

Inwestor:



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Adres inwestycji:



Miejscowość: Miechów
Gmina: Miechów
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

Remont drogi gminnej ul. Matejki
w Miechowie

Część opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Działki wchodzące w zakres opracowania:

**469/2, 468/1, 475/2, 477/1, 476/4, 479/2, 479/9, 481/2, 481/5, 485/2, 485/4, 486/2,
486/5, 488/9, 488/10, 488/7, 490/9, 491/4, 492/2, 493/17, 493/16 – obręb
ewidencyjny 0001 Miechów, jedn. ewid. 120805_4 Miechów**

<u>Funkcja:</u>	<u>Imię i Nazwisko:</u>	<u>nr uprawnień:</u>	<u>podpis:</u>
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK	specjalność drogowa MAP/0092/PWOD/07	

Egz. Nr. _____

Węgrzce, marzec 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:
 - ORIENTACJA rys. 1
 - PLAN SYTUACYJNY rys. 2
 - PRZEKROJE TYPOWE rys. 3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4	STAN ISTNIEJĄCY	4
5	STAN PROJEKTOWANY	4
6	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	6
7	OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	6

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla zadania pn.: „**Remont drogi gminnej ul. Matejki w Miechowie**”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Miechów w gminie Miechów, powiat miechowski, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miechów

ul. Sienkiewicza 25

32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na remoncie istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Miechów w gminie Miechów.

Celem inwestycji jest zwiększenie standardu i komfortu użytkowników przedmiotowego odcinka drogi gminnej poprzez poprawę jakości jej nawierzchni oraz chodnika wraz z wymianą elementów betonowych tj. krawężników i obrzeży.

Początek odcinka zlokalizowano w km 0+000 w rejonie skrzyżowania z ul. Warszawską, natomiast koniec w km 0+203 na granicy z działką ewidencyjną nr 494/6.

Działki wchodzące w zakres opracowania:

469/2, 468/1, 475/2, 477/1, 476/4, 479/2, 479/9, 481/2, 481/5, 485/2, 485/4, 486/2, 486/5, 488/9, 488/10, 488/7, 490/9, 491/4, 492/2, 493/17, 493/16 – obręb ewidencyjny 0001 Miechów, jedn. ewid. 120805_4 Miechów

Roboty budowlane objęte opracowaniem nie spowodują zajętości nieruchomości innych niż wyżej wymienione.

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania:

- Remont istniejącej drogi gminnej polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych;
- Remont istniejącego chodnika polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych;
- Remont istniejących zjazdów w ciągu chodnika polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych;
- Wymiana elementów betonowych tj. krawężniki i obrzeża;

4 STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną o nieregularnej powierzchni szerokości ok. 4,5m i nieregularnym przekroju poprzecznym.

W stanie istniejącym jezdni przedmiotowego odcinka wydzielona jest za pomocą obustronnych opasek o szerokości ok. 0,3m. lub za pomocą lewostronnego chodnika wraz z krawężnikiem na początkowym odcinku.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

5 STAN PROJEKTOWANY

Przebieg remontowanej drogi dostosowano bezpośrednio do znajdującej się w stanie istniejącym zabudowy oraz zagospodarowania przyległego terenu.

Początek odcinka zlokalizowano w km 0+000 w rejonie skrzyżowania z ul. Warszawską, natomiast koniec w km 0+203 na granicy z działką ewidencyjną nr 494/6.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 203m.

Szerokość jezdni na odcinku wynosi 4,5m. Jezdnię drogi wydzielono za pomocą opasek o szerokości ok. 0,3m lub krawężnika betonowego o wymiarach 15x30cm od strony chodnika znajdującego się po lewej (południowej) w przewidzianego do remontu

Za chodnikiem przewidzianym do remontu zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm. Szerokość chodnika przewidzianego do remontu wynosi 1,50m.

Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi jest daszkowe i wynosi 2%. (zgodnie ze spadkiem istniejącym). Dla chodnika pochylenie wynosi 2% i jest skierowane w stronę jezdni.

Nawierzchnie jezdni stanowić będzie beton asfaltowy, natomiast chodnika betonowa kostka brukowa.

