



Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA
Inwestor		PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO UL. MARSZAŁKA J. PIŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT TECHNICZNY - ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ) Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE KATEGORIA OBIEKTU XXV		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Miasto Legionowo	140801_1
	Obręb	0025	140801_1.0025
	Nr ew. dz.	48/5	
	Jedn. ew.	Gmina Jabłonna	140802_2
	Obręb	0007	140802_2.0007
	Nr ew. dz.	40	
Branża	DROGOWA		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	25.09. 2020 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	Drogowa	25.09. 2020 r.	

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY
CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632
(ULICY STRUŻAŃSKIEJ) Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

PROJEKT TECHNICZNY - ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

SPIS TREŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
INFORMACJA BIOZ.....	10
OPIS PLANU SYTUACYJNEGO.....	15
BRANŻA DROGOWA.....	27
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA.....	35

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),

oświadczam

że projekt techniczny pn. „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ) Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Podpis
1.	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	
2.	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/253/12/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Drzazgowski
inżynier
ur. dnia 29 kwietnia 1980 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0025 /ZOOD/13
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Za zgodność
z oryginałem

Andrzej Drzazgowski
inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 15
05-180 Pomiechowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność
z oryginałem

Andrzej Drzazgowski
inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2A6-XQU-Y9C *

Pan ANDRZEJ DRZAZGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0157/07
adres zamieszkania ul. OGRODOWA 5 B m. 10, 05-120 LEGIONOWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem



inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 857 /17/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Szablowski
ur. dnia 16 czerwca 1981 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny **MAZ/0659/PBD/17**
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Drzazgowski
Upewnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Pawłowi Szablowskiemu
ur. dnia 16 czerwca 1981 roku w Warszawie**

**numer ewidencyjny MAZ/0659/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Drzągowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NSB-FEW-EDK *

Pan PAWEŁ SZABŁOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0165/16
adres zamieszkania ul. LUBIEJEWSKA 87, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY
CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632
(ULICY STRUŻAŃSKIEJ) Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

INFORMACJA BIOZ

Inwestor zadania:



Prezydent Miasta Legionowo
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

Autor opracowania:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

SPIS TREŚCI:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).....	11
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	11
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	11
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	9
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	12
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	13
7. Uwagi.....	14

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa,
- ustawienie obrzeży i krawężników,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki mineralno-asfaltowej (dla ruchu rowerowego) i z kostki betonowej dla (ruchu pieszego)
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to droga publiczna klasy lokalnej. Droga posiada szerokość ok 6,1-6,3 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest mieszanki mineralno-asfaltowej. Nawierzchnia peronów wykonana jest z kostki. Zjazdy posiadają nawierzchnię betonową z kostki. W gruncie umiejscowiona jest sieć gazowa, energetyczna, sanitarna i wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne. Jednak dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Elementy infrastruktury technicznej w pasie drogowym będą podlegały jedynie regulacji wysokościowej tj. dostosowaniu do nowych rzędnych projektowanych elementów układu drogowego.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

INFORMACJA BIOZ

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami telekomunikacyjnymi – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie skrzyżowań z siecią gazową – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadziście, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika. W szczególności nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno

INFORMACJA BIOZ

być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy montażu obrzeży, krawężników, oporników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu nawierzchni.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

INFORMACJA BIOZ

i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych posesji.

7. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część opracowania pn. „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ) Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE”

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	25.09. 2020 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	Drogowa	25.09. 2020 r.	

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY
CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632
(ULICY STRUŻAŃSKIEJ) Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

OPIS PLANU SYTUACYJNEGO

SPIS TREŚCI:

Część ogólna	17
1. Przedmiot inwestycji	17
2. Lokalizacja inwestycji.....	17
3. Obszar robót.....	18
4. Inwestor	18
5. Autor opracowania	18
6. Podstawa opracowania	18
Część szczegółowa	19
7. Stan istniejący.....	19
8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	19
9. Obszar oddziaływania obiektu	20
10. Założenia projektowe	20
11. Rozwiązania projektowe zagospodarowania terenu	21
12. Zestawienie powierzchni projektowych	22
13. Organizacja ruchu.....	22
14. Kolizje i roboty branżowe	22
15. Dane dotyczące zabytków	23
16. Eksploatacja górnicza	23
17. Wpływ na środowisko	23
Część rysunkowa	23
18. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej.....	23

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

PLANU SYTUACYJNY

19. Plan orientacyjny – rys nr 1.....	24
20. Plan plac rozbiórkowych rys. nr 2	25
21. Plan zagospodarowania terenu – rys nr 3.....	26

