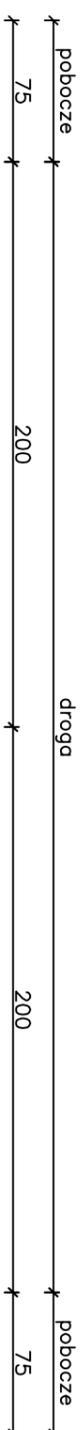


# PRZEKRÓJ NORMALNY

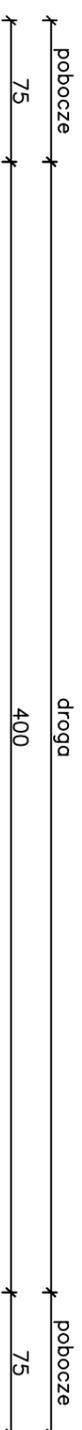
## skala 1:25



- warstwa ściernalna z asfaltobetonu AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 20cm
- pobocze utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## skala 1:25



- warstwa ściernalna z asfaltobetonu AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 20cm
- pobocze utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

### OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT, UL.PIKSUDSKIEGO 91, GRUDZIĄDZ

OBIEKT	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Warlubie, ul. Wybudowanie Nowskie obręb Kurzejewo i Warlubie			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadzinski	GP.I.7342/323/TO/94 BA-IV.8346/76/TO/90	KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE			Rys.
FAZA - PB	SKALA 1:25	SIERPIEŃ 2022		BRANŻA DRÓG