Wysokościowy przebieg jezdni i chodnika wynika z ukształtowania wysokościowego jezdni, chodnika i terenu w stanie istniejącym.

W związku z realizacją inwestycji planuje się używanie mas ziemnych do prac niwelacyjnych związanych z pracami budowlanymi takimi jak wykopy i nasypy pod nawierzchnię jezdni i chodnika.

Odprowadzenie wód z terenu inwestycji jak w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do istniejącej kanalizacji deszczowej, w wyniku czego sposób odwodnienia oraz stosunki wodne po wykonaniu remontu nie zostaną zmienione.

Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia i zatwierdzenia stosownego projektu organizacji ruchu w celu prowadzenia robót budowlanych.

6 KONSTRUKCJA JEZDNI

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI:

- 4 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s
- 3 cm** - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie;

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- 8 cm** - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej;
- 3 cm** - podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW W CIĄGU CHODNIKA:

- 8 cm** - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej;
- 3 cm** - podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 15 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie;

7 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji

możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

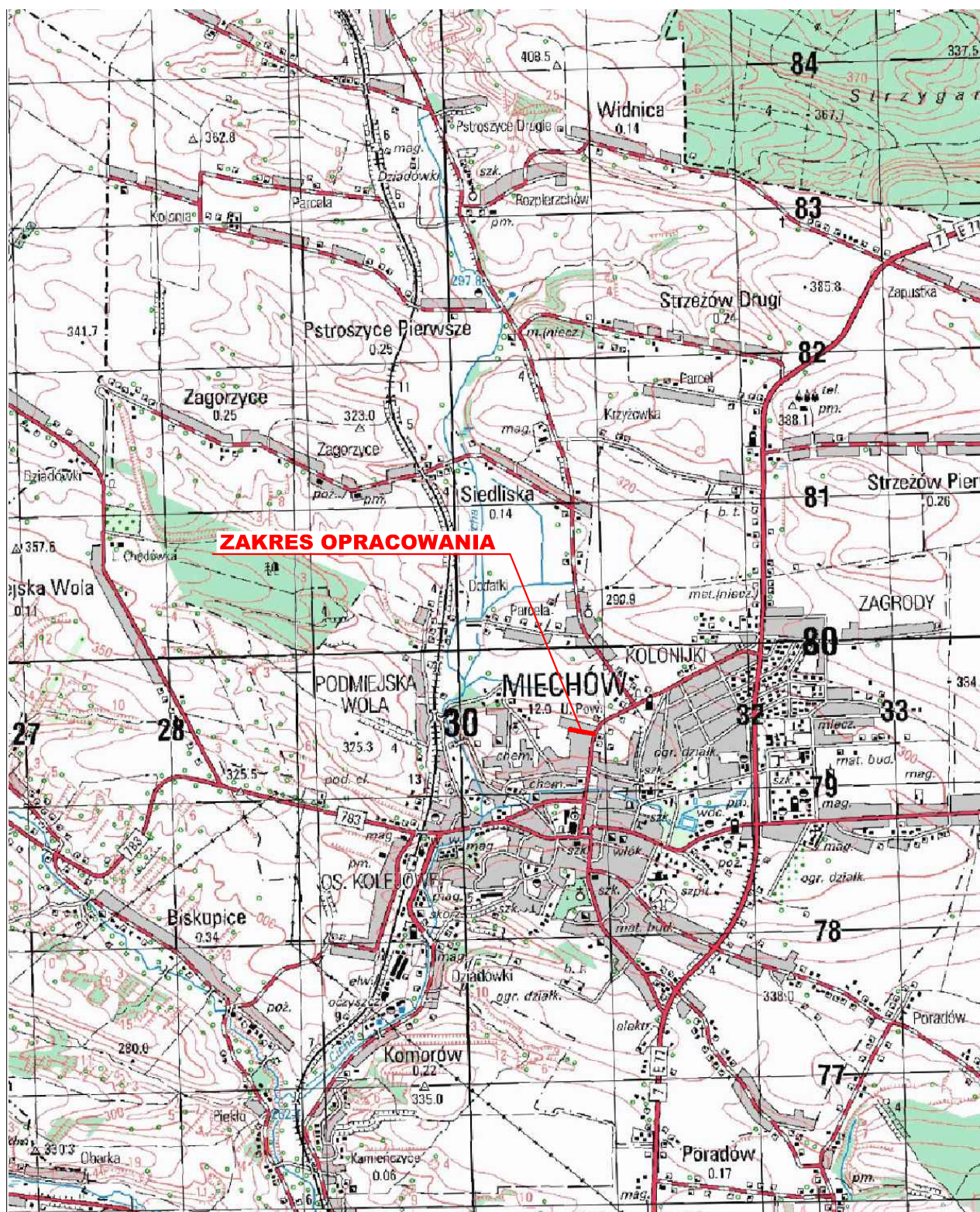
Na przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 09.11.2010r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

