



## PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 28.04.2015r.

MZD - DI.432.1.103.2015.BS

### DECYZJA Nr 79/15

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2015r., poz. 460), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: MBZ Andler, Tomczak sp.j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek, działająca z pełnomocnictwa Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock, z dnia 22.04.2015r., działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka

#### postanawiam

**I. zezwolić Gminie Miasto Płock** na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Sołdka, Kapitańskiej, Marynarskiej, Kotwicznej, Teligi, Szkutniczej, Zielona – dz. nr 3071, 3072, 3073, 3074, 3075/3, 3077, 1661/1 – słupy telekomunikacyjne (2szt.), sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami, sieć wodociągowa z przyłączami, zgodnie z załącznikiem graficznym, pod następującymi warunkami:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2015r., poz. 460), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 oraz zgodnie z zarządzeniem Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie: wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
3. Utrzymanie urządzenia należy do jego posiadacza, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
4. Realizacja i koszty budowy powyższej inwestycji, w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót, należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający w/w urządzenie.
5. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 kpa ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania niniejszej decyzji, bez prawa do odszkodowania, a także w przypadku nie dopełnienia przez stronę warunków zawartych w niniejszej decyzji.
6. Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, urządzenie nie zostało wybudowane.

Powyższe zezwolenie na lokalizację obiektu w pasie drogowym jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

**II.** umorzyć postępowanie w zakresie lokalizacji na działkach nr 2318/5, 3078, 2438/3, 2439/3, 2439/4, 2328/5.

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 00, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

## UZASADNIENIE

W dniu 22.04.2015r. MBZ Andler, Tomczak sp.j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek działająca z pełnomocnictwa Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock złożyła w siedzibie organu I instancji wnioski o wyrażenie zgody na lokalizację słupów telekomunikacyjnych (2szt.), kanalizacji sanitarnej z przyłączami, sieci wodociągowej z przyłączami.

**Ad. I.** Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy postanowił zezwolić na zlokalizowanie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Sołdka, Kapitańskiej, Marynarskiej, Kotwicznej, Teligi, Szkutniczej, Zielona – dz. nr 3071, 3072, 3073, 3074, 3075/3, 3077, 1661/1 – słupy telekomunikacyjne (2szt.), sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami, sieć wodociągowa z przyłączami, zgodnie z załącznikiem graficznym.

O tym co może znajdować się w pasie decyduje zarządca drogi, który przy wydawaniu zezwoleń musi jednak kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonywaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu i pieszych oraz wykorzystywać posiadana wiedzę i praktykę w zarządzaniu drogami.

Art. 39 ust. 1 pkt 1 (zasada ochrony pasa drogowego) ustawy o drogach publicznych wskazuje: „w szczególności zabrania się w pasie drogowym lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym „w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej”.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wprowadził zakaz lokalizowania w nim w/w urządzeń i obiektów. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy. Ten sam art. ust. 3a, mówi, iż: „**w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym**”. Jednocześnie więc wynika z przywołanych przepisów, iż organ I instancji zgodnie z przywołaną zasadą wręcz ma obowiązek określenia warunków umieszczenia danego urządzenia w pasie drogowym.

Według organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Sołdka, Kapitańskiej, Marynarskiej, Kotwicznej, Teligi, Szkutniczej, Zielona – dz. nr 3071, 3072, 3073, 3074, 3075/3, 3077, 1661/1 – słupy telekomunikacyjne (2szt.), sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami, sieć wodociągowa z przyłączami, zgodnie z załącznikiem graficznym.

**Ad. II.** W oparciu o materiał dowodowy stwierdzono, iż przedmiotowe działki nie znajdują się w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku. Z tego powodu postępowanie w sprawie stało się bezprzedmiotowe.

Nakłada się na Inwestora obowiązek dopełnienia warunków niniejszej decyzji pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak na wstępie.

## POUCZENIE

Jednocześnie poucza się inwestora o obowiązku:

- a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.

c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Prezydenta Miasta Płocka  
*Beata Szmulewicz*  
Specjalista ds. administrowania  
pasami drogowymi  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Otrzymują:

1. MBZ Andler, Tomczak sp.j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek

2. MZD-DI a /a

Sporządziła: *Beata Szmulewicz*  
tel. 24 364-01-27