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE
PLANU SYTUACYJNY**

Część ogólna

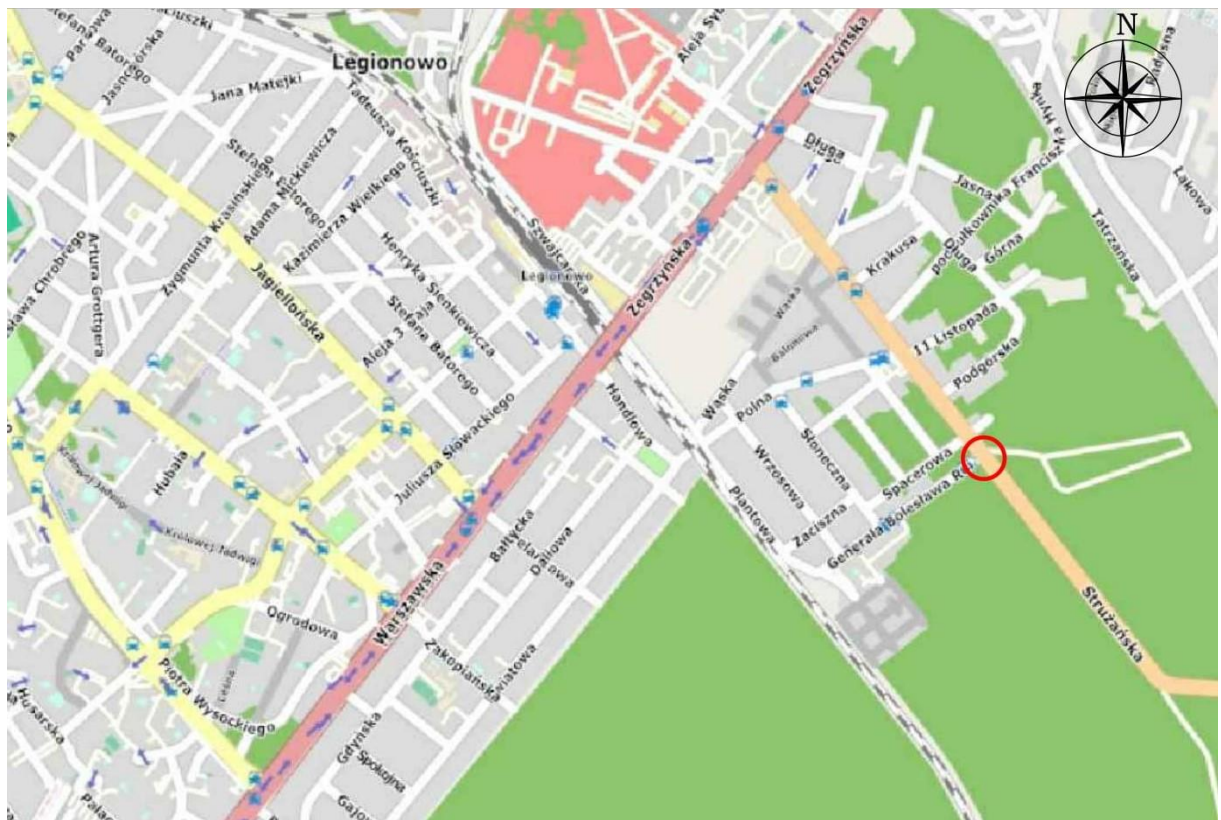
1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn.: „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ) Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE” ma na celu budowę elementów infrastruktury drogowej pieszo – rowerowej spójnie powiązanej z istniejącą infrastrukturą, a tym samym poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew.: 48/5 obręb 0025, jednostka ew. 140801_1 Miasto Legionowo. dz. nr ew. 40 obręb 0007 jednostka ew. 140802_2 Gmina Jabłonna, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



LEGENDA:

- lokalizacja projektowanej inwestycji

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE
PLANU SYTUACYJNY**

3. Obszar robót

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym projekcie zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działek ewidencyjnych wspomnianych w ustępie 2 opisu planu zagospodarowania terenu. Roboty budowlane będą prowadzone w granicach pasa drogowego ul. Strużańskiej na terenie gminy Jabłonna, w rejonie skrzyżowania z drogą gminną ulicą gen. Roi w Legionowie.

4. Inwestor



Prezydent Miasta Legionowo
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

5. Autor opracowania



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej koncepcji projektu są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od inwestora ,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy w lutym 2020 r.,
- Ustawa Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440)

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

PLANU SYTUACYJNY

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inwentaryzacja zadrzewienia przeprowadzona przez zespół projektowy w lutym 2020 r.
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 r. (Dz.U. nr 92 poz. 880).
- Inne obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

Część szczegółowa

7. Stan istniejący

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego zakres inwestycji obejmuje teren oznaczony symbolem 2 KUZ (droga zbiorcza). W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na działkach leśnych oraz tereny leśne. Ulica Strużańska stanowi drogę wojewódzką publiczną klasy Z o numerze ewid. 632, natomiast ulica Bolesława Roi stanowi drogę gminną publiczną klasy L (lokalnej) o numerze ewid. 180221W.

