

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

1. Przedmiotem zamówienia jest remont drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 55, obr. 0002 Kamienna Góra -2 miasto. Planowany remont drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa korzystających z drogi pojazdów- głównie poprawę stanu technicznego nawierzchni drogi. Działka nie jest objęta ochroną przyrody i nie jest objęta ochroną zabytków. Prace polegać będą na mechanicznym zerwaniu istniejącej warstwy i położeniu nowej.
2. Łączna powierzchnia odcinków remontowanych wynosi 2 274 m<sup>2</sup> . Aktualnie ruch pieszych i pojazdów odbywa się po istniejącej jezdni bitumicznej o szerokości 2,8 m. Bitumiczna nawierzchnia istniejącej drogi jest przetłomowa, skoleinowana, zdeformowana, nieuszczelna, rozmyta, spękana i zwietrzała.
3. Konstrukcję jezdni przyjęto dla kategorii ruchu KR-1. Istniejące podłoże gruntowe przyjęto jako grupę nośności G2. Zachowane zostaną wszystkie zjazdy bez pogorszenia ich parametrów i nie zmniejszą się parametry istniejących rowów. Stosunki wodne pozostaną nienaruszone. Remont odwodnienia nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego.
4. W wyniku realizacji zadania nie przewiduje się pogorszenia środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności (hałas) mogą być większe jedynie w czasie realizacji remontu drogi. Znacząco poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, estetyka i docelowo zmniejszy się hałas poprzez poprawę równości nawierzchni.
5. Planowane prace zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową zapewniającą kierownika budowy posiadającego aktualnie ważne uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, w zakresie dróg bez ograniczeń. W ramach remontu drogi przewiduje się:
  - 5.1 frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 10 cm,
  - 5.2 oczyszczenie i skropienie podłoża emulsją asfaltową,
  - 5.3 wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm,
  - 5.4 skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową,
  - 5.5 wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm,
  - 5.6 regulacja urządzeń wodno-kanalizacyjnych.

6. Prace w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie, szczególnie ostrożnie pod nadzorem właścicieli urządzeń. W miejscach skrzyżowań lub wykonania nierozbieralnej nawierzchni założyć należy rury ochronne dwudzielne. Prace będą prowadzone z wyłączeniem ruchu samochodowego i pieszego zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu. Wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy do Wykonawcy. Wykonawca zapewni stały dojazd do przyległych posesji w czasie prowadzenia robót.



