PW MONOLIT Jarosław Szymański
ul. Drzonków-Rajska 5
66-004 Zielona Góra
NIP 924-14-25-875
REGON 081117779
Tel. 668 494 007

Egz. …….

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA ZADANIA	**Przebudowa drogi powiatowej nr 1004D w m. Sobczyce, powiat głogowski – etap II – od przejazdu kolejowego do końca m. Sobczyce**
INWESTOR	Powiat Głogowski, ul. Sikorskiego 21, 67-200 Głogów
LOKALIZACJA	województwo dolnośląskie, powiat głogowski, gmina Kotla, dz. nr 426 obręb Sobczyce
BRANŻA	Drogowa
OBIEKT	Droga
KAT. OBIEKTU	IV, XXV

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Monika Jaśkiewicz	LBS/0180/PBD/21 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej bez ograniczeń	

Zielona Góra, listopad 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. STRONA TYTUŁOWA
II. SPIS ZAWARTOŚCI
III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania 4
2. Przedmiot i cel opracowania 4
3. Zakres opracowania 4
4. Stan istniejący 4
4.1. Lokalizacja inwestycji 4
4.2. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego 4
4.3. Istniejący teren 4
4.4. Uzbrojenie istniejące, obiekty i urządzenia stałe 5
5. Stan projektowany 5
5.1. Projektowany układ komunikacyjny 5
5.2. Rozwiązania wysokościowe 5
5.3. Odwodnienie 5
5.4. Warunki gruntowo-wodne 5
5.5. Układ warstw konstrukcyjnych 6
5.5.1. Nawierzchnia jezdni - nakładka 6
5.5.2. Nawierzchnia jezdni – pełna konstrukcja 6
5.5.3. Pobocze 6
6. Wpływ inwestycji na środowisko 6
7. Wpływ eksploatacji górniczej 6
8. Obszary ochrony konserwatorskiej 6
9. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 6

IV. ZAŁĄCZNIKI

Zał. 1 Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień potwierdzone za zgodność z oryginałem oraz zaświadczenie o przynależności projektanta do izby **3 strony**

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. DR-01 Plan sytuacyjny 1:500
Rys. DR-02 Przekroje konstrukcyjne 1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 760);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz. U. 2023 poz. 682);
- pomiary uzupełniające, wywiad i badania w terenie wykonane przez projektanta.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi nr 1004D na dz. nr 426 obręb Sobczyce, gmina Kotla, w powiecie głogowskim.

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1004D w m. Sobczyce, gmina Kotla, w powiecie głogowskim.

3. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Przebudowa jezdni drogi powiatowej w zakresie poszerzenia jezdni i wykonania nowej nawierzchni bitumicznej,
- Budowa poboczy,
- Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów,
- Reprofilacja rowów odwodnieniowych.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1004D znajduje się na dz. nr 426 obręb Sobczyce, gmina Kotla, powiecie głogowskim.

4.2. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4.3. Istniejący teren

Droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną, w złym stanie, o szerokości około 4,0 m. Na przekrój drogowy składają się także obustronne pobocza. Na obszarze inwestycji droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Odwodnienie przedmiotowej drogi realizowane jest powierzchniowo, za pomocą odpowiednich spadków, kierujących wody opadowe i roztopowe na sąsiednie pobocza i tereny zielone. Inwestycja nie zakłada ingerencji w drzewa lub krzewy, nie jest konieczna wycinka drzew ani krzewów.

4.4. Uzbrojenie istniejące, obiekty i urządzenia stałe

W stanie istniejącym przez teren inwestycji przebiegają następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć energetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacyjna.

W stanie istniejącym na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- Zjazdy,
- Słupy energetyczne,
- studnie.

Z uwagi na charakter inwestycji, roboty nie będą ingerować w istniejące sieci oraz urządzenia stałe. Nie wyklucza się istnienia niezinwentaryzowanych sieci w obszarze inwestycji.