Nawierzchnia jezdni w/w ulic jest wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,1-6,3 m dla ulicy Roi oraz 6,5 m dla ulicy Strużańskiej. Stan nawierzchni należy przyjąć jako dostateczny.

Wzdłuż ulicy Strużańskiej ruch pieszy i rowerowy odbywa się po istniejącym ciągu pieszo – rowerowym. W ulicy Roi ruch pieszy odbywa się po poboczu jezdni, a rowerowy po jezdni. Nawierzchnia chodników – z kostki brukowej, nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej.

System odprowadzania wód opadowych jest nieuregulowany. Brak jest urządzeń odwadniających, wody opadowe spływają na tereny zielone pasa drogowego.

Teren pasa drogowego w rejonie inwestycji jest uzbrojony w sieci i przyłącza energetyczne, wodociągowe oraz teletechniczne. Ulica Roi i ulica Strużańska posiadają oświetlenie uliczne.

8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Strużańska (DW 632)

- | | | |
|---------------------|---|----------------|
| • kategoria drogi | - | województwo |
| • klasa drogi | - | droga zbiorcza |
| • kategoria ruchu | - | KR 3 |
| • przekrój szlakowy | - | 2x1 |

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

PLANU SYTUACYJNY

- rodzaj nawierzchni jezdni – droga mierzalno-asfaltowa,
- szerokość nawierzchni - 6,5 m
- przekrój - daszkowy
- chodniki odsunięty od krawędzi jezdni
- ścieżka rowerowa odsunięta od krawędzi jezdni
- dopuszczalna prędkość - 50 km/h
(w obrębie skrzyżowania w terenie zabudowanym)
- duże natężenie ruchu drogowego

Ulica Bolesława Roi (180221W)

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - droga lokalna
- kategoria ruchu - KR 2
- przekrój uliczny, półuliczny i szlakowy - 2x1
- rodzaj nawierzchni jezdni – droga mierzalno-asfaltowa,
- szerokość nawierzchni - 6,1-6,3 m
- przekrój - jednostronny/ daszkowy
- chodniki na części drogi bezpośrednio przy jezdni
- dopuszczalna prędkość - 50 km/h
- średnie natężenie ruchu drogowego

9. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie § 5 i § 28 Ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333), obszar oddziaływania obiektu, tj. pasa drogowego ul. Bolesława Roi ogranicza się do terenu nieruchomości, na której został zlokalizowany tj. na dz. nr ew.: 48/5 obręb 0025, jednostka ew. 140801_1 Miasto Legionowo. dz. nr ew. 40 obręb 0007 jednostka ew. 140802_2 Gmina Jabłonna , powiat legionowski, województwo mazowieckie. Nie stwierdza się oddziaływania na tereny przyległe.

10. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

Ulica Strużańska:

- kategoria drogi - wojewódzka
- klasa drogi - droga zbiorcza
- kategoria ruchu - KR 3

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

PLANU SYTUACYJNY

Nie projektuje się zmian parametrów DW 632.

Ulica ROI:

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - droga lokalna
- kategoria ruchu - KR 2

Nie projektuje się zmian parametrów DG 180221W

Jezdnia

Projekt nie zakłada ingerencji w istniejącą jezdnię w/w dróg.

Ścieżka rowerowa

- prędkość projektowa ruchu rowerowego - 20 km/h
- szerokość nawierzchni dla ruchu rowerowego - 2,0 m
- spadek poprzeczny ścieżki jednostronny - 2,0%
- rodzaj nawierzchni - mieszanka min.-asf.

Chodnik

- łączna szerokość nawierzchni dla ruchu pieszego - 1,5 m
- spadek poprzeczny chodnika jednostronny - 2,0%
- rodzaj nawierzchni - kostka betonowa

11. Rozwiązania projektowe zagospodarowania terenu

Zasadniczo projekt zakłada budowę ścieżki rowerowej i przyległego chodnika dowiązanego do istniejącej infrastruktury pieszo – rowerowej w ulicy Strużańskiej oraz projektowanej infrastruktury drogowej w ulicy ROI stanowiącego naturalne ich powiązanie i kontynuację.

Początek odcinka objętych projektem znajduje się w km 0+000,00, w osi DW 632. Początek zaprojektowanych robót znajduje się w km 0+006,41. Koniec zaprojektowanych robót objętych opracowaniem znajduje się w km 0+024,62, na granicy pasa drogowego DW.

Jezdnia

Projekt nie zakłada ingerencji w jezdnię w/w ulic. Jedynie po stronie południowo-wschodniej, na krawędzi został zaprojektowany krawężnik betonowy, za którym zlokalizowano ścieżkę rowerową i chodnik.

