

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45.40.00.00.-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej Nr 110755L  
ADRES INWESTYCJI: dz. nr ew. 60; 427 obręb 0005 Horyszów; dz. nr ew. 1017/6 obręb 0003 Gdeszyn jedn. ewid. Miączyn  
NAZWA INWESTORA: Gmina Miączyn  
ADRES INWESTORA: Miączyn 107 22-455 Miączyn  
WYKONAWCA: Road Project Michał Jeleń  
ADRES WYKONAWCY: Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów  
BRANŻE: Drogowa

DATA OPRACOWANIA: 12.03.2023

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
12.03.2023

Data zatwierdzenia

## **1. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W stanie istniejącym droga gminna nr 110755L na odcinku 0+010,00 do km 2+282,59 posiada przekrój szlakowy przebiegając przez teren miejscowości Horyszów i Gdeszyn, gmina Miączyn. Przedmiotowa droga gminna jest drogą dojazdową obsługującą zabudowę zagrodową oraz stanowiącą dojazd do pól uprawnych. Dodatkowo przedmiotowy odcinek stanowi połączenie komunikacyjne łączące miejscowości Horyszów i Gdeszyn. Przedmiotowa droga swoim początkiem i końcem łączy się z już istniejącymi nawierzchniami asfaltowymi wykonanymi w latach ubiegłych. W obecnym stanie droga posiada jezdnię o nawierzchni ulepszonej niesortem kamieniem o różnej frakcji, gruzem betonowym, żużlem na odcinku zlokalizowanym w miejscowości Gdeszyn tj. w km 1+755,00 do km 2+226,00, której szerokość wynosi 2,70 – 3,30 m. Zaś pozostały odcinek posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości tj. od 2,50 do 3,00 m. Na odcinku w km 0+143,00 występuje istniejący lewostronny rów przydrożny, który skierowany jest to przepustu skrzynkowego 50x50 cm zlokalizowanego w km 0+226,18. Przedmiotową drogę w km 0+226,18 przecina istniejący rów który stanowi odwodnienie przyległego terenu do drogi. Wzdłuż drogi na odcinku miejscowości Gdeszyn występują istniejące zjazdy związane z zabudową zlokalizowaną wzdłuż drogi, które wykonane są z warstwy kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Pozostała część zjazdów występujących przy przedmiotowej drodze posiada nawierzchnię gruntową. W km 0+337,28; 0+734,28; 0+798,52 występują zjazdy do dróg wewnętrznych.

W ramach budowy drogi gminnej Nr 110755L przewiduje się do rozbiórki istniejącą nawierzchnię zjazdów, utwardzenia drogi km 1+755,00 do km 2+226,00, rozbiórkę przepustu w km 0+226,18.

## **2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Budowę drogi gminnej nr 110755L zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym. Zakres robót nawierzchniowych rozpoczęto w km 0+010,00 (miejscowość Horyszów) na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 110755L i drogi wewnętrznej (istniejące ukształtowanie połączenia przedmiotowych dróg). Koniec opracowania wykonano na skrzyżowaniu dróg gminnych Nr 110755L – 110740L oraz drogi wewnętrznej w miejscowości Gdeszyn (km 2+282,59). W ramach zadania zaprojektowano budowę jezdni o szerokości 5,50 m z poszerzeniem w km 0+323,84 – 0+364,00 o szerokości 7,00 m. Na odcinku w km 0+010,00 – 0+017,00; 2+225,46 – 2+282,59 zaprojektowano poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 5,50 m. W km 0+226,18 zostanie przebudowany przepust skrzynkowy 50x50 cm na przepust Ø1000 HDPE z obustronnymi prefabrykowanymi ściankami czołowymi ze stopką. Posadowienie przepustu zaprojektowano na fundamencie betonowym C20/25 oraz ławie z kruszywa łamanego 0/31,5. W ramach zadania zaprojektowano budowę i przebudowę rowów przydrożnych: w km 0+143,00 – 0+265,55 przebudowę istniejącego rowu ziemnego (strona lewa); w km 0+169,70 – 0+323,84 budowę rowy z korytek krakowskich (strona prawa), w km 0+265,55 – 1+434,16 budowę rowu z korytek krakowskich (strona lewa), w km 2+037,49 – 2+16,92 budowę rowu ziemnego umocnionego płytami ażurowymi (strona prawa); w km 2+16,92 – 2+282,59 budowę rowu ziemnego (strona prawa). Dodatkowo w ramach zadania należy odmulić istniejący rów w km 2+282,59 – 2+298,59. W ramach zadania zostaną przebudowane i wybudowane nowe zjazdy zwykłe obsługujące zabudowę zlokalizowaną w obrębie przedmiotowej drogi tj. o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z wyokrągleniem łukiem kołowym o promieniu 3,00 m oraz w km 0+337,28, 0+734,28; 0+798,52 jako bitumiczne. Na zjazdach zlokalizowanych na rowach projektuje się przepusty wykonane z kręgów betonowych Ø50 wraz z obustronnymi rurami skośnymi na zakończeniu przepustu.

