołu sprawdzenia skrzyni biegów na stanowisku testowym oraz karty gwarancyjnej dostarczonych przez Wykonawcę.
5. Potwierdzenie odbioru danej sztuki naprawionej skrzyni biegów jest podstawą do wystawienia faktury VAT za daną naprawę.
6. Zamawiający może w trakcie realizacji umowy dokonać naprawy całości lub wybranej części opisanego w ust. 1 niniejszego paragrafu przedmiotu umowy, a Wykonawca oświadcza, że wyraża na to zgodę. W takim wypadku Wykonawcy będzie przysługiwać wynagrodzenie za zrealizowane naprawy i nie będą mu przysługiwały żadne dodatkowe roszczenia z tytułu niewykorzystania przez Zamawiającego całości przedmiotu umowy oraz ilości wyszczególnionych w formularzu opisowo – cenowym. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmian ilościowych pomiędzy poszczególnymi pozycjami w stosunku do ilości zawartych w formularzu opisowo – cenowym, w ramach ogólnej wartości umowy określonej w §4 ust. 1 niniejszej umowy.
7. Umowa obowiązuje **przez okres 12 miesięcy** od daty jej podpisania.
8. Strony dopuszczają możliwość przedłużenia terminu obowiązywania niniejszej umowy o maksymalnie 6 m-cy na mocy jednostronnego oświadczenia woli Zamawiającego złożonego przed upływem terminu obowiązywania umowy, w przypadku, gdy kwota, o której mowa w §4 ust. 1 niniejszej umowy, nie została wyczerpana. Powyższa zmiana nie wymaga sporządzania aneksu.
9. W przypadku **opóźnienia Wykonawcy w wykonaniu naprawy przekraczającej 10 dni** w stosunku do terminu wskazanego w ust. 3 niniejszego paragrafu, Zamawiający uprawniony jest do zlecenia naprawy u dowolnie wybranego **przez siebie**

„Naprawa skrzyń biegów ZF”, nr sprawy: WZ-091-119/22

Zamawiającego lub ewentualnie takich, które nie będąc fabrycznymi są możliwe do stosowania podczas napraw w sposób gwarantujący zachowanie wszystkich cech technicznych i jakościowych naprawionej skrzyni.

7. W przypadku niewykonania naprawy gwarancyjnej w terminie w ciągu 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia o istnieniu wad bądź usterek lub jej nienależytego wykonania polegającego na dwukrotnej naprawie tego samego elementu, Zamawiający ma prawo do zlecenia wykonania naprawy dowolnie wybranemu wykonawcy zastępczemu, na koszt i ryzyko Wykonawcy (przedmiotowe uprawnienie nie wyłącza możliwości naliczenia przez Zamawiającego kar umownych).
8. O terminie kontroli Zamawiający powiadomi Wykonawcę drogą faksu i/lub telefonicznie na 3 dni przed przewidzianym terminem. Kontrola nastąpi w serwisie producenta skrzyni lub serwisie autoryzowanym przez producenta. Wykonanie kontroli zgodności z wymaganiami Zamawiającego powierzy niezależnemu rzeczoznawcy o profilu podstawowym, np. z „DEKRA Polska Sp. z o.o.” lub „Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego. Wykonawca lub jego upoważniony przedstawiciel nie będzie mógł odmówić udziału w kontroli pod rygorem rozwiązania umowy z winy Wykonawcy.
9. Jeśli wynik kontroli wskaże całkowitą zgodność z wymaganiami Zamawiającego – koszt przeprowadzenia kontroli oraz powołanie rzeczoznawcy obciążą Zamawiającego.
10. Jeżeli wynik kontroli wykaże brak zgodności wykonania naprawy z którymkolwiek z wymagań Zamawiającego – koszt kontroli, powołania rzeczoznawcy oraz naprawy w serwisie autoryzowanym przez producenta obciążą Wykonawcę. Ponadto umowa na naprawę skrzyni zostanie rozwiązana ze skutkiem natychmiastowym „z winy Wykonawcy” wraz ze wszystkimi konsekwencjami, a bieg powstałych już zobowiązań gwarancyjnych Wykonawcy nie będzie wstrzymany. W takim przypadku Zamawiający zastrzega prawo wybudowania wszystkich poprzednio naprawionych przez Wykonawcę w ramach tej umowy zespołów na koszt Wykonawcy i zlecenie ich weryfikacji i ewentualnej naprawy autoryzowanemu przez producenta skrzyni serwisowi. Koszt naprawy – jaki w tym przypadku będzie musiał ponieść Wykonawca będzie obejmował:
 - 1) koszt wybudowania – zabudowania zespołu 3 000,00 zł (netto),
 - 2) koszt weryfikacji testu – 1 200,00 zł (netto).
11. Jeśli weryfikacja wykaże, że zespół nie został naprawiony zgodnie z wymaganiami Zamawiającego Wykonawca poniesie wynikowy koszt naprawy w autoryzowanym serwisie fabrycznym – do 45 000,00 zł (netto) za każdą naprawioną skrzynię na podstawie obowiązującej umowy.
12. W przypadku niewykonania naprawy gwarancyjnej w terminie 21 dni kalendarzowych lub nienależytego jej wykonania polegającego na dwukrotnej naprawie tego samego elementu jeżeli naprawiana skrzynia biegów jest w posiadaniu Wykonawcy ten w ciągu 24 godzin zwróci ją Zamawiającemu na swój koszt. Zamawiający ma prawo do zlecenia wykonania naprawy dowolnie wybranemu wykonawcy zastępczemu, na koszt i ryzyko Wykonawcy (przedmiotowe uprawnienie nie wyłącza możliwości naliczenia przez Zamawiającego kar umownych).

§4.

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w §1 ust. 1 niniejszej umowy, Wykonawcy przysługuje łączne wynagrodzenie w kwocie netto (**słownie: złotych**), plus należny podatek VAT, z zastrzeżeniem zapisów §1 ust. 6 niniejszej umowy.
2. W wynagrodzeniu określonym w ust. 1 niniejszego paragrafu, mieszczą się wszelkie koszty wykonania przedmiotu umowy, w tym w szczególności wszelkie koszty materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy. Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy nie będzie przysługiwać żadne inne wynagrodzenie, oprócz określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu.
3. Wynagrodzenie określone na fakturze płatne będzie na konto Wykonawcy wskazane na fakturze, w terminie ...**min 30 dni** od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionej Zamawiającemu faktury do kancelarii mieszczącej się w siedzibie Zamawiającego w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6. Wykonawca jest zobowiązany załączać wraz z fakturą kopię protokołu odbioru przedmiotu umowy. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub jest niekompletna np. nie załączono kopii protokołu odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.
4. Wystawiając fakturę, Wykonawca zobowiązany jest powołać się w jej treści na numer niniejszej umowy.
5. Na wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający nie udziela przedpłat ani zaliczek.
6. Przez okres trwania niniejszej umowy cena za naprawę skrzyni biegów nie może ulec zmianie.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania przelewu metodą podzielonej płatności (split payment), w sytuacji prawnie dopuszczalnej – zgodnie z art. 62a ust. 2 prawa bankowego, rachunek VAT prowadzony jest w walucie polskiej. Zatem w przypadku płatności w walucie EURO na rachunek EURO brak będzie możliwości wykonania płatności metodą split payment.
8. Wykonawca oświadcza, że w przypadku, gdy transakcje będące przedmiotem umowy są objęte solidarną odpowiedzialnością za zobowiązania podatkowe, o której mowa w przepisach o podatku od towarów i usług, wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz wpłaci na rachunek urzędu skarbowego kwotę podatku od towarów i usług przypadającą na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację

„Naprawa skrzyń biegów ZF”, nr sprawy: WZ-091-119/22

7. Strony ponoszą odpowiedzialność za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub części zobowiązań wynikających z umowy, za wyjątkiem przypadku siły wyższej. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależne od woli i działań Stron, których powstania żadna ze stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu 7 dni roboczych drugiej strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień Umowy. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż dwa miesiące, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 14 dniowego okresu wypowiedzenia nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania Umowy.
8. Jeśli któreś z postanowień niniejszej umowy wraz z załącznikami byłoby lub stałoby się nieważne, nie naruszy to ważności pozostałych postanowień. W takim wypadku strony zmienią umowę, przede wszystkim przez odpowiednią redakcję jej postanowień przy zachowaniu celu i warunków umowy.