Ścieżka rowerowa

Początek ścieżki rowerowej objętej opracowaniem znajduje się w km 0+006,41, a koniec w ~km 0+024,62. Szerokość nawierzchni ścieżki z mieszanki mineralno – bitumicznej wynosi 2,0 m. Zaprojektowano oddzielenie ścieżki rowerowej i chodnika pasem segregacji z kostki brukowej

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE
PLANU SYTUACYJNY**

z wypustkami koloru żółtego. W/w nawierzchnię zaprojektowano również pomiędzy krawężnikiem, a ścieżką rowerową. Nawierzchnię ścieżki ograniczono obrzeżami betonowymi.

Chodnik

Początek chodnika objętego opracowaniem znajduje się w km 0+008,81, a koniec w ~km 0+024,62. Szerokość chodnika o nawierzchni z kostki brukowej wynosi 1,5 m. Nawierzchnię chodnika zasadniczo ograniczono obrzeżami betonowymi. Chodnik przylega bezpośrednio do ścieżki rowerowej. Od km 0+015,23 – 0+024,62 od strony zieleni zaprojektowano prefabrykowane elementy betonowe typu „L” w celu zabezpieczenia skarpy powstałej w wyniku różnicy poziomów terenu.

Uwagi

Należy zachować minimalną skrajnię poziomą i pionową dla ścieżki rowerowej wynoszącą odpowiednio 0,20 m oraz 2,50 m. W rejonie zbliżania się lokalizacji ścieżki do jezdni należy zachować minimalną skrajnię poziomą od jezdni wynoszącą 0,50m.

12. Zestawienie powierzchni projektowych

Rozbiórki:

- Nie występują

Projektowane nawierzchnie utwardzone:

- | | | |
|---|---|----------------------|
| • nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej | - | 33,78 m ² |
| • nawierzchnia opaski z kostki betonowej | - | 8,42 m ² |
| • nawierzchnia chodników z kostki betonowej | - | 20,26 m ² |

13. Organizacja ruchu

Po wykonaniu robót budowlanych należy wprowadzić stałą organizację wg. Oddzielnego opracowania.

14. Kolidże i roboty branżowe

Podczas prac projektowych przeprowadzono analizę stwierdzającą, iż przebudowywane lub budowane elementy ul. Roi po przebudowie nie będą kolidować z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi, tj. z siecią energetyczną, teletechniczną i wodociagową. Nie wymagana jest również regulacja armatury żeliwnej, włazów studni, itp.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne, czy elementy sieci sanitarnych, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji mapy, należy zachować

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

PLANU SYTUACYJNY

szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.

Budowa kanału technologicznego w ulicy gen. Roi, w tym w obrębie skrzyżowania z ulicą Strużańską (DW 632) wynikającego z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087) objęta jest odrębną procedurą.

15. Dane dotyczące zabytków

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajdują się na nim elementy podlegające ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

16. Eksploatacja górnicza

Brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję.

17. Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników. Zaprojektowano jedynie wycinkę kolidujących drzew oraz nasadzenia zastępcze. Powyższe ujęto w branży zieleni.

Część rysunkowa

18. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20000
2	Stan istniejący	1:500
3	Plan sytuacyjny	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	25.09. 2020 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	Drogowa	25.09. 2020 r.	

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

PLANU SYTUACYJNY

19. Plan orientacyjny – rys nr 1

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

PLANU SYTUACYJNY

20. Plan plac rozbiórkowych rys. nr 2

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

PLANU SYTUACYJNY

21. Plan zagospodarowania terenu – rys nr 3

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY
CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632
(ULICY STRUŻAŃSKIEJ) Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

BRANŻA DROGOWA

SPIS TREŚCI:

Część ogólna	28
1. Przedmiot inwestycji	28
2. Opinia geotechniczna	28
3. Zakres robót budowlanych branży drogowej.....	28
Część techniczna	29
4. Parametry techniczne	29
5. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu	29
6. Technologia wykonywania nawierzchni	29
7. Konstrukcja nawierzchni	30
8. Odwodnienie.....	30
9. Organizacja ruchu.....	30
10. Roboty ziemne	30
11. Inne uwagi	31
Część rysunkowa	31
12. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej.....	31
13. Przekrój podłużny – rys nr 4.....	32
14. Przekroje normalne – rys nr 5.....	33
15. Szczegóły konstrukcyjne – rys nr 6.....	34

Część ogólna

1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn.: „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ) Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE” ma na celu budowę elementów infrastruktury drogowej pieszo – rowerowej spójnie powiązanej z istniejącą infrastrukturą, a tym samym poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Opinia geotechniczna

W rejonie inwestycji zostały przeprowadzone badania geotechniczne związane z prowadzoną inwestycją. Zgodnie z w/w badaniami, w miejscu prowadzonych prac występują grunty jednorodne genetycznie i litologicznie. Zwierciadło wód poniżej projektowanej konstrukcji, brak niekorzystnych zjawisk geologicznych. Przyjęto występowanie w poziomie piasków drobnoziarnistych.