Konstrukcję nawierzchni dostosowano do panujących warunków gruntowo – wodnych w km 0+142,00 do km 0+323,48 zaprojektowano wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni poprzez ułożenie geowłókniny separacyjnej, georusztu trójosiowego, warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/64, georusztu trójosiowego, warstwy kruszywa łamanego

stabilizowanego mechanicznie 4/31,5, warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C5/6, warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> i wykonaniu dwóch warstw z mieszanki mineralno – bitumicznej tj. warstwy wiążącej i ścieralnej. Na pozostałym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie konstrukcji składającej się z mieszanki kruszywa związanego cementem C5/6, warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> i wykonaniu dwóch warstw z mieszanki mineralno – bitumicznej (warstwy wiążącej i ścieralnej).

#### Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- pomiary w terenie
- projekt przebudowy drogi gminnej Nr 110755L
- ceny jednostkowe ustalono na podstawie cen jednostkowych określonych w SECOCENBUD na I kwartał 2023 r.

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR

Stawka roboczogodziny 24,50 zł

Podatek VAT 23%

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>						
<b>1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km		
			2,28259 - 0,010	km	2,273	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,273</b>
<b>2</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2 d.2	KNCK-1 0701-03		Mechaniczna rozbiórka nawierzchni drogowej tłuczniowej - grubość warstwy 10 cm	m2		
			2653	m2	2 653,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 653,000</b>
3 d.2	KNKRB 6 1404-01		Transport materiałów sypkich (kruszywo) przy załadunku mechanicznym na odległość 1 km - w miejsce wskazane przez Zamawiającego	t		
			451	t	451,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>451,000</b>
4 d.2	KNKRB 6 1404-07		Transport materiałów sypkich - dodatek za przewóz na dalszy 1 km po drogach o nawierzchni utwardzonej (maksymalna odległość transportu do 10 km) Krotność = 9	t		
			451	t	451,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>451,000</b>
5 d.2	KNNR 6 0808-08		Rozebranie słupków do znaków - znak do wymiany projekt SOR (zwrot znaków Zamawiającemu)	szt.		
			4	szt.	4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
6 d.2	KNR 2-31 0816-02		Rozebranie przepustów - analogia rozbiórka przepustu skrzynkowy 50x50 cm (utyliczacja elementów przepustu przez Wykonawcę robót)	m		
			23	m	23,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>23,000</b>
7 d.2	KNR 2-31 0703-03		Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - do wymiany projekt SOR (zwrot znaków Zamawiającemu)	szt.		
			5	szt.	5,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
8 d.2	KNNR 1 0102-06		Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni (utyliczacja przez Wykonawcę)	ha		
			0,033	ha	0,033	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,033</b>
9 d.2	KNNR 1 0102-05		Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni (utyliczacja przez Wykonawcę)	ha		
			0,08 + 0,011	ha	0,091	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,091</b>
10 d.2	KNNR 1 0101-01		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm - zwrot drewna z wycinki Zamawiającemu - utylizacja karpiny przez Wykonawcę	szt.		
			1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 5 + 13	szt.	27,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>27,000</b>
11 d.2	KNNR 1 0101-02		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm - zwrot drewna z wycinki Zamawiającemu - utylizacja karpiny przez Wykonawcę	szt.		
			1 + 1 + 1	szt.	3,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.2	KNNR 1 0101-03		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm - zwrot drewna z wycinki Zamawiającemu - utylizacja karpiny przez Wykonawcę	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
13 d.2	KNNR 1 0101-04		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm - zwrot drewna z wycinki Zamawiającemu - utylizacja karpiny przez Wykonawcę	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
14 d.2	KNNR 1 0101-05		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm - zwrot drewna z wycinki Zamawiającemu - utylizacja karpiny przez Wykonawcę	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
15 d.2	KNNR 1 0104-11		Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - utylizacja karpiny przez Wykonawcę	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
16 d.2	KNNR 1 0104-12		Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - utylizacja karpiny przez Wykonawcę	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
17 d.2	KNNR 1 0104-13		Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - utylizacja karpiny przez Wykonawcę	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
18 d.2	KNNR 1 0104-14		Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - utylizacja karpiny przez Wykonawcę	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
19 d.2	KNNR 1 0104-17		Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - utylizacja karpiny przez Wykonawcę	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
<b>3</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
20 d.3	KNR 2-01 0206-04		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km-tabela robót ziemnych (utylizacja urobku przez Wykonawcę robót)	m3		
			7626,52	m3	7 626,520	
					RAZEM	7 626,520
21 d.3	KNNR 6 0102-03		Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni+zjazdy 0+259,49; 0+337,28; 0+734,28; 0+798,52	m2		
			33,41 + 27,3242 + 24,4476 + 37,1993 + 62,6883	m2	185,069	
					RAZEM	185,069
22 d.3	KNKRB 1 0227-02		Formowanie nasypów o wys. do 3 m w gruncie kat. III -IV bez zagęszczania nasypu z ziemi dostarczonej transportem kołowym z załadunkiem koparką 0.6 m3	m3		
			3513,32	m3	3 513,320	
					RAZEM	3 513,320

