

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 105259R Stary Dzików - ul Szafera w km 0+002,50 - 0+452,50 (450 mb)

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
1		Roboty ziemne			
1 d.1	KNNR 1 0113-01	Roboty pomiarowe - wyznaczenie elementów drogi w terenie równinnym	km	0,45	
2 d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą koparek poza obręb robót ziemnych: $(126+323,5+331,5)b \times 1,5 = 1171 \text{ m}^2$	m2	1171	
3 d.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 w gr,kat, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad: - koryto pod poszerzenie: $(126*1,9 + 916,2)x 0,20 = 231,1 \text{ m}^3$	m3	231,1	
4 d.1	Analiza własna	Wykonanie nasypu z gruntu o parametrach G1 lub G2 zakupionego i dostarczonego na budowę na koszt wykonawcy: $210 \times 1,25 \text{ m}^3/\text{mb} = 282 \text{ m}^3$	m3	282	
5 d.1	Analiza własna	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne podbudowy: pod jezdnie i zjazdy publiczne: $[126x5,40 + 425+(323,5+331,5)x0,75] = 1596,6 \text{ m}^2$	m2	1596,6	
2		Przepusty pod koroną drogi			
6 d.2	Analiza własna	Część przelotowa przepustu pod koroną drogi z rur $\varnothing 60 \text{ cm}$ z blachy falistej typu Hel-Cor na ławie z kruszywa łamanego o gr. 25 cm, zakończenia proste: 8 mb	mb	8	
7 d.2	KNR 2-33 0606-01	murki czołowe proste z betonu C25/30 z kapinosem: 2 szt x 1,0 m3	m3	2	
8 d.2	KNNR 1 0214-07	Zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem - grunt G1 z dowozu: 8 mb x 4 m3/mb = 32 m3	m3	36	
3		Podbudowa			
9 d.3	analiza własna	rozprężenie istn. utwardzenia z kruszywa łamanego o grubości 25 cm za pomocą zrywala równiarki: $126 \times 3,50 = 441 \text{ m}^2$	m2	441	
10 d.3	analiza własna	Załadunek, transport po budowie i wbudowanie części kruszywa z rozbiórki - doziarnienie na całej powierzchni pod stabilizację: $55\% \times 126 \text{ mb} \times 0,25 = 17,5 \text{ m}^3 (38,1 \text{ t})$	m3	17,5	
11 d.3	analiza własna	przemieszczenie równiarką zerwanego kruszywa - dostosowanie do wymaganych spadków poprzecznych i optymalnego profilu podłużnego: $126 \times 5,40 = 680,4 \text{ m}^2$	m2	680,4	
12 d.3	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o $R_m = 2,50 \text{ Mpa}$ "w korycie" pod jezdnię : 680,4 m2	m2	680,4	
13 d.3	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o $R_m = 2,50 \text{ Mpa}$ (z betoniarki) - poszerzenia na lukach, opaska i zjazd publiczny: 996,2 m2	m2	996,2	
14 d.3	KNNR 6 0113-04	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm: $996,2+680,4 = 1676,6 \text{ m}^2$	m2	1676,6	
4		Nawierzchnia bitumiczna			
15 d.4	KNNR 6 0108-02	W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grub.: 2 cm - istn. jezdnie bitum.: $1060 \text{ m}^2 \times 0,02 \times 2,5 \text{ t/m}^3 = 53,0 \text{ t}$, 4 cm - podbudowa z kruszywa: $825 \text{ m}^2 \times 0,04 \times 2,5 \text{ t/m}^3 = 82,5 \text{ t}$	t	135,5	
16 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2) - jezdnie i zjazd publ: 1838 m2	m2	1838	
5		Prace wykończeniowe			

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
17 d.5	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 5 szt	mb	502	
18 d.5	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wykonanie koryta o gł. 8 cm na szerokości 0,30 - 0,75 m i wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na pozostałej gruntowej części poboczy: 655 mb	mb	655	
19 d.5	KNNR 6 0204-04	Umocnienie poboczy na szerokości 0,30 -0,75 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, gr. śr. w-wy 8 cm: 491,3 m2	m2	491,3	
20 d.5	KNNR 6 0702-03	Słupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	2	
21 d.5	KNNR 6 0702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich" , folia odblaskowa 3M II generacji: A-7 - 1 szt, B-20 - 1 szt	szt	2	
6	Rowy przydrożne - odmulenie lub odtworzenie				
22 d.6	Analiza własna	Odmulenie rowu przydrożnego na śr. gł. 40 cm oraz przemieszczenie wcześniej odłożonego humusu - ostateczne uformowanie korpusu drogi oraz rowów przydrożnych: 360 mb	mb	360	
7	Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kruszywa				
23 d.7	Analiza własna	Część przelotowej pod zjazdem - rura PE lub PCV o sztywności obwodowej SN8, średnica 40 cm, 6 mb x 8 szt, = 48 mb	mb	48	
24 d.7	Analiza własna	Obsypanie rury, wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża oraz nowa konstrukcja nawierzchni z kruszywa: w-wa o gr. 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm w ilości: 13 szt x 20 m2 = 260 m2	m2	260	