§7.

Wykonawca nie może dokonać cesji swojej wierzycelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

§8.

1. Ze strony Zamawiającego osobą upoważnioną do kontaktów z Wykonawcą w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania jest Kierownik Sekcji Zaopatrzenia Działu Umów i Zamówień, bądź wskazana przez niego osoba.
2. Ze strony Wykonawcy osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania są: Na wskazany adres e-mail Zamawiający ma prawo wysyłać wszelką korespondencję dotyczącą realizacji umowy, w tym np. dokumenty opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
3. Zmiany osób, o których mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu, nie wymagają wprowadzenia do umowy aneksem, a jedynie pisemnego powiadomienia.

§9.

Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§10.

Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z wyjątkiem sytuacji przewidzianych w §1 ust. 6 i §8 ust. 3 niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§11.

Prawem właściwym jest prawo polskie, w sprawach, które nie są uregulowane treścią umowy zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego, treść Zapytania ofertowego z uwzględnieniem odpowiedzi na pytania, wyjaśnień i ewentualnych zmian oraz treść złożonej oferty.

§12.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Załącznikami do niniejszej umowy są:

1. Załącznik nr 1 - szczegółowy opis przedmiotu umowy,
2. Załącznik nr 2 - formularz opisowo-cenowy,
3. Załącznik nr 3 - kserokopia dowodu wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
4. Załącznik nr 4 - wzór protokołu zdawczo – odbiorczego,
5. Załącznik nr 5 - wzór karty gwarancyjnej.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

(Pieczęć gwaranta)

Załącznik nr 5 do Umowy nr.....

WZÓR

KARTA GWARANCYJNA nr

marka zespołu..... typ zespołu

Nr fabryczny/numer

Data przekazania po naprawie

Data pierwszego uruchomienia

Przeprowadzono wstępne docieranie / sprawdzenie na hamowni pieczęćka i podpis Wykonawcy
--	---------------------------------------

1. Gwarantem jest
(nazwa wykonawcy naprawy zespołu)
2. Gwarant zapewnia prawidłowe działanie zespołu w okresie miesięcy od daty pierwszego uruchomienia.
3. Karta gwarancyjna jest ważna, jeżeli posiada wpisane daty oraz pieczęci gwaranta.
4. Wady powstałe podczas eksploatacji zespołu w trakcie trwania gwarancji należy zgłaszać w formie pisemnej (pismo, e-mail, fax) na karcie reklamacyjnej.
5. Karta reklamacyjna winna zawierać szczegółowy opis reklamowanej usterki oraz dane identyfikacyjne zespołu.
6. Gwarancja ta polega na przywróceniu prawidłowego funkcjonowania zespołu poprzez bezpłatną naprawę lub wymianę części, w których wystąpiły wady, na nowe, wolne od wad.
7. W przypadku gdy naprawa jest prowadzona w siedzibie Wykonawcy, po wykonaniu naprawy zespół zostanie dostarczony Zamawiającemu na koszt gwaranta.
8. Zamawiający powinien udostępnić reklamowany zespół, odpowiednio przygotowany do wykonania oględzin zewnętrznych (zespół musi być kompletny).
9. Demontaż zespołu i montaż po naprawie gwarancyjnej wykonany zostanie zgodnie z zapisami umowy.
10. Gwarancja nie obejmuje wad wynikłych na skutek:
 - a) Samowolnych, dokonywanych przez Zamawiającego lub inne nieupoważnione osoby napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych;
 - b) Uszkodzeń spowodowanych wadliwą instalacją elektryczną pojazdu, na którym zamontowano zespół;
 - c) Uszkodzeń powstałych w wyniku nieprzestrzegania zasad prawidłowej eksploatacji
11. Wszystkie dostarczone po naprawie zespoły zostaną odpowiednio zabezpieczone plombą (miejsca zabezpieczenia określa Wykonawca) w celu zapobieżenia niepowołanej ingerencji osób trzecich. W przypadku ujawnienia zerwania zabezpieczeń i śladów ingerencji przez osoby do tego nieupoważnione, reklamacja