Z uwagi na powyższe dla układu drogowego przyjęto grupę nośność podłoża G1, kategoria geotechniczna I.

Z uwagi na rodzaj obiektu, powyższe opinia geotechniczna jest wystarczająca. W przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$:

- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm.

3. Zakres robót budowlanych branży drogowej

Projekt zakłada budowę ścieżki rowerowej i chodnika w obrębie skrzyżowania DW 632 ulicy Strużańskiej z DG 180221W ulicą Roi.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa,
- ustawienie obrzeży i krawężników,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej,

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

BRANŻA DROGOWA

- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe,

Część techniczna

4. Parametry techniczne

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

Ulica Strużańska:

- | | | |
|-------------------|---|----------------|
| • kategoria drogi | - | wojewódzka |
| • klasa drogi | - | droga zbiorcza |
| • kategoria ruchu | - | KR 3 |

Nie projektuje się zmian parametrów DW 632.

Ulica ROI:

- | | | |
|-------------------|---|---------------|
| • kategoria drogi | - | gminna |
| • klasa drogi | - | droga lokalna |
| • kategoria ruchu | - | KR 2 |

Nie projektuje się zmian parametrów DG 180221W

Jezdnia

Projekt nie zakłada ingerencji w istniejącą jezdnię w/w dróg.

Ścieżka rowerowa

- | | | |
|--|---|---------------------|
| • prędkość projektowa ruchu rowerowego | - | 20 km/h |
| • szerokość nawierzchni dla ruchu rowerowego | - | 2,0 m |
| • spadek poprzeczny ścieżki jednostronny | - | 2,0% |
| • rodzaj nawierzchni | - | mieszanka min.-asf. |

Chodnik

- | | | |
|---|---|-----------------|
| • łączna szerokość nawierzchni dla ruchu pieszego | - | 1,5 m |
| • spadek poprzeczny chodnika jednostronny | - | 2,0% |
| • rodzaj nawierzchni | - | kostka betonowa |

5. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów układu drogowego jest ściśle powiązane z niweletą istniejącego terenu. Szczegóły znajdują się na profilu podłużnym – rysunek nr 4.

6. Technologia wykonywania nawierzchni

BRANŻA DROGOWA

Technologie wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

7. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej :

- nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S grubości 4 cm warstwa ścieralna,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stab. mech. o gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mech. o gr. 10 cm,

Konstrukcja chodników:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego o gr. 8 cm.
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stab. mech. o gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mech. o gr. 10 cm,

Konstrukcja chodników:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru żółtego z wypustkami o gr. 8 cm.
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stab. mech. o gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mech. o gr. 10 cm,

8. Odwodnienie

Wody deszczowe zostaną odprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny zielone pasa drogowego.

9. Organizacja ruchu

Po wykonaniu robót budowlanych należy wprowadzić stałą organizację ruchu wg. Oddzielnego opracowania.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem korytowania pod warstwy konstrukcyjne. Lokalnie należy wykorzystać pozyskane masy ziemne do ukształtowania przyległych terenów.

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

BRANŻA DROGOWA

11. Inne uwagi

Miejsce łączeń istniejącej i nowej nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót. Materiał należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Część rysunkowa

12. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej

Numer rysunku	Tytuł	Skala
4	Przekrój podłużny	1:50,1:500
5	Przekroje normalne	1:50
6	Szczegóły konstrukcyjne	1:20

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	25.09. 2020 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	Drogowa	25.09. 2020 r.	

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

BRANŻA DROGOWA

13. Przekrój podłużny– rys nr 4

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

BRANŻA DROGOWA

14. Przekroje normalne – rys nr 5

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

BRANŻA DROGOWA

15. Szczegóły konstrukcyjne – rys nr 6

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY
CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632
(ULICY STRUŻAŃSKIEJ) Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

SPIS TREŚCI:

1. Uzgodnienie MZDW nr W-5.453.36.2020.2 z dn. 25.06.2020 r. w zakresie konstrukcji 36
2. Uzgodnienie Marszałka Województwa Mazowieckiego nr NI-D-U.8010.230.2020.AS z
dn. 27.05.2020 r. w zakresie geometrii 39

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie MZDW nr W-5.453.36.2020.2 z dn. 25.06.2020 r. w zakresie konstrukcji

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdw.pl
www.mzdw.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Warszawa, dnia 25 czerwca 2020 r.

