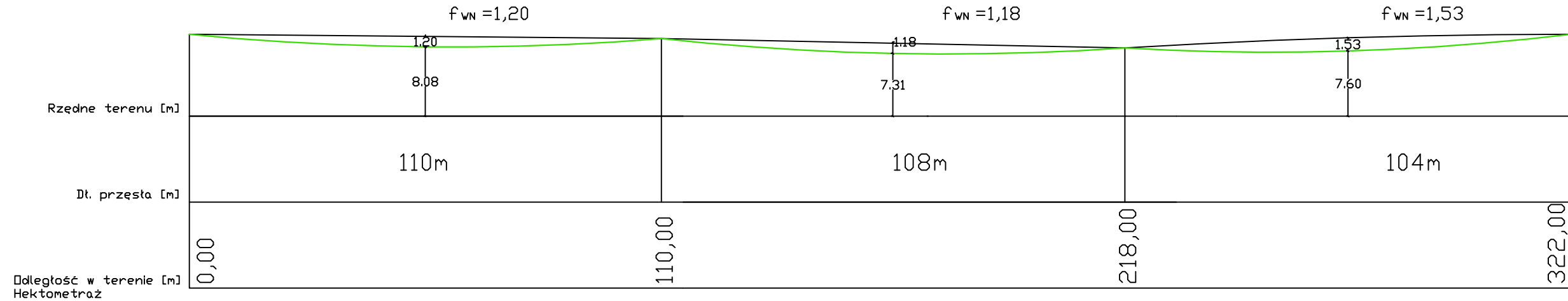


- stopień obostrzenia:  $1^\circ$
- dł. przesta: 110m, 108m, 104m
- naprężenia: 90 MPa
- max naciąg przewodów: 1521 daN

Stanowisko Istniejące  
- stóp P  
- typ E  
 $h_p=9,53$



\_\_\_\_\_ - przewód linii napowietrznej

Wnioski: Odległości rzeczywiste są większe od wymaganych.

Zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998  
dla linii SN o napięciu 15kV

- dopuszczalne naprężenie dla przewodu: Al  $\sigma = 78\text{MPa}$
- zwis przy temp.  $+40^{\circ}\text{C}$ :  $f < \text{wymaganego}$



Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75,  
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19  
[www.prosystem-poznan.pl](http://www.prosystem-poznan.pl)  
e-mail : [biuro@prosystem-poznan.pl](mailto:biuro@prosystem-poznan.pl)

Investor / Inwestor



# Gmina Sława

67-410 Sława, ul. Henryka Pobożnego 10

Branch / Branza

## ELEKTRYCZNA

Project Phase / Stadium dokumentaciji

## PROJEKT BUD-WYK

Investment / adres  
Nazwa inwestycji / adres

**Budowa ul. Dębowa, Jasminowa, Malinowa, Miodowa, Poziomkowa,  
Sosnowa, Świerkowa, Tęczowa w miejscowości Sława**

Theme Temat	
----------------	--

## Likwidacja kolizji z siecią elektroenergetyczną

Collaboration / Zespół projektowy :

Number of qualification

Signature / Rednic

Verification	Sprawdził
--------------	-----------

**inż. Jan Waliszewski**

**183/83/Pw**  
*instalacyjno-inżynier*

Designer  
Projektował

**mgr inż. Rafał Nowicki**

**7131-7132/178/PW/2001**  
*instalacyjna*

Director Dyrektor	
----------------------	--

**mgr inž. Julian Kaluba**

68/87/Pw

Drawing content Treść rysunku
----------------------------------

## Profil skrzyżowania istniejącej linii napowietrznej SN - przęsła projektowane

Project number	
Numer projektu	

14/2015

Date	
Data	

11.2015

	Scale Skala
--	----------------

[illegible]

Number draught  
Numer rysunku

04

Version / Wersja
------------------

"A"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !