



Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość

ul. Szczepieszka 120 22-400 Zamość, tel.: 84 639 05 82, fax. 84 639 05 82, e-mail: gzok@zamosc.org.pl

GZOK.6010.10.2024

Zamość, dnia 14.03.2024 r.

Urząd Gminy Zamość

ul. Peowiaków 92
22-400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 marca 2024 r. znak: RI.7011.14.2024 dotyczące planowanej inwestycji p.n.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 110384L w m. Wólka Panieńska – opracowanie dokumentacji technicznej**” Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość biorąc pod uwagę zagospodarowanie otoczenia drogi, przedstawia warunki techniczne związane z wykonaniem w/w zadania:

1. Podstawowe parametry projektowe drogi 110384L:

- zakres inwestycji – od drogi krajowej nr 17 do drogi krajowej nr 74.
- klasa drogi: gminna
- klasa techniczna: lokalna (L) ;
- długość odcinka: około 2310,00m;
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h;
- szerokość pasa ruchu: 2,75m (szerokość jezdni: 5,50m),
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m.
- nawierzchnia bitumiczna,

2. Podstawowe parametry projektowe chodnika.

- zakres inwestycji – od drogi krajowej nr 17 do skrzyżowania z drogą gminną 110407L;
- chodnik o szerokości 2,0 m (bez szerokości krawężnika i obrzeża) zlokalizowany przy jezdni i oddzielony krawężnikiem betonowym, wykonany z kostki brukowej.
- chodnik o szerokości 1,80 m (bez szerokości krawężnika i obrzeża) oddzielony od jezdni pasem zieleni.

3. Odwodnienie:

- studnie chłonne,
- w przypadku konieczności inne urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe.

4. Oświetlenie:

- zakres inwestycji – od drogi gminnej 110407L do drogi krajowej nr 74 w m. Wólka Panieńska.
- zaprojektować włączenie do projektowanej sieci oświetlenia,
- światło oświetlenia nie może zmieniać barwy znaków drogowych,
- lokalizacja punktów świetlnych powinna zapewniać równomierność oświetlenia drogi gminnej oraz ograniczanie oślnienia,
- oprawy oświetleniowe w technologii LED.
- zaprojektować oświetlenie w sposób zapewniający kompensację mocy biernej.

5. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j. z późn. zmianami).

6. Pobocza gruntowe na całej szerokości powinny mieć nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości min. 20 cm.

7. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy projektować indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji. Warstwa ulepszonego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie wartości wskaźnika zagęszczenia = min. 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia $E_2 = \text{min. } 80 \text{ MPa}$. Warstwa podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się następującymi parametrami - wskaźnik zagęszczenia = min. 1,00 ($E_2/E_1 \leq 2,2$) oraz wtórny moduł odkształcenia $E_2 = \text{min. } 130 \text{ MPa}$.

W czasie robót budowlanych należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające w/w założenia dotyczące nośności podłoża i konstrukcji nawierzchni.

8. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów (rozwiązania projektowe nie mogą zakłócać możliwości dojazdu). Zakresem robót objąć budowę nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów i dojść pieszych. Szczegóły rozwiązań konstrukcji nawierzchni zjazdów uzgodnić z zarządcą drogi na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Zjazdy i dojścia piesze do zagospodarowanych posesji oraz działek budowlanych wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy na działki o przeznaczeniu rolniczym lub na łąki wykonać o nawierzchni z kruszywa kamiennego.
9. Zaprojektować przebudowę istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wraz ze studniami rewizyjnymi zlokalizowanej w pasie drogi gminnej nr 110384L w m. Wólka Panieńska.
 - zakres przebudowy sieci kanalizacyjnej od drogi krajowej nr 17 do skrzyżowania z drogą gminną 110407L w m. Wólka Panieńska, z uwzględnieniem rozwoju zabudowy jednorodzinnej,
 - z uwzględnieniem konieczności zwiększenia średnic sieci kanalizacji sanitarnej i odgałęzień do dróg bocznych,
 - sięgające sieci kanalizacyjnej do granicy działek.
10. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno – wysokościowe projektowanego układu drogowego do otaczającego terenu oraz układu komunikacyjnego w tym m.in.:
 - włączenie do drogi krajowej nr 17 m. Wólka Panieńska do drogi krajowej nr 74 w m. Wólka Panieńska.
 - włączenie do drogi krajowej nr 17 do włączenia drogi gminnej nr 110407L (chodnik),
11. Pod projektowanym układem komunikacyjnym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego, nadziemnego i naziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli / zarządcy sieci. Rozwiązać występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem budowlanym.
12. Materiały z rozbiórek:
 - materiał pochodzący z robót ziemnych – Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość nie posiada na chwilę obecną placów do składowania ziemi. Proponuje się zagospodarowanie urobku z wykopu przez Wykonawcę robót.
 - podbudowę z kruszywa kamiennego lub gruzu należy wykorzystać do ponownego wbudowania przez Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość (miejsce składowania wskazane przez Zakład),
13. W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy wykonać oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi gminnej nr 110384L w m. Wólka Panieńska.
14. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji powinien odpowiadać wymogom ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j. z późn. zmianami), aktualnym przepisom techniczno - budowlanym oraz obowiązującym Polskim Normom. Projekt podlega uzgodnieniu w Gminnym Zakładzie Obsługi Komunalnej Gminy Zamość.

KIEROWNIK
GMINNEGO ZAKŁADU OBSŁUGI
KOMUNALNEJ GMINY ZAMOŚĆ

Michał Klonica

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.