N I W E L E T A

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Remont (modernizacja) drogi gminnej ul. Matejki w Miechowie

Gmina: Miechów

Powiat: miechowski

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Skala: 1:25000

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

Nazwa rysunku: ORIENTACJA

Nr rys.: 1

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,
KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina MIECHÓW
Obręb MIECHÓW
Pierworys Nr 150RUK
Skala 1 1000

Dokument niniejszy jest wrysem z mapy
ewidencyjnej wydany dla
do celu inwest
(nazwa jednostki)
nie przeznaczony do dokonania wpisu
w księdze wieczystej

01 MAR. 2021

Z up. STAROSTY
Kwint Janusz



LEGENDA

- NR** nr działki objęty wnioskiem
- zakres wniosku
- zakres prac



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

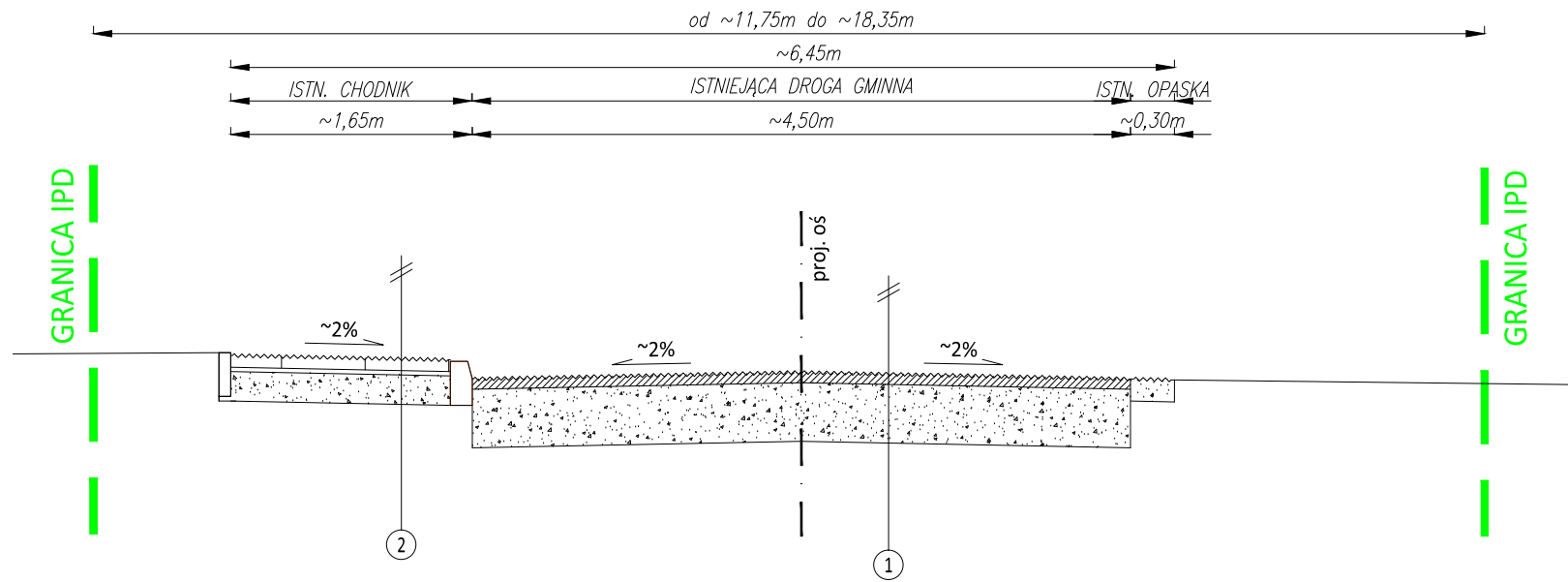
Remont (modernizacja) drogi gminnej ul. Matejki w Miechowie