5. Stan projektowany

5.1. Projektowany układ komunikacyjny

W ramach inwestycji planuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi powiatowej nr 1004D. Jezdnia zostanie poszerzona do 5,50 m i wykonana w nawierzchni bitumicznej. Istniejącą nawierzchnię jezdni o szerokości 4,0 m należy oczyścić, dobudować konstrukcję jezdni do szerokości 5,50m, a na połączeniu konstrukcji istniejącej i nowej ułożyć warstwę geowłókniny o szer. 1,0 m. Ponadto planuje budowę poboczy z kruszywa o szerokości 0,75 m, regulację nawierzchni na istniejących zjazdach lub ich odbudowę oraz reprofilację rowów odwodnieniowych. Odcinek objęty opracowaniem to około 730 m. Opisane powyżej rozwiązania zostały przestawione na rysunku *DR-01 Plan sytuacyjny.*

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę jezdni należy dostosować do stanu istniejącego – do istniejącej drogi powiatowej, istniejących zjazdów. Nawierzchnia jezdni będzie miała pochylenie poprzeczne jednostronne wynoszące około 2%, lub daszkowe 2-3% dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu.

5.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód roztopowych i opadowych planuje się wykonać jak w stanie istniejącym, tj. poprzez nadanie remontowanej nawierzchni jezdni poprzecznych i podłużnych, kierujących wody opadowe i roztopowe na przyległe tereny zielone i do istniejących rowów.

5.4. Warunki gruntowo-wodne

Warunki geotechniczne na terenie inwestycji są stosunkowo korzystne. Na podstawie uzyskanych informacji stwierdzono, iż badany teren charakteryzuje się

prostymi warunkami gruntowymi. Na przedmiotowym terenie występują grunty typu G3 - G4. Uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (proste warunki gruntowe) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycję zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5.5. Układ warstw konstrukcyjnych

5.5.1. Nawierzchnia jezdni - nakładka

- Warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC 16W gr. 6 cm
- Istniejąca konstrukcja

5.5.2. Nawierzchnia jezdni – pełna konstrukcja

- Warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC 16W gr. 6 cm
- Geowłóknina szer. 1,0 m na połączeniu nowej i istniejącej konstrukcji
- Mieszanka z kruszywa naturalnego łamanego kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (C90/3), stabilizowane mechanicznie gr. 25 cm
- Warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 MPa gr. 20 cm

5.5.3. Pobocze

- Mieszanka z kruszywa naturalnego łamanego kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (C90/3), stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm

Opisane powyżej rozwiązania zostały przestawione na rysunku *DR-02 Przekroje konstrukcyjne*.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się w miejscach eksploatacji górniczej.

8. Obszary ochrony konserwatorskiej

Tereny w obrębie przedsięwzięcia nie są zaliczone do obszarów chronionych.

9. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia nie jest wymagane. (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126).

ZAŁĄCZNIKI

Zał. 1

Gorzów Wlkp., dnia 17-12-2021 r.

Lubuska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0044/21

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. 2019 r., poz. 1117) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art.14 ust.1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani **Monika JAŚKIEWICZ**
magister inżynier budownictwa
ur. 30 czerwca 1994 r. w Zielonej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0180/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Waldemar Olczak .....
2. mgr inż. Jacek Tomczyk .....
3. inż. Andrzej Wesoły .....

Otrzymują:

1. Pani **Monika Jaśkiewicz**
2. Okręgowa Rada Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

***

Uprawnienia budowlane nadane

Pani **Monice JAŚKIEWICZ**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. 30 czerwca 1994 r. w Zielonej Górze

numer ewidencyjny LBS/0180/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

1. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania takich obiektów budowlanych, jak:
   1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.

2. Na mocy art.15a ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), uprawnienia budowlane do projektowania w danej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

3. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 w związku z art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w danej specjalności uprawniają:
   - projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowanie nadzoru autorskiego
   - sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Waldemar Olczak .....
2. mgr inż. Jacek Tomczyk .....
3. inż. Andrzej Wesoły .....

***

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-AQB-3DI-585 *

Pani Monika Jaśkiewicz o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0009/22
adres zamieszkania ul. Drzonków - Rajska 5 , Osiedle Eden, 66-004 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

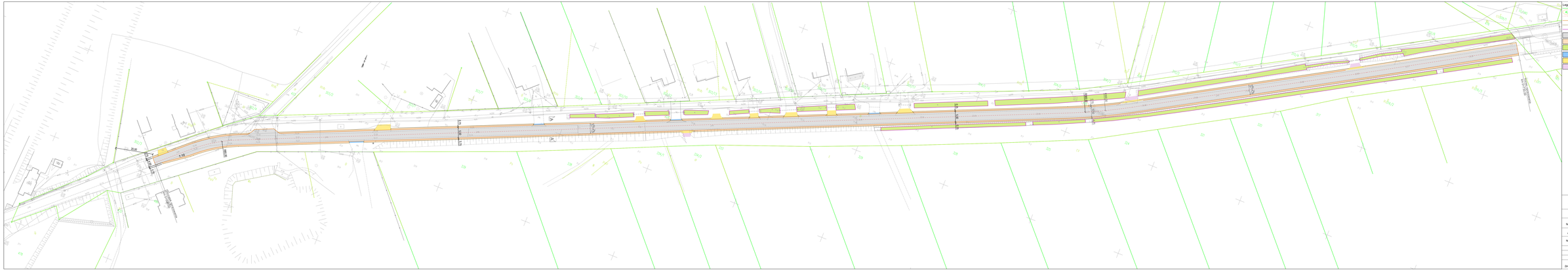
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-08 roku przez:

