

Stegna, dnia 14.03.2024 r.

RIIR-Z.271.2.2024

**Informacja
o zapytaniach i odpowiedziach nr 1**

Zamawiający informuje, że do postępowania przetargowego pn. **Budowa kanalizacji deszczowej, wodociągu w drodze gminnej ul. Rybackiej w m. Jantar gm. Stegna wraz z remontem układu drogowego**, wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań i odpowiedzi.

Pytanie nr 1

Proszę o podanie kilometraża dróg do wykonania.

Odpowiedź

Kilometraż do wykonania wynosi 0,00 + 2,26.

Pytanie nr 2

Proszę o załączenie projektu docelowej organizacji ruchu.

Odpowiedź

Projekt Docelowej Organizacji Ruchu jest obecnie uzgadniany w Starostwie Powiatowym, zakres zawarty jest w przedmiarze robót.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający załączył do SWZ dokumentację projektową i techniczną sporządzoną w celu realizacji powyższej inwestycji przez profesjonalnego projektanta. Zamawiającemu nie jest wiadome, aby zawierały one braki i nie odzwierciedlały faktycznego stanu.

Pytanie nr 4

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający wystąpił o aktualizację warunków.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane urządzenia podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienie ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź

Zamawiający na bieżąco będzie podejmował decyzje, co do zasadności i sposobu przebudowy niezinventaryzowanych urządzeń podziemnych. W przypadku konieczności wykonania tych robót zostanie sporządzony protokół konieczności, określający ich zakres. Prace te zostaną uznane w zależności od okoliczności, jako prace zamiennie w miejsce innych prac lub jako prace dodatkowe za dodatkowym wynagrodzeniem ustalonym w drodze aneksu do umowy. Wykonawca nie może przystąpić do wykonywania tych prac przed podpisaniem protokołu konieczności i aneksu do umowy.

Pytanie nr 6

Prosimy o informację w którym miejscu zakończyć sieć wodociągową (wykonać przepinkę sieci), skoro ulica Portowa nie wchodzi w zakres zadania.

Odpowiedź

Sieć wodociągową należy zakończyć w odległości ok. 2,0 m za planowanym do przebudowy układem drogowym skrzyżowania ul. Portowej z Rybacką.

Wykonać węzeł wyłączeniowy do istniejącej sieci wodociągowej w200 w odległości ok 16,0 mb za węzłem W45.

Pytanie nr 7

Prosimy o informację czy Wykonawca będzie ponosił koszty za zajęcie pasa drogowego.

Odpowiedź

Wykonawca nie będzie ponosił kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego.

Pytanie nr 8

Prosimy o zamieszczenie rysunków i schematów oraz projektu wykonawczego branży elektrycznej.

Odpowiedź

Zawarte są w Projekcie elektrycznym, opis PB RE.

Pytanie nr 9

Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą/wyrównawczą i ścieralną opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wytyczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą/wyrównawczą i ścieralną w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź

Należy przyjąć zgodnie z aktualnie obowiązującymi wytycznymi technicznymi.

Pytanie nr 10

Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b W SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych podano niewłaściwe wartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu ma być zgodna z tablicą 16 z WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych"

Odpowiedź

Należy przyjąć zgodnie z aktualnie obowiązującymi wytycznymi technicznymi.

Pytanie nr 11

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. W SST dla warstwy wiążącej w pkt. 5.2 przywołano wymagania dla kategorii ruchu KR 3-4 natomiast w opisie technicznym branży drogowej wskazano kategorię ruchu KR 1-2. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 jak wskazano w opisie technicznym branży drogowej.

Odpowiedź

Należy przyjąć kategorię ruchu KR 2 oraz zastosować się do wymagań aktualnie obowiązujących wytycznych technicznych dla wskazanej warstwy wiążącej.