Gmina:	Miechów	Powiat:	miechowski	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek			MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			Nr rys.:	2

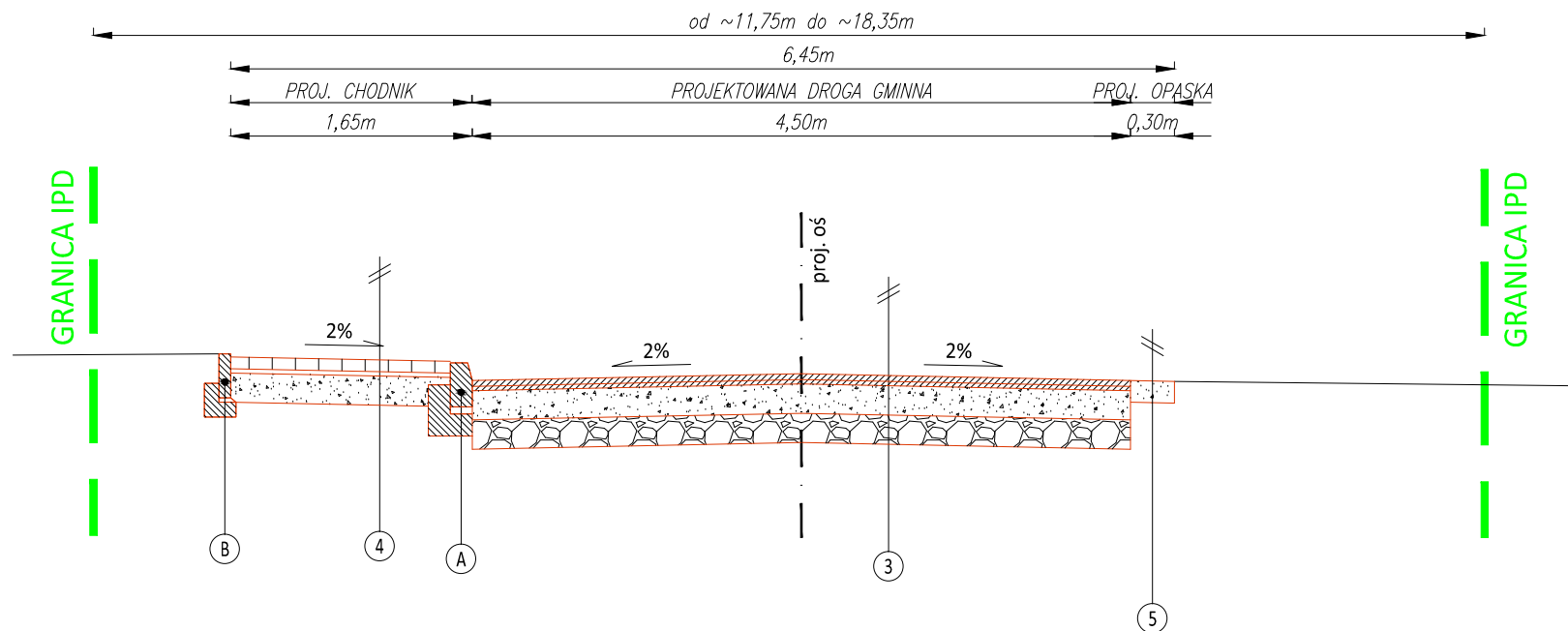
