

Załącznik nr 1 do SWZ

Umowy nr .....

## Opis Przedmiotu Zamówienia

### **Roboty regulacyjne w Torze Wodnym w Porcie Gdańsk.**

#### **1. Zakres prac do wykonania (Przedmiot zamówienia):**

- 1.1. Likwidacja spłyceń dna poprzez usunięcie urobku z określonej powierzchni dna akwenu, do rzędnych określonych przez Zamawiającego z odłożeniem na klapowisko.
- 1.2. Uzyskanie pozwolenia na wywóz i odkład urobku z robót czerpalnych na klapowisku z Urzędu Morskiego w Gdyni, wraz z wykonaniem niezbędnych badań, opracowań i uzyskaniem niezbędnych zgód administracyjnych.
- 1.3. Zakres prac czerpalnych przedstawiono na załączonych planach sondażowych:
  - 1.3.1. Plan sytuacyjny.
  - 1.3.2. Sondaż Wejścia do Gd. Nowy Port i Obrotnicy przy WOC - mapa nr 223/2023 – szacunkowa ilość robót czerpalnych: 913,0 m<sup>3</sup>.
  - 1.3.3. Sondaż Kanału Portowego cz. 1 i 2 - mapa nr 188/2023 i 189/2023 – szacunkowa ilość robót czerpalnych: 6638,5 m<sup>3</sup>.
  - 1.3.4. Sondaż Kanału Portowego cz. 3 i 4 - mapa nr 194/2023 i 195/2023 – szacunkowa ilość robót czerpalnych: 781,0 m<sup>3</sup>.
  - 1.3.5. Sondaż Obrotnicy przy GSR - mapa nr 222/2023 – szacunkowa ilość robót czerpalnych: 540,0 m<sup>3</sup>.
  - 1.3.6. Sondaż Kanału Kaszubskiego - mapa nr 226/2023 i 227/2023 – szacunkowa ilość robót czerpalnych: 1391,5 m<sup>3</sup>.
  - 1.3.7. Powyższe kubatury mają charakter informacyjny w celu wskazania orientacyjnego zakresu prac i przyjęcia technologii ich wykonania. Dno w kanale portowym ulega ciągłym zmianom i docelowa procedura robót będzie realizowana zgodnie z punktem 2.5. Całość rozliczana będzie w stawkach jednostkowych w ilościach nie większych niż określono w tabeli elementów.
- 1.4. Prace czerpalne w torze wodnym należy wykonać:
  - 1.4.1. Do rzędnej -11.94 mEVRF (-12.0m Amsterdam 55 (NN55)) na odcinku od wejścia do Gdańsk Nowy Port do Obrotnicy przy GSR.
  - 1.4.2. Do rzędnej -10.74 mEVRF (-10.8m Amsterdam 55 (NN55)) na odcinku od Obrotnicy przy GSR do Obrotnicy Polski Hak.
- 1.5. Prace czerpalne przy krawędzi projektowanego toru wodnego:
  - 1.5.1. Zakres prac obejmuje formowanie skarpy w obszarze bezpośrednio przylegających do toru w zakresie uzyskania rzędnych wskazanych w punkcie 1.4 niniejszego OPZ.
  - 1.5.2. Wykonawca powinien ukształtować skarpy w bezpośrednim sąsiedztwie toru wodnego w minimalnym zakresie, aby umożliwiło to wykonanie zasadniczego zakresu prac przewidzianego do wykonania w torze wodnym. Zakres formowania skarpy musi być ujęty przez Wykonawcę w wynagrodzeniu za zasadniczy zakres prac dotyczących toru wodnego, a uformowane minimalne skarpy powinny utrzymać się do momentu odbioru danego etapu

prac. W przypadku gdy skarpy osuną się w terminie późniejszym będzie to usuwane przez Zamawiającego w ramach odrębnych zleceń do momentu stabilizacji skarp.

- 1.6. Wykonanie badania czystości dna obszaru prowadzonych prac zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przedstawienie atestu czystości dna.
- 1.7. Wykonanie autoryzowanego sondażu powykonawczego hydrograficznego w skali 1:1000 całej długości prowadzonych prac.