W-5.453.36.2020.2

INTRAKT Andrzej Drzazgowski

Ul. Ogrodowa 5B lok. 10

05 – 120 Legionowo

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika w obrębie skrzyżowania DW 632 z drogą gminną ul. Gen. Bolesława Roi w m. Legionowo.

W odpowiedzi na uzupełnienie dokumentacji z dnia 05.06.2020r., Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 632** (Uzgodnienie nr UK-632-64/20 z dnia 25.06.2020r), konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 632 z drogą gminną, ul. Gen. Bolesława Roi w miejscowości Legionowo, zgodnie z załączonymi do pisma rysunkami nr: 3, 4.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

**Za zgodność
z oryginałem**

Do wiadomości email:

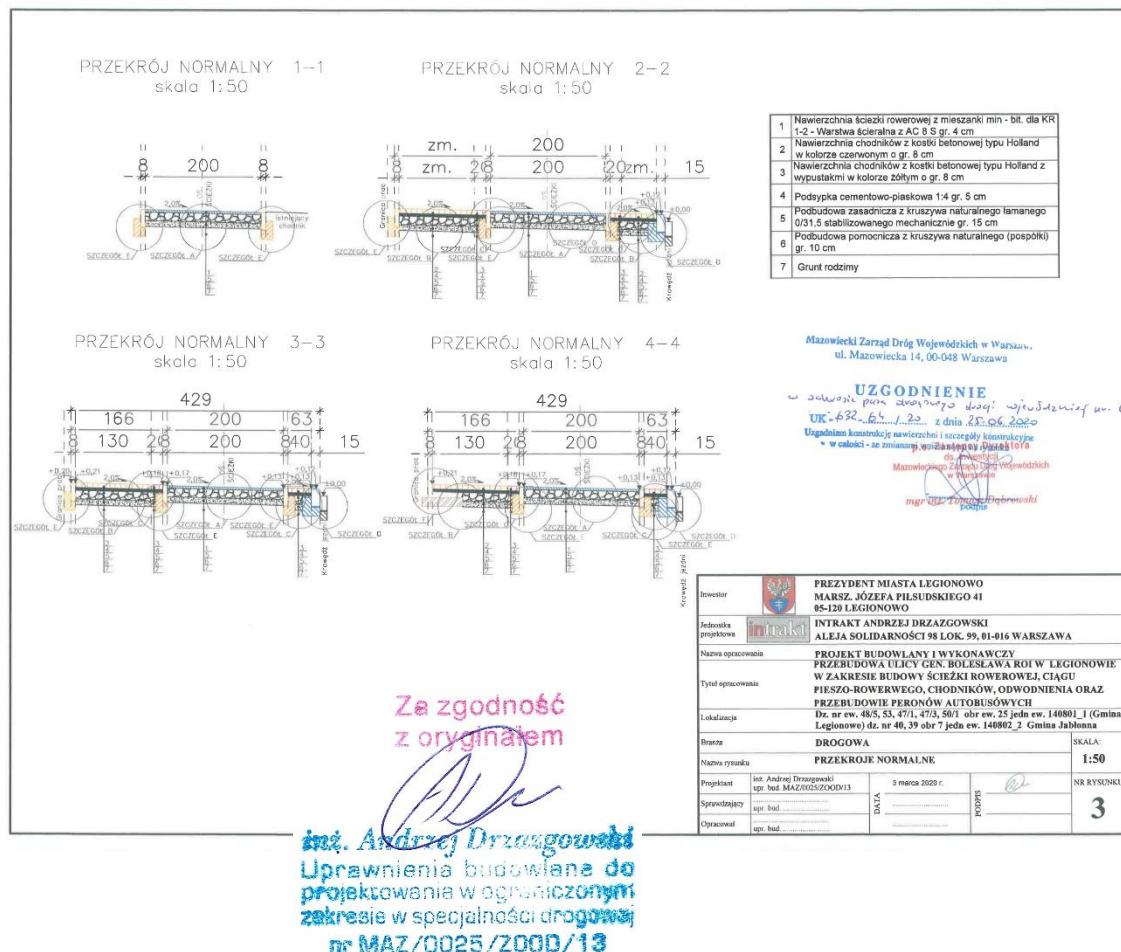
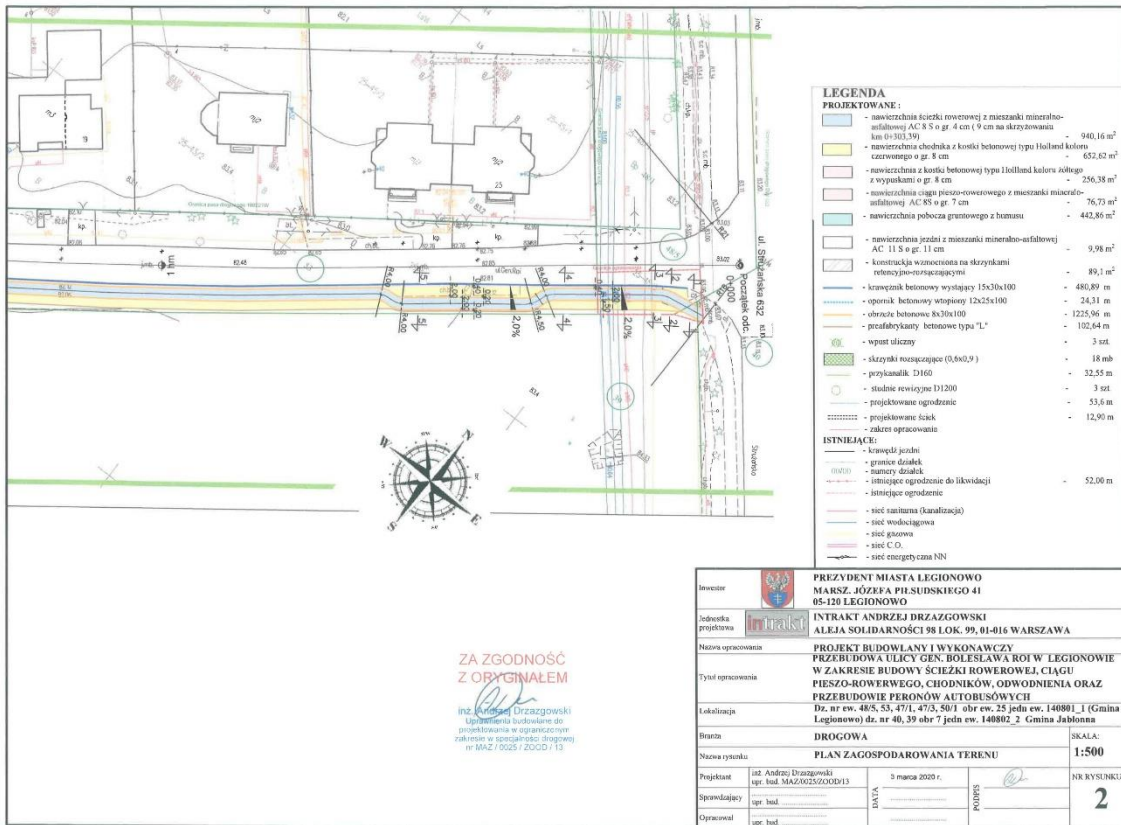
1. RD Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki dot. pisma nr RD-5.055.7.2020.MŁ.