Tadeusz Glapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

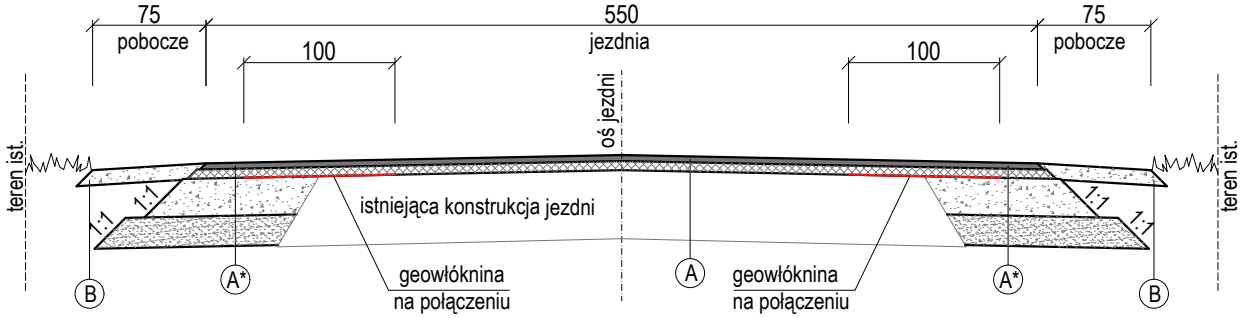


Legenda:

- Granice działek
- Numery działek objętych opracowaniem
- Oś jezdni
- Krawędź swobodna jezdni
- Krawędź pobocza z kruszywa
- Krawędź wyprofilowanego rowu
- Przebudowywana nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- Pobocze z kruszywa
- Reprofilacja rowów odwodnieniowych
- Regulacja nawierzchni na istniejącym zjeździe - dowiązanie
- Odbudowa zjazdu - nawierzchnia bitumiczna
- Odbudowa zjazdu - kruszywo

Jednostka projektowa	PW MONOLIT Jarosław Szymaniec ul. Kościuszki 1/3 lok. 3 66-004 Zielona Góra		pwmonolit@wp.pl tel. 668 454 357
Inwestor	Powiat Głogowski ul. Sikorskiego 21, 67-200 Głogów		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 10040 w m. Sobczyce, powiat głogowski - etap II - od przejazdu kolejowego do końca m. Sobczyce		
Stadium dokumentacji	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rysunku
1:500	11.2023	MONO01152	DR-01
Projektant (branża drogowa)	Zbigniew Jan Kowalski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności ograniczonej drogowej upr. nr 2/2/2/DG/0020/2001		Podpis

Przekrój A-A



A Jezdnia - nakładka

4,0cm	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70
6,0cm	Warstwa wiążąca AC 16W 50/70
	Istniejąca konstrukcja jezdni

A* Jezdnia - pełna konstrukcja

4,0cm	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70
6,0cm	Warstwa wiążąca AC 16W 50/70
25,0cm	Kruszywo łamane naturalne o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3), stabilizowane mechanicznie
20,0cm	Warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2MPa

B Pobocze z kruszywa

10,0cm	Kruszywo łamane naturalne o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3), stabilizowane mechanicznie

Jednostka projektowa	PW MONOLIT Jarosław Szymański ul. Drzonków - Rajska 5 66-004 Zielona Góra	pwmonolit@wp.pl tel. 668 494 007	
Inwestor	Powiat Głogowski ul. Sikorskiego 21, 67-200 Głogów		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1004D w m. Sobczyce, powiat głogowski - etap II - od przejazdu kolejowego do końca m. Sobczyce		
Stadium dokumentacji	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rysunku
1:50	11.2023	M266/DT/S2	DR-02
	Zespół projektowy		Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Monika Jaśkiewicz uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr LBS/0180/PBD/21		