## **2. Wytyczne do realizacji przedmiotu zamówienia**

- 2.1. Rzędne kwalifikowane do odbioru obejmujące tolerancję bagrowniczą i przedstawiane przez Wykonawcę na planszetach sondażowych:
  - 2.1.1. Od -11.94 mEVRF (-12.0m Amsterdam 55 (NN55)) do -12.24 mEVRF (-12.3m Amsterdam 55 (NN55)) dla zakresu z pkt 1.4.1.
  - 2.1.2. Od -10.74 mEVRF (-10.8m Amsterdam 55 (NN55)) do -11.04 mEVRF (-11.1m Amsterdam 55 (NN55)) dla zakresu z pkt 1.4.2.
- 2.2. Orientacyjna objętość prac czerpalnych to ok. 10 318 m<sup>3</sup> na obszarze 816 201,2 m<sup>2</sup>.
- 2.3. Zakres prac nie obejmuje wykonywania zasypów na żadnym obszarze wykonywania prac.
- 2.4. Podstawą potwierdzenia poprawnej realizacji prac i ich rozliczenia będzie dostarczenie atestu czystości dna w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami i dostarczenie autoryzowanych sondaży powykonawczych za zleczone prace.
- 2.5. Przed przystąpieniem do prac na danym zadaniu, ilość robót czerpalnych urobku zostanie obliczona na podstawie sondaży wykonanych przez Zamawiającego. Ilość robót będzie określona z wyliczenia kubatury wynikającej z różnic pomiędzy sondażami przekazanymi przez Zamawiającego, a docelowymi rzędnymi dna akwenu zadanymi przez Zamawiającego netto, tzn. bez tolerancji. Sondaże przed wykonaniem prac oraz aktualne obliczenia kubatur dostarcza Zamawiający, natomiast sondaże robocze oraz autoryzowane sondaże powykonawcze po wykonaniu prac wykonuje Wykonawca. Roboty za poszczególne zadania będą rozliczone a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie tylko po osiągnięciu zaplanowanej głębokości określonej w pkt. 2.1.
- 2.6. Wykonawca ma obowiązek dostarczyć autoryzowane sondaże powykonawcze w pionowym układzie odniesienia PL-EVRF 2007-NH w skali 1:1000.
- 2.7. W przypadku gdy sondaż dostarczony przez Zamawiającego został wykonany w układzie odniesienia Amsterdam, Wykonawca celem sprawdzenia osiągniętych rzędnych w poszczególnych zadaniach przekaże Zamawiającemu sondaż roboczy wykonany w układzie odniesienia Amsterdam. Nie zwalnia to Wykonawcy z obowiązku opisanego w pkt 2.6.
- 2.8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji wykonanych prac przy pomocy własnych służb hydrograficznych. W przypadku różnic w otrzymanych wynikach decydujące będą pomiary Zamawiającego.
- 2.9. Prace będą realizowane etapowo, tak aby umożliwić eksploatację czynnych nabrzeży.
- 2.10. Zamawiający wskazuje podział zakresu prac na zadania:
  - a) Wejście do Gdańsk Nowy Port
  - b) Obrotnica WOC
  - c) Nabrzeże Obrońców Westerplatte
  - d) Od Nabrzeże Ziółkowskiego do Nabrzeże Oliwskie
  - e) Od Nabrzeże BON do Nabrzeże Mew
  - f) Nabrzeże Zakręt Pięciu Gwizdków

- g) Nabrzeże Zbożowe
  - h) Od Obrońców Poczty Polskiej do Nabrzeża Wisłoujście
  - i) Nabrzeże Wiślane
  - j) Nabrzeże Dworzec Drzewny część 1
  - k) Nabrzeże Szczecińskie, Obrotnica GSR, Nabrzeże Dworzec Drzewny część 2
  - l) Kanał Kaszubski do Obrotnicy Polski Hak
- 2.11. W przypadku gdy Wykonawca nie zgłosi własnej propozycji podziału zakresu prac na zadania, obowiązywał będzie podział przygotowany przez Zamawiającego.
- 2.12. Poszczególne zadania można łączyć za zgodą Zamawiającego. Nie będzie to skutkowało skróceniem realizacji umowy.
- 2.13. Na 10 dni przed planowanym przekazaniem terenu Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania harmonogramu który będzie zawierał podział na poszczególne zadania i przedstawiał ich kolejność wykonywania. Harmonogram nie może przekroczyć terminu końcowego umowy.
- 2.14. W harmonogramie Wykonawca musi uwzględnić okres na: pobranie próbek, wykonanie badań i niezbędnych opracowań celem uzyskania pozwolenia na wywóz i odkład na kłapowisku z Urzędu Morskiego.
- 2.15. Przed każdorazowym rozpoczęciem prac na danym zadaniu, należy uzgodnić organizację prowadzenia robót z KPG
- 2.16. Ceny jednostkowe podane przez Oferenta powinny uwzględniać: koszty sprzętu, koszty pośrednie, mobilizacje i demobilizacje sprzętu, dojazd/odjazd sprzętu do/z miejsca wykonywania prac, wszelkie przestoje, wywóz urobku, wykonanie pomiarów roboczych, koszty poniesione na uzyskanie niezbędnych decyzji na odkład urobku na kłapowisko koszty ogólne i zysk.
- 2.17. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania stosownych i aktualnych na czas realizacji prac decyzji i pozwoleń na prowadzenie robót w obszarze Portu Gdańsk.
- 2.18. Zamawiający nie posiada badań urobku. Wykonawca wykona niezbędne badania urobku i uzyska pozwolenie na odkład urobku na kłapowisku zgodnie z obowiązującymi przepisami. Komplet dokumentów związanych z uzyskaniem decyzji dla poszczególnych zadań należy każdorazowo przekazać Zamawiającemu. W przypadku wyników badania urobku uniemożliwiających odkład na kłapowisku Zamawiający ma prawo odstąpić od zadania w części niewykonanej.
- 2.19. Urobek z prac czerpalnych może być odkładany tylko na kłapowisko wyznaczone przez Urząd Morski w Gdyni dla Portu Gdańsk. Współrzędne kłapowiska są każdorazowo określane przez Urząd Morski w pozwoleniu na odkład.
- 2.20. Przeszukanie saperskie pod kątem występowania obiektów ferromagnetycznych nie jest ujęte w zakresie prac do wykonania. Zamawiający dysponuje dokumentacją powykonawczą z zadania dotyczącego pogłębienia toru wodnego w porcie wewnętrznym z 2021 roku. Zamawiający udostępni ostatnią dokumentację powykonawczą - raporty z powykonawczych prac ferromagnetycznych.
- 2.21. Wykonawca będzie zobowiązany do utrzymania podczas całego okresu użytkowania wskazanych miejsc odkładu w należyтым stanie techniczno-użytkowym, wg wytycznych od Zamawiającego i wynikających z decyzji Urzędu Morskiego w Gdyni
- 2.22. Prace będą realizowane na użytkowanych akwenach wodnych a także przy czynnych stanowiskach statkowych, a ruch statków/przeładunki będą priorytetem.
- 2.23. Prace będą wykonywane w rejonie czynnych nabrzeży. Wykonawca, w zakresie prowadzonych prac, zobowiązany jest do utrzymania ciągłości ruchu na kanale portowym w Porcie Gdańsk oraz

zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi. Ruch statków nie może być wstrzymywany. Oferta musi uwzględnić ewentualne przestoje.

- 2.24. Na terenie portu wstęp na nabrzeża jest dozwolony za okazaniem przepustek. Przepustki wydawane są wg instrukcji umieszczonych na stronie internetowej portu. (<https://www.portgdansk.pl/port/dostep-do-portu/#przepustki> ). W razie potrzeby wykonawca pozyska przepustki na własny koszt.
- 2.25. Obszar prowadzenia robót Wykonawca oznakuje na akwenu zgodnie z wymaganiami przepisów portowych.
- 2.26. W torze wodnym nie występują żadne umocnienia dna. Konstrukcje umocnienia dna występujące na terenie Portu Gdańsk poza torem wodnym to: materace z worków geotekstylnych wypełnionych piaskiem, gabiony, płyty żelbetowe, sklamrowany kamień, żelbetowe odchylacze strug umiejscowione pomiędzy umocnieniem z gabionów a ściankami szczelnym nabrzeża. Wykonawca wykona prace czerpalne toru wodnego nie powodując uszkodzeń istniejących konstrukcji umocnienia dna. Na żądanie Wykonawcy Zamawiający udostępni niezbędne informacje dotyczące umocnienia dna przed przystąpieniem do prac poszczególnych zadań.
- 2.27. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie miejsca prowadzenia prac i w przypadku stwierdzenia pojawiania się plam ropopochodnych na powierzchni wody ma rozciągnąć zapory przeciwrozlewowe i zutylizować zanieczyszczenie. Wykonawca wyposaży co najmniej jedną z jednostek pływających wykonujących prace w zestaw zapór przeciwrozlewowych oraz poduszek/rękawów sorbcyjnych ograniczających skutki ewentualnego zanieczyszczenia akwenu.
- 2.28. Wykonawca powinien przewidzieć i ująć koszt cumowania, przy nabrzeżach administrowanych przez Zamawiającego, jednostek pływających zaangażowanych do prac czerpalnych.
- 2.29. Za postój przy Nabrzeżu Zamawiający będzie pobierał opłaty portowe wynikające z zapisów Taryfy opłat portowych (<https://www.portgdansk.pl/biznes/uslugi/taryfy-portowe/>) w przypadku konieczności podłączenia i doprowadzenia mediów dla celów budowy, Wykonawca wykona je na własny koszt z punktów wskazanych przez Zamawiającego (odbiór na podstawie odrębnej odpłatnej umowy), zgodnie z informacją znajdującą się na stronie internetowej Zamawiającego.
- 2.30. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonywania przedmiotu zamówienia z należytą starannością zawodową, w zgodności z zasadami wiedzy w przedmiotowym zakresie, obowiązującymi przepisami i normami. Należało będzie zapewnić wykonanie prac przez wykwalifikowany pod względem zawodowym personel, pod kierownictwem osób posiadających odpowiednie uprawnienia oraz sprzętem spełniającym wszelkie wymagania prawne do prowadzenia prac objętych umową.
- 2.31. Wykonawca ma obowiązek dostarczyć dokumentację powykonawczą zawierającą między innymi: autoryzowane sondaże powykonawcze w pionowym układzie odniesienia PL-EVRF 2007-NH w skali 1:1000, atesty nurkowe. Dokumentacja powykonawcza zostanie przekazana w 1 egz. papierowym (za wyjątkiem autoryzowanych sondaży powykonawczych - 2 egz.) oraz w 1 egz. elektronicznym (w wersji nieedytowalnej .pdf oraz edytowalnych plikach: .doc, .dwg, .raw).

### **Załączniki:**

Zał. nr 1 Plany sondażowe.

Zał. nr 2 Raporty z wykonania kontrolnych prac ferromagnetycznych po robotach czerpalnych w wewnętrznym torze wodnym Etapy I – IV.