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.3	KNNR 1 0408-02		Zagęszczanie nasypów z gruntu kat. III ubijakami mechanicznymi	m3		
			3513,32	m3	3 513,320	
					RAZEM	<b>3 513,320</b>
<b>4</b>			<b>Podbudowy</b>			
24 d.4	KNKRB 6 0101-06		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie - kategoria gruntu I-IV jezdni+poszerzenia jezdni+zjazdy 0+259,49; 0+337,28; 0+734,28; 0+798,52	m2		
			185,069 + 766,1369 + 11653,8536 + 1400,8310	m2	14 005,891	
					RAZEM	<b>14 005,891</b>
25 d.4	KNR 9-11 0101-02		Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - geowłóknina separacyjna odcinek w km 0+142-0+323,84	m2		
			1400,8310	m2	1 400,831	
					RAZEM	<b>1 400,831</b>
26 d.4	KNR 9-11 0101-02		Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - georuszt trójosiowy odcinek w km 0+142-0+323,84 - warstwa I	m2		
			1400,8310	m2	1 400,831	
					RAZEM	<b>1 400,831</b>
27 d.4	KNR 2-31 0114-01		Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm - warstwa kruszywa 31,5/64	m2		
			1400,831	m2	1 400,831	
					RAZEM	<b>1 400,831</b>
28 d.4	KNR 9-11 0101-02		Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - georuszt trójosiowy odcinek w km 0+142-0+323,84 - warstwa II	m2		
			1248,6578	m2	1 248,658	
					RAZEM	<b>1 248,658</b>
29 d.4	KNR 2-31 0114-03		Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm - warstwa kruszywa 4/31,5	m2		
			1248,658	m2	1 248,658	
					RAZEM	<b>1 248,658</b>
30 d.4	KNR 2-31 0111-03		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C5/6 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 22 cm - jezdni; poszerzenia jezdni+zjazdy 0+259,49; 0+337,28; 0+734,28; 0+798,52	m2		
			185,069 + 761,8135 + 12793,1126	m2	13 739,995	
					RAZEM	<b>13 739,995</b>
31 d.4	KNR 2-31 0114-01		Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdni; poszerzenia jezdni+zjazdy 0+259,49; 0+337,28; 0+734,28; 0+798,52	m2		
			723,3570 + 12167,1294 + 25,0793 + 22,1760 + 34,4969 + 55,3621	m2	13 027,601	
					RAZEM	<b>13 027,601</b>
<b>5</b>			<b>Nawierzchnie</b>			
32 d.5	KNNR 6 1005-04		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - oczyszczenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5- jezdni	m2		
			742,1338 + 12155,9551	m2	12 898,089	
					RAZEM	<b>12 898,089</b>
33 d.5	KNNR 6 1005-07		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - jezdni	m2		
			12898,089	m2	12 898,089	
					RAZEM	<b>12 898,089</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.5	KNR 2-31 0310-01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W 50/70 KR1 - grubość po zagęszczeniu 4 cm -jezdnia	m2		
			12898,0889	m2	12 898,089	
					RAZEM	<b>12 898,089</b>
35 d.5	KNR 2-31 0310-02		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W 50/70 KR1 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - jezdnia	m2		
			12898,089	m2	12 898,089	
					RAZEM	<b>12 898,089</b>
36 d.5	KNNR 6 1005-06		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - warstwa wiążąca z AC16W 50/70	m2		
			725,9505 + 11898,7510	m2	12 624,702	
					RAZEM	<b>12 624,702</b>
37 d.5	KNNR 6 1005-07		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
			12624,702	m2	12 624,702	
					RAZEM	<b>12 624,702</b>
38 d.5	KNR 2-31 0310-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70 KR1 - grubość po zagęszczeniu 3 cm -jezdnia	m2		
			12624,702	m2	12 624,702	
					RAZEM	<b>12 624,702</b>
39 d.5	KNR 2-31 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70 KR1 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - jezdnia	m2		