Węgrzce, marzec 2021

MIZ.5.16-ZP-212409-(5)-DD

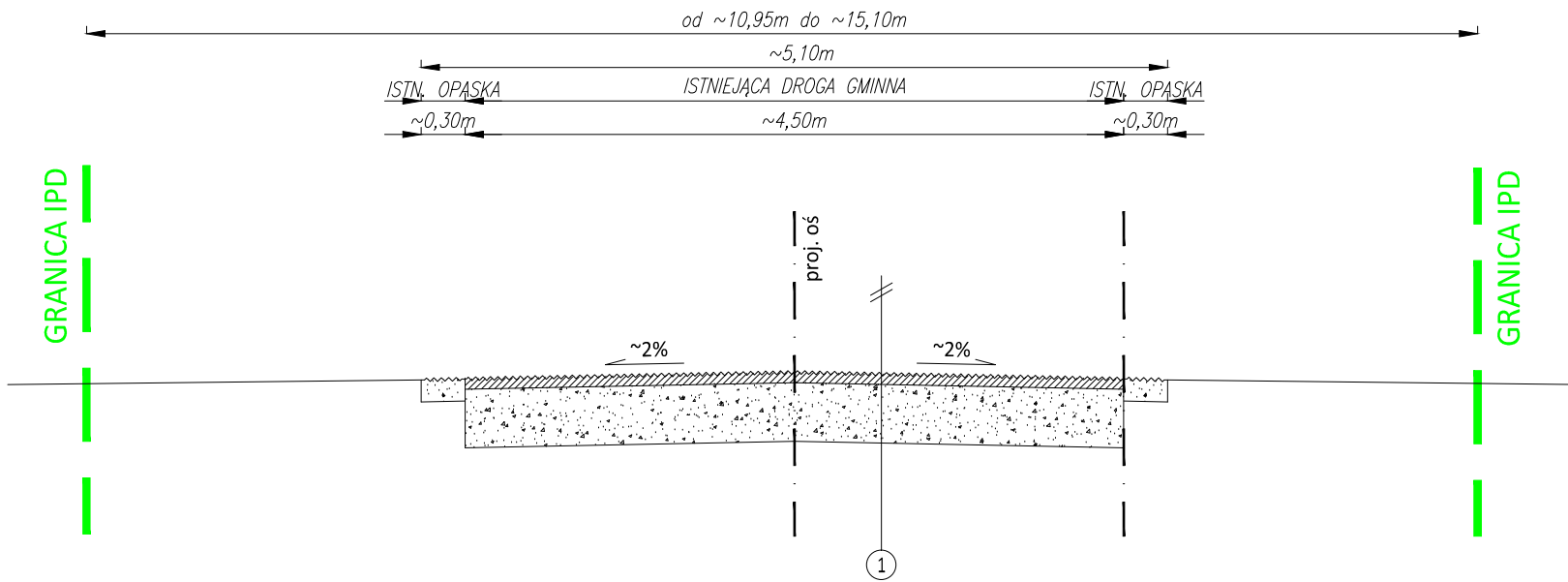
PRZEKRÓJ TYPOWY A - A
STAN ISTNIEJĄCY
(od km ok. 0+000 do km ok. 0+118)