Mazowsze.
serce Polski

Andrzej Drzazgowski
inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBREBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA



**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

SZCZEGÓŁ A
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
SKALA 1:20

Nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki min.-bit. dla KR 1-2 warstwa ścieralna AC 8 S gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) o gr. 10 cm
Grunt rodzimy

SZCZEGÓŁ B
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
CHODNIKA
SKALA 1:20

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu Holland w kolorze czerwonym gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) o gr. 10 cm
Grunt rodzimy

SZCZEGÓŁ C
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
CHODNIKA
SKALA 1:20

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu Holland w kolorze żółtym z wypuskami gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) o gr. 10 cm
Grunt rodzimy

SZCZEGÓŁ D
POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA
BETONOWEGO WYSTAJĄCEGO
NA ŁAWIE BETONOWEJ
SKALA 1:20

Krawężnik bet. 15x30x100
Podsyпка cem.-piask 1:4
Ława bet. C 12/15

SZCZEGÓŁ E
POSADOWIENIE OBRZEŻA
BETONOWEGO
NA ŁAWIE BETONOWEJ
SKALA 1:20

Obrzeże bet. 8x30x100
Podsyпка cem.-piask 1:4
Ława bet. C 12/15

SZCZEGÓŁ F
POSADOWIENIE ELEMENTU
BETONOWEGO TYPU "L"
NA ŁAWIE BETONOWEJ
SKALA 1:20

Element betonowy typu "L"
Ława bet. C 12/15

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE
z dnia 25.06.2020 r.
UK-632-64.1.22 z dnia 25.06.2020 r.
Uzgodnieniem konstrukcji nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wprowadzonymi przez projektanta p.o. Zarządcę Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie
mgr inż. Tomasz Dobrowski

Inwestor	PREZDENT MIASTA LEGIONOWO MARSZ. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41 65-120 LEGIONOWO	Skala:	1:20		
Adresista projektowa	INTRAKT ANDRZEJ DRZĄGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA				
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY PRZEBUDOWA ULICY GEN. BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW ALTOBUSOWYCH				
Tytuł opracowania	Dz. nr ew. 485, 53, 47/1, 47/3, 50/1 obr. ew. 25 jedn. ew. 140801_1 (Gmina Legionowo) dz. nr 46, 39 obr. 7 jedn. ew. 140802_2 Gmina Jabłonna				
Localizacja	DROGOWA				
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
Projektant	inż. Andrzej Drzągowski upr. bud. MAZ/0025/ZO00/13	DATA	3 marca 2020 r.	PODSZCZEGÓLNY	NR RYSUNKU:
Specjalizacja	upr. bud.				4
Opracował	upr. bud.				