			12624,702	m2	12 624,702	
					RAZEM	<b>12 624,702</b>
<b>6</b>			<b>Zjazdy</b>			
40 d.6	KNNR 6 1005-04		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - oczyszczenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 - zjazdy 0+259,49; 0+337,28; 0+734,28; 0+798,52	m2		
			23,5909 + 20,6211 + 32,6568 + 55,3621	m2	132,231	
					RAZEM	<b>132,231</b>
41 d.6	KNNR 6 1005-07		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
			132,231	m2	132,231	
					RAZEM	<b>132,231</b>
42 d.6	KNR 2-31 0310-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70 KR1 - grubość po zagęszczeniu 3 cm - zjazdy 0+259,49; 0+337,28; 0+734,28; 0+798,52	m2		
			132,231	m2	132,231	
					RAZEM	<b>132,231</b>
43 d.6	KNR 2-31 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70 KR1 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zjazdy 0+259,49; 0+337,28; 0+734,28; 0+798,52 Krotność = 3	m2		
			132,231	m2	132,231	
					RAZEM	<b>132,231</b>
44 d.6	KNR 2-31 0114-05		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			513,16	m2	513,160	
					RAZEM	<b>513,160</b>
45 d.6	KNK 2-06 0605-05		Przepusty pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm+ rury skośne wraz z wykonaniem zapsypki przepustu z piasku Is=1,00	m		
			140	m	140,000	
					RAZEM	<b>140,000</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>7</b>			<b>Pobocza</b>			
46 d.7	KNNR 6 1301-04		Wyrównanie poboczki z uzupełnieniem-grunt z koryta	m3		
			(9,03 + 6,16 + 93,55 + 93,95 + 20,85 + 20,7 + 70,9 + 72,87 + 68,74 + 4,57 + 44,43 + 42,93 + 26,22 + 17,19 + 14,88 + 802,73 + 802,51 + 454,57 + 454,19 + 91,50 + 91,5 + 64,47 + 64,53 + 25,48 + 26,39) * 0,3	m3	1 045,452	
					RAZEM	<b>1 045,452</b>
47 d.7	KNNR 6 1301-01		Profilowanie poboczki	m2		
			3484,84	m2	3 484,840	
					RAZEM	<b>3 484,840</b>
48 d.7	KNNR 6 1301-02		Zagęszczanie poboczki	m2		
			3484,84	m2	3 484,840	
					RAZEM	<b>3 484,840</b>
49 d.7	KNR 2-01 0510-03		Obsianie poboczki trawą w ilości 1,5 kg/m2	m2		
			3484,84	m2	3 484,840	
					RAZEM	<b>3 484,840</b>
<b>8</b>			<b>Umocnienie skarp</b>			
50 d.8	KNR 2-01 0506-04		Plantowanie skarp wykonywanych mechanicznie w gruntach	m2		
			246	m2	246,000	
					RAZEM	<b>246,000</b>
51 d.8	KNR 2-11 0411-01		Wykonanie zabezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" - analogia ułożenie płyt ażurowych 60x40x8 wraz z zamulaniem gruntem rodzimym i obsianiem trawą w km (pzt)	m2		
			246	m2	246,000	
					RAZEM	<b>246,000</b>
<b>9</b>			<b>Elementy BRD</b>			
52 d.9	KNNR 6 0702-01		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr 60,3 mm	szt.		
			25	szt.	25,000	
					RAZEM	<b>25,000</b>
53 d.9	KNNR 6 0702-05		Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
			8	szt.	8,000	
					RAZEM	<b>8,000</b>
54 d.9	KNNR 6 0702-04		Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
			36	szt.	36,000	
					RAZEM	<b>36,000</b>
55 d.9	KNR 2-31 0704-01		Bariery ochronne stalowe jednostronne wraz z zakończeniem o masie 24.0 kg/m - projekt SOR	m		
			60	m	60,000	
					RAZEM	<b>60,000</b>
<b>10</b>			<b>Przepust w km 0+226,18</b>			
56 d.10	KNNR 6 0605-01		Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe - analogia ława betonowa C20/25	m3		
			0,22 * 12	m3	2,640	
					RAZEM	<b>2,640</b>
57 d.10	KNNR 6 0605-01		Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe	m3		
			0,2 * 12	m3	2,400	
					RAZEM	<b>2,400</b>
58 d.10	KNR 2-33 0601-03		Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm - Rura HDPE	m		



## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			12	m	12,000	
					RAZEM	<b>12,000</b>
59 d.10	KNR 2-31 0605-05		Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 100 cm - analogia	ściank.		
			2	ściank.	2,000	
					RAZEM	<b>2,000</b>
<b>11</b>			<b>Elementy odwodnienia</b>			
60 d.11	KNK 2-06 0401-03		Ława betonowa pod korytka krakowskie C20/25	m3		
			1332 * 0,07	m3	93,240	
					RAZEM	<b>93,240</b>
61 d.11	KNKRB 6 0102-06		Podsypka cementowo-piaskowa zagęszczana mechanicznie	m3		
			1332 * 0,02	m3	26,640	
					RAZEM	<b>26,640</b>
62 d.11	KNNR 1 0513-01		Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi [korytkami krakowskimi] - osadzenie elementów na ławie betonowej	m		
			1332	m	1 332,000	
					RAZEM	<b>1 332,000</b>
63 d.11	KNNR 6 1302-02		Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
			16	m	16,000	
					RAZEM	<b>16,000</b>
<b>12</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
64 d.12	KNR 5-02 0201-03		Wykonanie przepustów rurą dwudzielna pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III - 40/32mm	m		
			40	m	40,000	
					RAZEM	<b>40,000</b>

## Spis treści

Strona Tytułowa	1
Ogólna charakterystyka obiektu	2
Przedmiar	4
1 Roboty przygotowawcze	4
2 Roboty rozbiórkowe	4
3 Roboty ziemne	5
4 Podbudowy	6
5 Nawierzchnie	6
6 Zjazdy	7
7 Pobocza	8
8 Umocnienie skarp	8
9 Elementy BRD	8
10 Przepust w km 0+226,18	8
11 Elementy odwodnienia	9
12 Roboty wykończeniowe	9
Spis treści	10