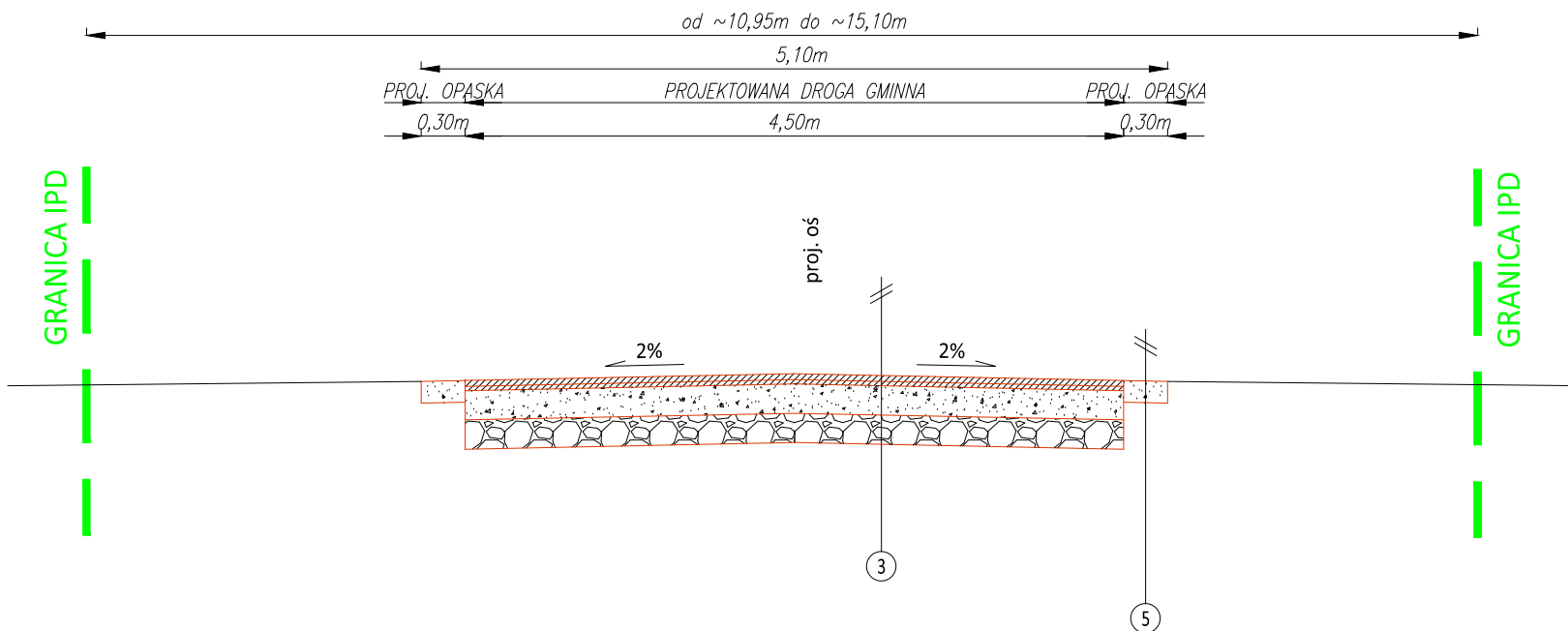
PRZEKRÓJ TYPOWY A - A
STAN PROJEKTOWANY
(od km ok. 0+000 do km ok. 0+118)



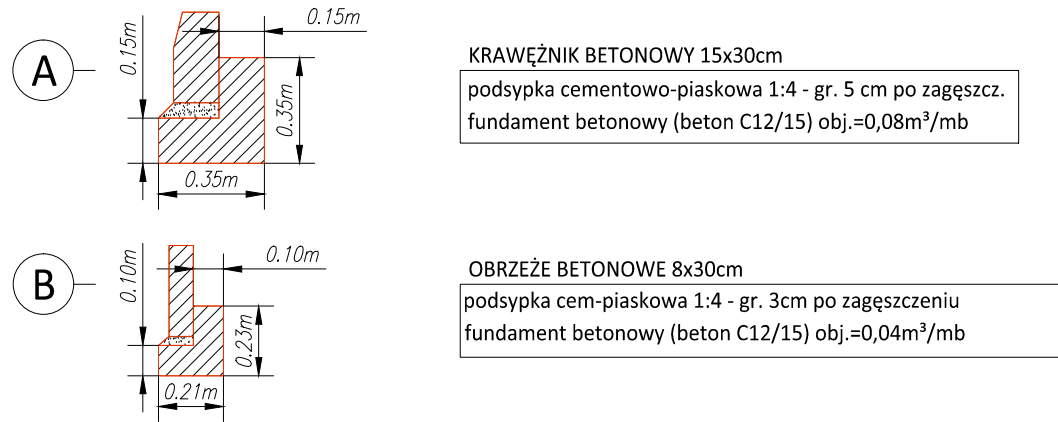
PRZEKRÓJ TYPOWY B - B
STAN ISTNIEJĄCY
(od km ok. 0+118 do km ok. 0+203)



PRZEKRÓJ TYPOWY B - B
STAN PROJEKTOWANY
(od km ok. 0+118 do km ok. 0+203)



Szczegóły el. betonowych skala 1:25



- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA DROGI
~7cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
~30cm warstwa podbudowy z kruszywa
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
~8cm warstwa ścieralna z płyt chodnikowych
~23cm warstwa podbudowy z kruszywa
- PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI
4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s
3cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w
20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
8cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI
15cm warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
wraz z powierzchniowym podwójnym utwardzeniem asfaltem i grysami

Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 335-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Remont (modernizacja) drogi gminnej ul. Matejki
w Miechowie

Gmina:	Miechów	Powiat:	miechowski	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			Skala:	1:50
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE			Nr rys.:	3
Węgrzce, marzec 2021					
MIZ.5.16-ZP-212409-(5)-DD					