Za zgodność
z oryginałem

[Signature]

inż. Andrzej Drzągowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZO00/13

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

2. Uzgodnienie Marszałka Województwa Mazowieckiego nr NI-D-U.8010.230.2020.AS z
dn. 27.05.2020 r. w zakresie geometrii

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



P_2106964

NI-D-I.8010.230.2020.AS

Warszawa, 27 maja 2020 r.

INTRAKT
Andrzej Drzazgowski
Ul. Ogrodowa 5B lok 10
05-120 Legionowo

Objekt: budowa ścieżki rowerowej i chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 632 w miejscowości Legionowo.

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii włączenie do drogi wojewódzkiej nr 632 inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej i chodnika ul. Gen. Bolesława Roi w Legionowie.

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki.

Załącznik - 2.

Do wiadomości:

1. MZDW Warszawa;

Sprawę prowadzi:
Albert Skolimowski

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Wierzbicka
Kierownik Wydziału
Nieruchomości i Infrastruktury

Uprzejmie informuję, że:
Administratorem danych osobowych jest *Marszałek Województwa Mazowieckiego*, dane kontaktowe: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, tel. (22) 5979-100, email: urzed_marszalkowski@mazovia.pl, ePUAP: /umwm/esp;
Dane kontaktowe do inspektora ochrony danych: tel. (22) 5979-663, e-mail: iod@mazovia.pl
Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych znajduje się w Internecie pod adresem: <http://wcm.mazovia.pl/web/wcm/7-organizacja-ruchu> oraz <https://www.mazovia.pl/zaatwspraw/uslugi-wcm/> oraz w wersji papierowej – w Wydziale Inżynierii Ruchu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury UMWM.

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHS znych PN-ISO 26000.



Za zgodność
z oryginałem

20 lat
Samorządu
Województwa
Mazowieckiego

mgr. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

**PRZEBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 632 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DW 632 (ULICY STRUŻAŃSKIEJ)
Z DG 180221W (ULICĄ GEN. ROI) W LEGIONOWIE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

LEGENDA

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S o gr. 4 cm (9 cm na skrzyżowaniu km 0+303,39)
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego o gr. 8 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego z wypukłymi o gr. 8 cm
- nawierzchnia ciągła pieszko-rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S o gr. 7 cm
- nawierzchnia pobocza gruntowego z hamasu
- nawierzchnia jedyny z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o gr. 11 cm
- konstrukcja wzmocniona na skrzyżowaniach i retyencyjno-rozszczepialnych
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100
- opornik betonowy wystający 13x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- prefabrykany betonowe typu „L”
- wpust aluzynowy
- skrajniki rozszczepiające (0,6x0,9)
- przykanalik D160
- studnie rewizyjne D1200
- projektowane ogrodzenie
- projektowane ścieki
- zakres opracowania

ISTNIEJĄCE:

- krawężel jezdni
- granice działek
- numery działek
- istniejące ogrodzenie do likwidacji
- istniejące ogrodzenie
- sieć sanitarna (kanalizacja)
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć C.O.
- sieć energetyczna NN

Investor	PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO
Podmiot projektowa	MARSZ. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO
Nazwa opracowania	INTRAKT ANDRZEJA DRZĄZGOWSKIEGO ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA
Tytuł opracowania	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY PRZEBUDOWA ULICY GEN. BOLESŁAWA ROI W LEGIONOWIE W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKÓW, ODWODNIENIA ORAZ PRZEBUDOWY PERONÓW AUTOBUSOWYCH
Lokalizacja	Dz. nr ew. 48/5, 53, 47/1, 47/2, 50/1 obr. ew. 25 jedn. ew. 140801_1 (Gmina Legionowo) dz. nr 40, 39 obr. 7 jedn. ew. 140802_2 Gmina Jabłonna
Brzoza	DRÓGOWA
Nazwa rysunku	SKALA: 1:500
Projektant	inż. Andrzej Drzązgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13
Sprawdzający upr. bud
Opracował upr. bud
DATA	3 marca 2020 r.
SIŁKO PDP/00
NR RYSUNKU:	2

Za zgodność z oryginałem

inż. Andrzej Drzązgowski
Uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej nr MAZ / 0025 / ZOOD / 13